

20/21

RAPPORT DE GESTION REMONTÉES MÉCANIQUES DU VALAIS

Assemblée Générale, 3 septembre 2021, Loèche-les-Bains

Valais★Wallis
REMONTÉES MÉCANIQUES BERGBAHNEN

Groupe Burrus
COURTAGE



VVST
VERSICHERUNGEN
ASSURANCES

**SICHER.
UNABHÄNGIG.
LEISTUNGSSTARK.**

VVST Haftpflichtversicherung
auf Mass für Seilbahnen
Versicherungsberatung und -vermittlung
für alle übrigen Versicherungsarten

**FIABLE.
INDÉPENDANT.
PERFORMANT.**

*Assurance responsabilité civile VVST
sur mesure pour les remontées mécaniques
Conseils et gestion pour tous les
autres types d'assurances*

SOMMAIRE

MESSAGE DU PRÉSIDENT	04
COVID-19	06
FACTS & FIGURES	08
MIILESTONES 2020-2021	10
POLITIQUE, ECONOMIE & COMMUNICATION	11
COMMUNICATION & TRAVAIL AVEC LES MÉDIAS	12
NOUVEAU DESIGN RMV	13
RMS, SPONSORING & PARTENARIATS	14
PRODUITS, MARKETING & VENTE	16
DROIT, FORMATION & TECHNIQUE	18
COMITÉ	20
ORGANISATION	21
RÉPARTITION DES VOIX	22

MESSAGE DU PRÉSIDENT

UNE SECONDE ANNÉE HORS DU COMMUN

Ma première année en tant que Président reste gravée dans les mémoires, car le Covid-19 est toujours présent, particulièrement dans la branche du tourisme. Tout le monde doit lutter pour trouver des solutions qui n'épargnent pas les remontées mécaniques. L'exercice 2020-21 est enrichissant, surprenant, mouvementé. Mais c'est aussi dans l'adversité qu'on apprend.

L'ÉTÉ 2020 - LES SUISES SONT LÀ

La crise du Covid-19 bat toujours son plein. Malgré cela, nous réalisons un été exceptionnel en terme de fréquentation, grâce notamment à la présence renforcée de la clientèle suisse et à une météo favorable. Les mesures sont assouplies mais les voyages à l'étranger restent très limités ; les Suisses privilégient les vacances à la montagne.

DÉBUT DE MA PRÉSIDENTICE EN SEPTEMBRE 2020

Tout se déroule plus ou moins bien avec un automne magnifique. Un énorme coup de tonnerre nous surprend fin novembre avec l'annonce de la fermeture des remontées mécaniques dans certains pays voisins pour la période des fêtes de fin d'année. Finalement, celles-ci n'ouvrent pas ou partiellement. La nomination de Berno Stoffel au poste de Directeur des RMS permet une coordination optimale avec les Associations cantonales, ainsi qu'avec les départements de la Confédération.

UN HIVER AU CŒUR DE L'ATTENTION

Une première victoire ! Le 4 décembre, le Conseil fédéral décide de garder les remontées mécaniques ouvertes, en donnant le lead aux cantons. Bien sûr, les concepts sanitaires doivent être scrupuleusement respectés en plus de l'obtention d'une autorisation d'exploiter délivrée, au plus tard, pour le 21 décembre 2020. Les RMV sont les premières à recevoir le précieux sésame, mais la partie n'est pas gagnée. La branche est sous le feu des projecteurs ; certains médias ainsi qu'une partie de la population ne sont pas favorables à cette ouverture.

UNE STRATÉGIE PAYANTE ?

Avec le soutien et l'engagement du Conseil d'État valaisan, particulièrement de son Président Christophe Darbellay, le comité et le secrétariat font preuve d'une flexibilité et d'une proactivité renforcées. Les vacances de fin d'année sont compliquées. De plus, l'attractivité de « l'expérience client » se réduit, avec la fermeture de la gastronomie le samedi 26 décembre, remplacée en partie par des « take away », sans service en terrasse.

Le binôme, Wicky - Stoffel fait un excellent travail à l'échelle nationale et le 6 janvier, avec une situation sanitaire critique, le Conseil fédéral garde le secteur des remontées mécaniques ouvert. L'opinion publique évolue et la clientèle veut profiter de cette seule activité de loisirs encore autorisée. Le grand air, l'enneigement favorable jusqu'en moyenne altitude et des températures printanières en février redonnent confiance et le sourire à notre fidèle clientèle.

La saison se déroule sans interruption grâce, notamment, à l'énorme travail fourni par les sociétés de remontées mécaniques et leurs collaborateurs. Il s'agit d'une seconde victoire ! Indépendamment des résultats financiers mitigés, l'ensemble des prestataires touristiques, mais aussi les

autorités retiennent le rôle essentiel des remontées mécaniques au sein de la branche du tourisme. Sans remontée mécanique, pas de tourisme en montagne.

MES REMERCIEMENTS

Tout d'abord un immense merci au comité et à notre directeur, Pierre, pour leur soutien, leur flexibilité et surtout leur engagement. Ensuite, je tiens à tirer un gros coup de chapeau à tous vos collaborateurs pour l'immense travail fourni, et également aux acteurs qui, de près ou de loin, ont permis de faire vivre cette saison d'hiver les skis aux pieds. Un grand MERCI !

Didier Défago
Président



COVID-19

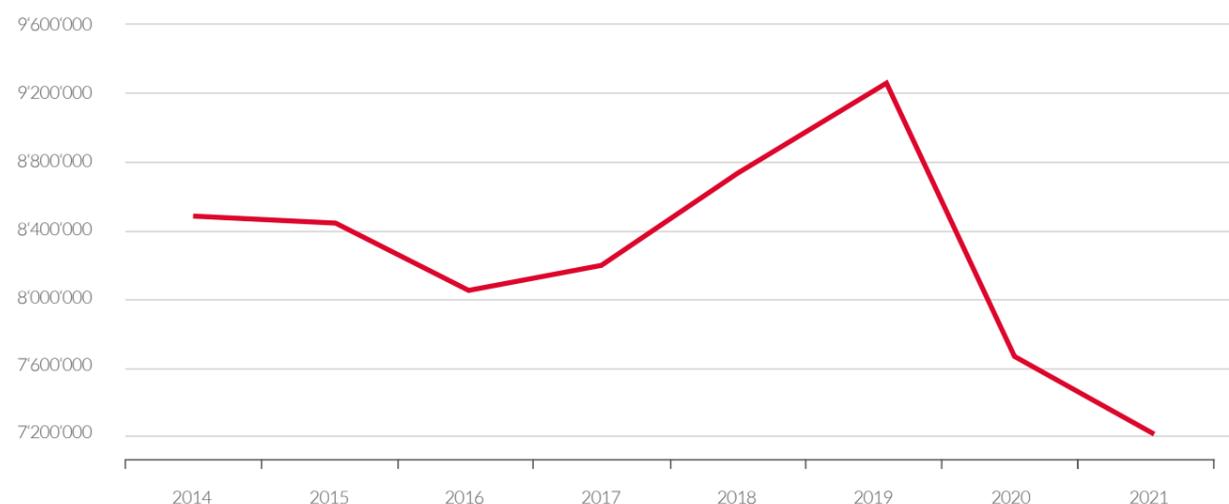
Les Remontées mécaniques vivent leur deuxième saison d'hiver consécutive en situation de pandémie. Le Covid-19 est encore bien présent et les exploitants des domaines skiables vivent de nouvelles situations inédites. Après des mois d'inquiétude, le Conseil fédéral confirme, le 4 décembre 2020, que les Remontées mécaniques ne fermeront pas ! Bien que reçu comme un « ouf » de soulagement, c'est un sentiment mitigé et rempli d'incertitudes qui prédomine. Comment exploiter, avec quelles règles, quelles obligations ou restrictions ? Est-ce que les skieurs répondront présents ? Quelle clientèle viendra dans les stations de ski ou plutôt, qui sera autorisé à voyager et à se rendre aux sports d'hiver ? Le 21 décembre 2020, toutes les Remontées mécaniques du Valais ont reçu leur autorisation spéciale d'exploiter. La saison de ski est lancée !

UNE ASSOCIATION PLUS QUE JAMAIS ENGAGÉE POUR SES MEMBRES

Après un été clément en termes de restrictions sanitaires, l'association s'engage pleinement durant tout l'automne pour contrer une fermeture possible des Remontées mécaniques. La situation pandémique mondiale se péjore. Plusieurs pays alpins voisins de la Suisse parlent de ne pas exploiter les stations de ski pour l'hiver 2020-21. En Suisse, autant les RMS que les RMV, se démènent sans relâche pour démontrer qu'une exploitation responsable des Remontées mécaniques est non seulement possible, mais justifiée. C'est sous l'autorité du canton du Valais qu'elles seront exploitées.

Bien que les plans de protection aient été développés et approuvés en amont, les sociétés passent d'une exploitation estivale quasi normale à une exploitation hivernale très contraignante et sans expérience préalable. Mesures barrières, distanciation sociale dans les files d'attente, restriction de capacité de transport ou encore aucune possibilité d'offrir un service de restauration usuel à la clientèle, etc. Ces éléments sont autant d'inconnues et de nouvelles difficultés à gérer.

EVOLUTION DES JOURNÉES SKIÉES POUR LA SAISON 2020/2021:



UNE OPINION PUBLIQUE MITIGÉE EN DÉBUT DE SAISON

En novembre et décembre 2020, les premières stations de ski accueillent leurs premiers hôtes et rencontrent quelques difficultés à gérer les flux de personnes dans les stations de départs. La forte affluence à l'ouverture des Remontées mécaniques provoque des files d'attente allongées en raison des nouvelles mesures imposées. Celles-ci sont plus ou moins bien gérées, acceptées mais parfois même, incomprises ou mal vécues par un petit nombre de clients. La suite, tout le monde la connaît : diffusion de photos montrant des files d'attente plus ou moins bien organisées sur les réseaux sociaux, traitement négatif du sujet par les médias, débat public entre les « pour » et les « contre » l'exploitation des Remontées mécaniques » en période de pandémie.

Loin de rejeter leurs responsabilités, les sociétés de Remontées mécaniques, avec l'aide du Comité et du nouveau Directeur, ainsi que le soutien du canton du Valais, prennent des décisions rapides et concrètes pour améliorer la gestion des flux de personnes, principalement au départ des installations.

COVID-ANGEL

Un projet inédit, né d'une idée simple « Comment concilier les obligations légales de lutte contre la pandémie et appliquer strictement les plans de protection, tout en offrant des conditions d'accueil et de transport favorables à la clientèle ? »

10 décembre 2020 : « Le Département de l'économie et de la formation (DEF) et l'Association des Remontées Mécaniques du Valais (RMV) ont conclu un partenariat dans le but d'assurer le bon déroulement de la saison d'hiver 2020-2021. Baptisé « COVID-Angel », ce projet vise à renforcer la prévention sur les pistes de ski et à faciliter le respect et l'application stricts des concepts de prévention sanitaires en vigueur dans le cadre de la lutte contre la pandémie. Pour ce faire, une centaine de demandeurs d'emploi sera engagée par les différentes sociétés de Remontées mécaniques valaisannes avec le soutien financier de l'État du Valais. »

Ce projet de partenariat public-privé est bien sûr inédit. Il est avant tout une réponse d'équipe pragmatique à une situation nouvelle et difficile à mettre en œuvre. Gérer les files d'attente n'est pas un problème en soi ; les sociétés de Remontées mécaniques savent le faire. En revanche, gérer les émotions et les ressentis des hôtes en situation de pandémie n'est pas chose évidente, ces émotions n'étant pas toujours palpables à leur juste valeur.

L'engagement de plus de 100 COVID-Angels a permis de joindre l'utile à l'agréable. Après un test grandeur nature les 12 et 13 décembre au Châble (Verbier), les COVID-Angels sont déployés, dès le 19 décembre, sur l'ensemble des Remontées mécaniques du Valais. Cette action positive est reprise unanimement par les médias suisses et internationaux. C'est la première fois, depuis de nombreux mois, qu'une communication publique met en lumière le bien-fondé d'exploiter les stations suisses de ski. Les clients l'ont bien compris et sont les premiers à en tirer profit. Leur présence nombreuse sur les pistes de ski en est la preuve et est une récompense inestimable pour tous les collaborateurs et collaboratrices des sociétés de Remontées mécaniques.

Le Comité remercie toutes les personnes qui ont rendu possible la réalisation du projet COVID-Angel, particulièrement l'État du Valais pour sa réactivité et son engagement.

PERSPECTIVE POUR LA SAISON D'HIVER 2021-2022

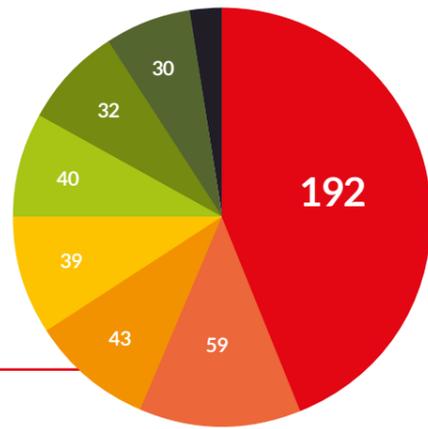
Fort de ces récentes expériences, nous sommes en mesure de faire les constats suivants :

1. Les connaissances de la situation actuelle de la pandémie ne remettent nullement en question l'exploitation des Remontées mécaniques. Aucune fermeture n'est à l'ordre du jour. La similitude entre transports publics et Remontées mécaniques est établie et doit garantir des mesures sanitaires et des plans de protection égaux.
2. Le rôle majeur des Remontées mécaniques est remarqué par tous les acteurs de la branche touristique. Moteur économique pour les uns, poumon d'oxygène pour les autres, les activités de plein air démontrent, quotidiennement, leurs bienfaits sur la santé et le moral de la population.
3. La volonté affichée est d'exploiter la saison d'hiver à venir avec les mêmes plans de protection que ceux appliqués, avec succès, durant la saison d'été écoulée. Actuellement, rien ne justifie des mesures sanitaires plus restrictives pour les Remontées mécaniques.
4. Le Comité et le Directeur de l'association mettent tout en œuvre pour favoriser une exploitation la plus harmonieuse et moins contraignante possible. Le travail se fait en étroite collaboration avec le canton du Valais et les RMS.

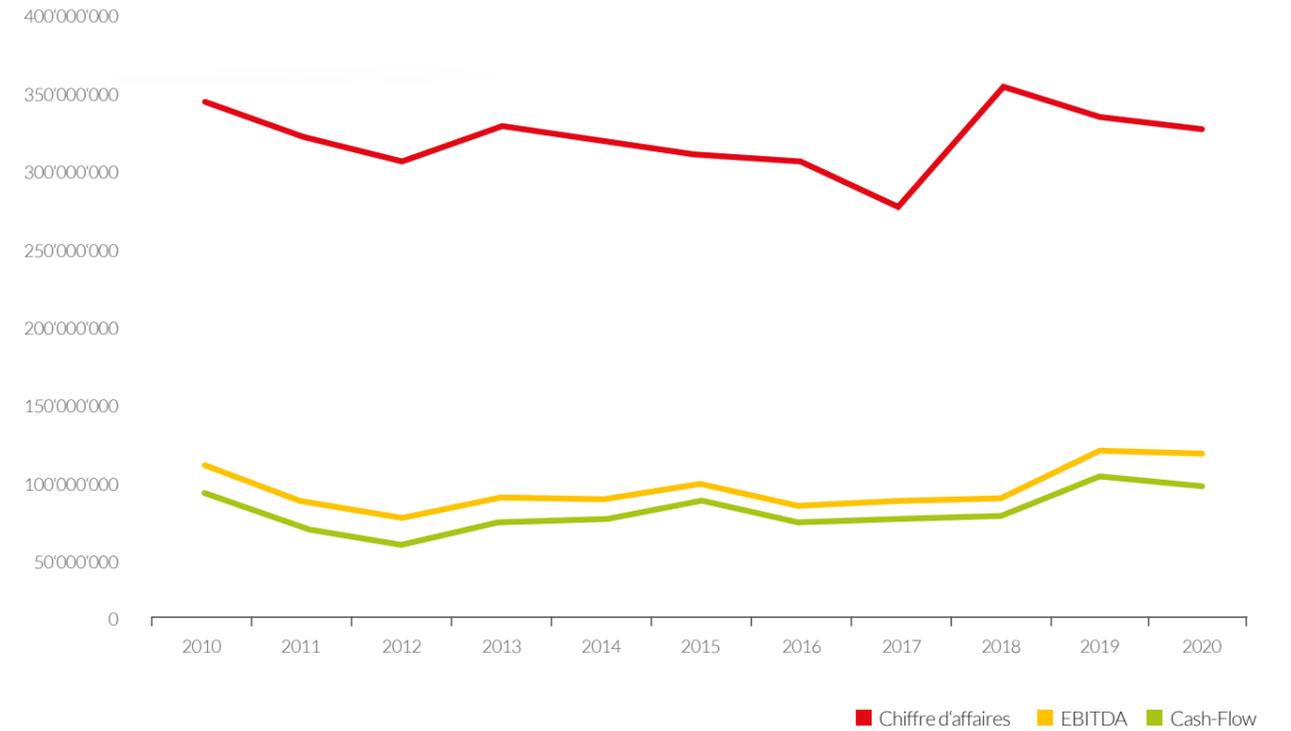
FACTS & FIGURES

RÉPARTITION DES INSTALLATIONS PAR TYPE

- Télési
- Tapis roulant
- Télésiège débrayable
- Minitéleski
- Télécabine
- Téléphérique
- Télésiège non débrayable
- Autres



ÉVOLUTION DU CHIFFRE D'AFFAIRES, DE L'EBITDA ET DU CASH-FLOW



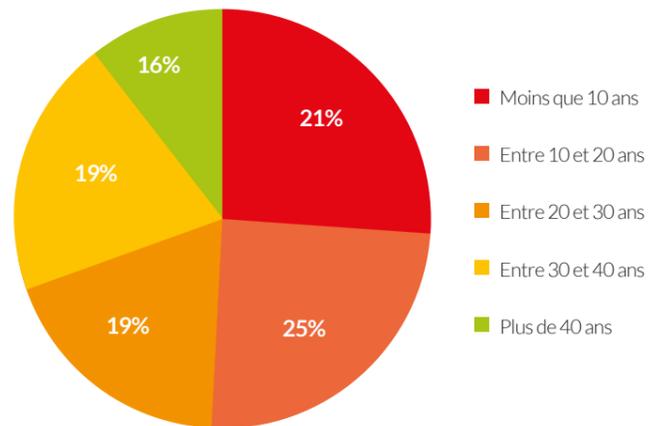
445 NOMBRE D'INSTALLATIONS

42 NOMBRE D'ENTREPRISES

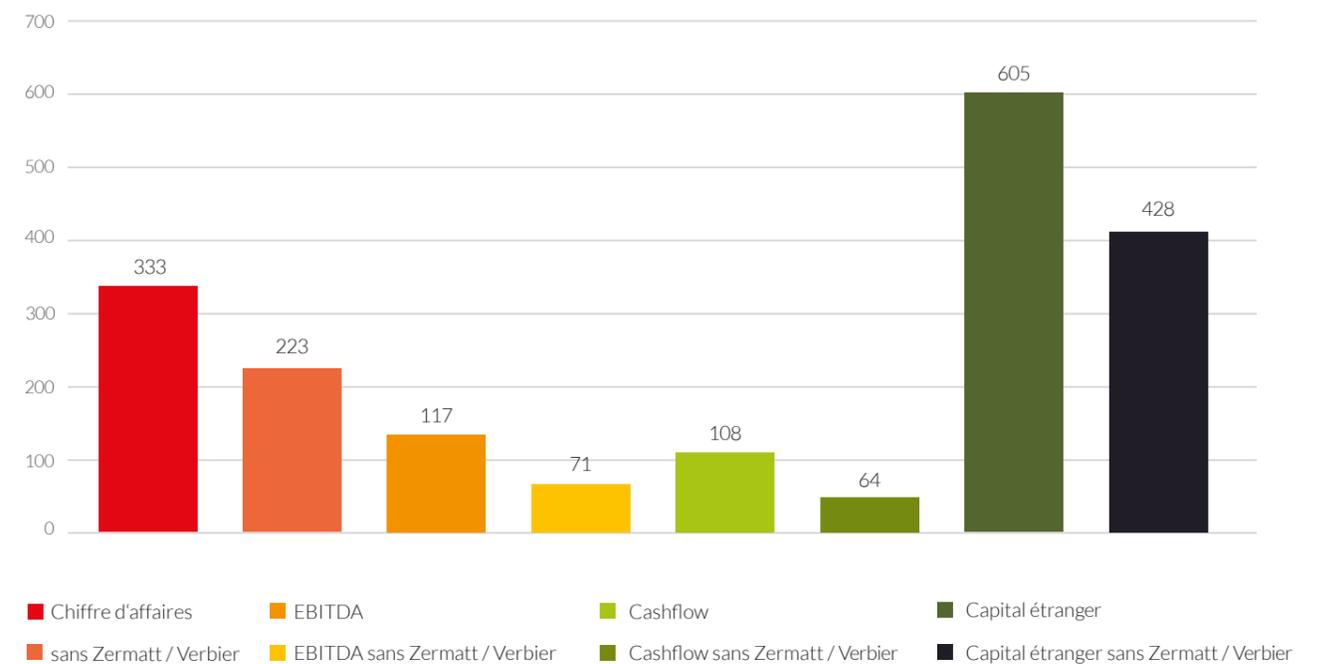
24 ÂGE MOYEN DES INSTALLATIONS ANS

140 NOMBRE D'INSTALLATIONS À REMPLACER

RÉPARTITION DES INSTALLATIONS PAR CATÉGORIE D'ÂGE



FAITS ET CHIFFRES FINANCIERS 2020



DAMEUSES

276 NOMBRE TOTAL

103 DAMEUSES À REMPLACER

8 MOYENNE D'ÂGE ANS

ENNEIGEMENT MÉCANIQUE

1991 NOMBRE DE KILOMÈTRES DE PISTES (KM)

39.08% PISTES ENNEIGÉES ARTIFICIELLEMENT

778 EN KILOMÈTRES

50% OBJECTIF (969.5 KM)



POLITIQUE, ECONOMIE & COMMUNICATION

OBJECTIFS STRATÉGIQUES: POLITIQUE ET ÉCONOMIE

- Renforcer la nouvelle structure RMV
- S'engager politiquement pour renforcer les soutiens financiers aux RMV
- Rappeler le rôle incontournable des RMV dans les activités touristiques
- Rencontrer régulièrement le chef du département

RENFORCER LA NOUVELLE STRUCTURE :

À l'occasion de l'assemblée générale du 4 septembre 2020 à Vercorin, Didier Défago est élu comme nouveau Président des RMV. Il succède, ainsi, à Berno Stoffel, récemment nommé Directeur des RMS. Valentin König est le nouveau Vice-président des RMV et Urs Zurbriggen (My Leukerbad AG) est nouvellement élu au Comité. Pour accompagner cette « nouvelle équipe », Pierre Mathey est nommé Directeur de l'association (successeur de Marcel-line Kuonen). Fort de ces nouvelles nominations et têtes, l'association est prête à s'engager sans compter pour affronter la période difficile à venir.

COMMUNIQUER RATIONNELLEMENT ET FACTUELLEMENT AUX MEMBRES ET AUX MÉDIAS :

La crise du COVID-19 démontre à quel point une communication rapide et professionnelle de l'association envers ses membres et les médias est fondamentale. Particulièrement dans cette période d'incertitudes, une association professionnelle forte et bien organisée prend toute son importance. La priorité est donnée aux membres, dans le but d'informer et de répondre aux interrogations de manière précise, ou encore de rechercher des solutions financières et administratives concrètes (par exemple, le droit aux RHT). Pour les médias, l'association, avec ses membres répond, principalement, à de nombreuses sollicitations en lien avec la pandémie et l'exploitation des Remontées mécaniques. En parallèle, le Comité et le Directeur travaillent en étroite collaboration avec le chef du département et les administrations cantonales.

S'ENGAGER POUR UNE EXPLOITATION DES REMONTÉES MÉCANIQUES SANS FERMETURE :

Grâce à un travail d'équipe réalisé par les membres et le Comité RMV, les RMS et le canton du Valais comme chef de file, le premier signal positif est obtenu le 4 décembre 2020. Les Remontées mécaniques restent ouvertes ! Le travail principal du Comité et du Directeur consiste à motiver les autorités cantonales, parfois avec des actions de lobbying proactives, à faire confiance aux sociétés de Remontées mécaniques, dans le but de garantir une exploitation hivernale sans interruption. Ensemble nous réussissons, même si le prix à payer est élevé en termes de manque à gagner (en moyenne inférieur à 24 %) pour les exploitants, tout en assumant des parts de frais fixes élevées (en moyenne 75%).

RÉVISION DU CONTRAT-TYPE DE TRAVAIL CTT

Le Covid-19, de facto, retarde les travaux en cours. Les discussions avec le service cantonal de la protection des travailleurs et des relations du travail, ainsi que les syndicats reprennent en avril 2021. Une mise à jour est nécessaire afin de répondre aux nouvelles exigences légales, sans pour autant remettre en question la grille salariale en vigueur. Il est important de relever que les sociétés bénéficiant d'aides et/ou de prêts basés sur la LERM (loi sur l'encouragement des Remontées mécaniques), sont impérativement soumises au CTT. Dans la mesure du possible, le contrat-type de travail révisé entrera en vigueur pour l'hiver 2021-22.

Plus de
100 COVID-Angel



RENCONTRE AVEC LE CONSEILLER D'ETAT CHRISTOPHE DARBELLAY

Chaque année au mois d'août, la commission rencontre le Conseiller d'État Christophe Darbellay pour une discussion. Lors de cette rencontre, le Comité a l'occasion de thématiser sur les conditions cadres actuelles, de soumettre de nouveaux thèmes ou de rendre le gouvernement attentif aux difficultés administratives et financières actuelles. Nous avons l'opportunité de rappeler l'importance fondamentale pour les sociétés de conserver des capacités suffisantes pour investir afin de maintenir ou d'améliorer leur compétitivité sur le marché suisse et internationale. Sans investissement, pas d'innovation !

ACTION SPORTS DE NEIGE

Depuis 2019, par la Fondation VALAIS SNOWSPORTS, le projet Action Sports de Neige (auss appelé Tous en Piste ou Snowdays) soutient et favorise la pratique du ski (ski alpin, snowboard, ski de fond) à l'école (primaire et secondaire I). Ce projet est financé par l'État, en collaboration avec un « pool » constitué des RMV, des Écoles de Ski, des magasins de sport et d'autres prestataires pour la logistique. Ce projet unique en Suisse est un engagement durable pour l'avenir, pour garantir et développer un lien fort entre les jeunes valaisans et les sports d'hiver.

COMMUNICATION & TRAVAIL AVEC LES MÉDIAS

TITRES ARTICLES DE PRESSE :

Les RMV durement touchées par la pandémie pour la deuxième année consécutive !

LE MATIN.CH - 01.12.2020

« Ouvrir ou pas ? Remontées mécaniques : un business à 1,4 milliard ! »

RTS1 - T.T.C. - 7.12.2020

« Polémique du début de saison – Président Didier Défago »

20 MINUTES - 10.12.2020

« Prévention : des « Covid-Angels » sur les pistes de ski »

LE NOUVELLISTE - 9.01.2021

« Cette crise laissera des traces durables »

LE NOUVELLISTE - 17.01.2021

« Coronavirus: les domaines skiables ne sont pas intouchables, ils pourraient fermer en cas de nécessité »

RTS1 - 19.30 - 21.02.2021

« 1er bilan de la saison RMV – Président Didier Défago »

RTS1 - ABE - 23.02.2021

« Vacances d'hiver : le ski en mode COVID »

COMMUNICATIONS AUX MÉDIAS

4 décembre 2020, communiqué de presse avec Valais/Wallis Promotion :

Lancement de la saison d'hiver 2020/2021

20 avril 2021, conférence de presse :

Bilan de la saison d'hiver – avenir – saison d'été 2021

23 août 2021, journal de Canal 9 :

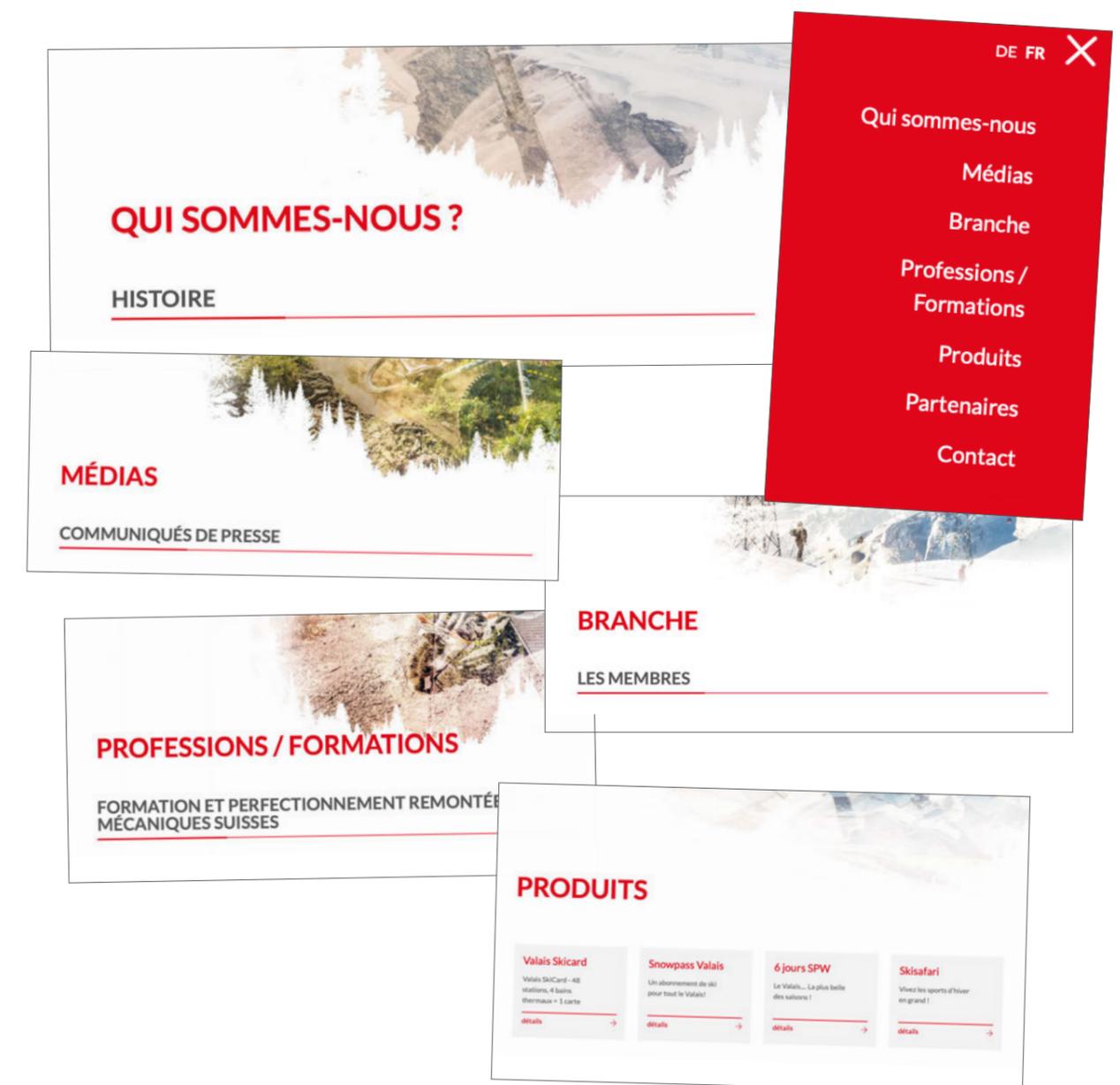
Verbier investit malgré la pandémie – invité Pierre Mathey

Remarque : cette année de pandémie et ses nombreuses incertitudes nous ont contraint de retenir, voire d'annuler, plusieurs rendez-vous médiatiques. Après concertation avec de nombreux acteurs, nous avons fait le choix de ne pas communiquer ou faire de la promotion active sur les sports d'hiver 2020-21.

NOUVEAU DESIGN RMV

L'orientation stratégique de l'association, qui se définit comme forte, proactive, moderne, dynamique et innovatrice, doit également se ressentir dans son image et sa communication. Depuis une année, le nouveau site internet rmv-wbb.ch répond à ces exigences.

Qu'il s'agisse de l'actualité, des informations concernant notre association et nos membres, des produits et prestations communs à toutes les remontées mécaniques, ou encore de qui compose les équipes en charge de la stratégie et de l'opérationnel, le tout est disponible en ligne et réactualisé aussi souvent que possible.



ERIC A. BALET & URS ZURBRIGGEN

REMONTÉES MÉCANIQUES SUISSES (RMS)

Relations externes, sponsoring & partenariats

RMS

Depuis une année, Hans Wicky comme Président et Ber- no Stoffel comme Directeur, accompagnés par un comité engagé, sont à la tête de l'Association des Remontées Mécaniques Suisses. Les RMS poursuivent une réorganisa- tion et un développement avec succès, tout en privilégiant les liens avec les Associations régionales et en renforçant la position et la reconnaissance des Remontées mécaniques au sein du Parlement fédéral.

SKI VALAIS

Au nom de la promotion de la relève et de la jeunesse en général, les RMV soutiennent l'Association Ski Valais avec un montant annuel de CHF 75'000.-. L'encadrement et les athlètes de Ski Valais profitent également de conditions très avantageuses lors de l'achat d'un Snowpass Valais ou de conditions d'entraînement favorables auprès des membres RMV. La relève et le ski de compétition sont deux éléments importants pour l'image et le développement des Remontées Mécaniques du Valais.

FONDATION VALAIS SNOWSPORT

Covid oblige, la Foire du Valais 2020 a dû être annulée. La dynamique initiée par une présence active des RMV au SNOW VILLAGE et au SNOW FORUM 2019 n'est toujours pas retombée. Cette dynamique est matérialisée par un soutien financier et un engagement dans l'Action Sports de Neige. Cette action consiste à favoriser la pratique du ski (ski alpin, snowboard, ski de fond) pour l'ensemble des écoliers des niveaux primaires et secondaires I. Grâce à des subventions étatiques et des prestations très avantageuses offertes par les partenaires, les jeunes valaisans et valai- sannes peuvent pratiquer le ski et ses dérivés gratuitement durant 3 jours par saison.

SPONSORING ET PARTENARIATS :

Le Comité est très reconnaissant et heureux de pouvoir compter sur ses deux sponsors fidèles : VVST Assurances et Groupe Burrus Courtage. Nous leur adressons nos sin- cères remerciements.

L'Association RMV entretient et développe de nombreux partenariats tant avec des entités étatiques (canton du Valais) que promotionnelles (VWP), associatives (Ski Valais) ou encore comme membre d'autres associations cantonales et nationales.



Wo Begeisterung zu Partnerschaft wird.

Spitzenqualität in modernem Design, benutzerfreundliche Lö- sungen und die beste Betreuung – von der ersten Idee bis zum abgeschlossenen Projekt und während der gesamten Lebensdau- er – darauf können sich Garaventa-Kunden verlassen. Denn mit Begeisterung bauen wir Seilbahnen, weltweit.

Une qualité supérieure dans un design moderne, des solutions conviviales et le meilleur soutien - de l'idée initiale au projet abouti et tout au long du cycle de vie - voilà sur quoi les clients de Garaventa peuvent compter. Nous construisons avec passion des transports à câble, dans le monde entier.

garaventa.com

PASCAL BOURQUIN
& DAVID WYSSEN

PRODUITS, MARKETING & VENTE

VALAIS SKICARD

- Nombre de points vendus : 1'712'961
- Différence en % par rapport à l'année dernière : -20.38%
- Pourcentage des points utilisés : 91.27%
- Réserve des points non utilisés au 31 mai 2021 : 246'796

Le projet de passer d'une carte à points (Prepaid) à une carte PPU (Pay per use) a été validé lors de l'AG Valais Ski Card 2020. Ce projet est en cours de réalisation, avec une mise en œuvre complète prévue au plus tard le 01.12.2021. Il apportera plus de confort et flexibilité aux clients.

La carte VSC à points actuelle reste en fonction jusqu'en avril 2023. Les clients qui ne passeraient pas sur le modèle de carte PPU peuvent continuer d'acheter et consommer des points VSC, sans changement.

SNOWPASS VALAIS

Journées skiées des cartes vendues à des privés : 3134 (contre 2749 l'année précédente), ce qui représente une augmentation de 14%. Cette augmentation est très réjouissante au regard des baisses de fréquentation globales engendrées par la pandémie de Covid-19.

116 Vente aux professeurs de ski (110 l'année précédente)

SKI SAFARI:

Les chiffres sont en baisse par rapport à l'exercice précédent. Ces chiffres sont à mettre en perspective des baisses de fréquentation globales engendrées par la pandémie de Covid-19. Le contrat de coopération pour la Valais Ski Safari est valable jusqu'en 2022, y compris sur le canal de distribution de Matterhorn Région AG.

Nombre total de journées skiées: **95**

VALAIS BIKE CARD:

La validation du projet de la nouvelle Valais Ski Card PPU (Pay per use) nous oblige à reporter celui de la Valais Bike Card. Les innovations techniques et les difficultés rencontrées pour le développement de la VSC PPU ne permettent pas un développement simultané des deux produits. De plus, avant tout nouveau développement, les Remontées Mécaniques doivent s'assurer du succès technique et commercial de la nouvelle Valais Ski Card PPU.

WINTER AT ITS BEST



UN GROUPE UNIQUE AU MONDE.

Installations de remontée, dameuses et systèmes d'enneigement : trois entreprises, un seul groupe. Des solutions technologiques personnalisées à l'enseigne de l'excellence, du design et de l'innovation.

www.leitner.com

www.pinoth.com

www.demaclenko.com

DROIT, FORMATION & TECHNIQUE

Les Remontées Mécaniques du Valais s'engagent dans le domaine de la formation et de la formation continue. En 2019, la stratégie « formation 2027 » a été définie :

FORMATION 2027 SOUS LA DIRECTION DES REMONTÉES MÉCANIQUES SUISSES Les nouveaux plans de formation sont implémentés depuis août 2020 :

Plus de
3500

personnes sont employées par les remontées mécaniques valaisannes en hiver

12 nouveaux employés qualifiés



YOUR CHALLENGE À MARTIGNY:

Du 15 au 20 février 2022, les Remontées Mécaniques du Valais sont présentes au salon des métiers « Your Challenge » à Martigny. En collaboration avec certaines sociétés membres, l'Association informe les jeunes sur les possibilités de formation et de travail au sein de la branche.

CONTRAT-TYPE DE TRAVAIL:

Les discussions avec le service cantonal de la protection des travailleurs et des relations du travail, ainsi que les syndicats ont repris en avril 2021. Une mise à jour est nécessaire afin de répondre aux nouvelles exigences légales, sans pour autant remettre en question la grille salariale en vigueur. Dans la mesure du possible, le contrat-type de travail révisé entrera en vigueur pour l'hiver 2021-22.

APPRENDRE UN NOUVEAU MÉTIER - CERTIFICAT FÉDÉRAL DE CAPACITÉ (CFC) « MÉCATRONICIEN-NE DE REMONTÉES MÉCANIQUES »

Le mécatronicien-ne de remontées mécaniques s'occupe de la maintenance et du bon fonctionnement des installations de remontées mécaniques (funiculaire, télésiège, téléphérique, télécabine, télésiège). Il entretient les locaux et les machines, vérifie les installations et contrôle leur conformité aux règles de sécurité, révisé et répare des composants électriques ou mécaniques. Il concentre systématiquement ses actions sur les besoins des clients et sur la réalisation techniquement irréprochable et économiquement efficace des processus opérationnels.

La formation de mécatronicien-ne de remontées mécaniques s'acquiert par apprentissage. Durée 4 ans.



SUPER EASY! SUPER ÖKONOMISCH! SUPER VORTEILHAFT!

**Das SUPERSNOW
„Mieten statt kaufen“ Angebot.**

Ab 450.- CHF im Monat*

buero@supersnow.com
SUPERSNOW.COM/DE
*pro Schneerzeuger

COMITÉ

PRÉSIDENT

Didier Défago

D&D Alpin Sàrl
Ch. Du Tremplin 11, 1875 Morgins
Mobile +41 79 220 60 89
E-mail didier.defago@bluewin.ch

Durée du mandat :

2021-2024

VICE PRÉSIDENT

Valentin König

Aletsch Bahnen AG
Verwaltungsgebäude, 3992 Bettmeralp
Tel +41 27 928 41 36
Fax +41 27 928 41 42
E-mail v.koenig@aletschbahnen.ch

Durée du mandat :

2021-2024

MEMBRES

Eric A. Balet

Téléverbier SA
Case Postale 419, 1936 Verbier
Tel +41 27 775 25 51
Fax +41 27 775 25 99
Mobile +41 79 221 16 56
E-mail e.balet@televerbier.ch

Durée du mandat :

2012-2024

Urs Zurbriggen

My Leukerbad AG
Case Postale 100, 3954 Leukerbad
Tel +41 27 472 71 66
Mobile +41 79 917 11 33
urs.zurbriggen@leukerbad.ch

Durée du mandat :

2021-2024

Alain Darbellay

TéléLaFouly-ChampexLac SA
Rte de Ferret 53, 1944 La Fouly
Tel +41 27 783 25 83
Fax +41 27 783 25 65
Mobile +41 79 679 28 12
E-Mail ad@telelafouly-champexlac.ch

Durée du mandat :

2017-2024

Markus Hasler

Zermatt Bergbahnen AG
Postfach 378, 3920 Zermatt
Tel +41 27 966 01 01
Fax +41 27 966 01 00
E-mail markus.hasler@zbag.ch

Durée du mandat :

2012-2024

Pascal Bourquin

Remontées Mécaniques
de Grimentz-Zinal SA
Rte des Amis de la Nature 3
3961 Grimentz
Tel +41 27 476 13 62
Mobile +41 79 334 58 57
E-mail direction@grimentz-zinal.ch

Durée du mandat :

2012-2024

David Wyssen

Bellwald Sportbahnen AG
Postfach 137, 3997 Bellwald
Tel +41 27 971 19 26
Fax +41 27 971 29 10
Mobile +41 78 843 58 63
E-mail david.wyssen@bellwald.ch

Durée du mandat :

2018-2024

SECRETARIAT RMV

c/o Avalua AG
Bahnhofstrasse 9
3904 Naters

Tel +41 27 922 20 50
Fax +41 27 922 20 59
E-mail info@rmv-wbb.ch

COMPTE BANCAIRE

Walliser Kantonalbank, Sion
IBAN: CH80 0076 5001 0195 8150 2
Remontées Mécaniques du Valais
Bahnhofstrasse 9d, 3904 Naters



Comité RMV



Définition de la stratégie



Directeur General

Pierre Mathey

Direction opérative de l'association, mise en œuvre de la stratégie définie par le comité

Politique,
Economie,
Communication

Didier Défago
Valentin König

Produits,
Marketing,
Vente

David Wyssen
Pascal Bourquin

Collaboration SBS,
Sponsoring,
Partenaires

Urs Zurbriggen
Eric A. Balet

Droit,
Formation,
Technique

Markus Hasler
Alain Darbellay

ORGANISATION

RÉPARTITION DES VOIX

POUR L'ASSEMBLÉE GÉNÉRALE 2020

Aletsch Bahnen AG	Bettmeralp	106
Belalp Bahnen AG	Blatten b. Naters	21
Bellwald Sportbahnen AG	Bellwald	8
Bergbahnen Hohnsaa AG	Saas-Grund	15
Blanchalpe SA	Les Haudères	1
Emosson-Verticalp	Finhaut	3
Société d'Equipement Touristique Chalet-Neuf/Bellevue SA	Muraz	1
Staat Wallis - DMRU Dienststelle für Mobilität - PAF Seilbahnen	Sion	3
Funiculaire St-Luc - Chandolin SA	St-Luc	18
Gesellschaft für touristische Entwicklung Gampel-Jeizinen	Gampel	1
Giw AG	Visperterminen	2
Lauchernalp Bergbahnen AG	Wiler	13
Luftseilbahn Kalpetran-Embd	Embd	1
Luftseilbahn Leukerbad-Gemmpass AG	Leukerbad	6
Moosalp Bergbahnen AG	Bürchen	4
Remontées Mécanique Crans-Montana Aminona (CMA) SA	Crans-Montana	70
Remontées Mécaniques de Grimentz-Zinal SA	Grimentz	39
Rosswald Bahnen AG	Ried-Brig	5
Saastal Bergbahnen AG	Saas-Fee	69
Skilift Münster-Geschinen AG	Flüelen	1
Skilifte Gspon AG	Staldenried	1
Skilifte Rothwald-Wasenalp am Simplon	Rothwald	1
Sportbahnen Eischoll Augstbordregion AG	Eischoll	1
Sportbahnen Unterbäch AG	Unterbäch	2
Télé Anzère SA	Anzère	19
Télé Champéry-Crosets Portes du Soleil SA	Champéry	42
Télé Mont-Noble SA	Nax	5
Télécabine de Vercorin SA	Vercorin	10
Téléconthey	Daillon	1
Télé-Évolène SA	Évolène	2
TéléLaFouly-ChampexLac SA	La Fouly	5
TéléMarécottes SA	Les Marécottes	4
Portes du Soleil Suisse (PDS-ch) SA	Champéry	18
NV Remontées mécaniques SA	Haute-Nendaz	68
Téléovronnaz SA	Ovronnaz	11
Téléphérique Chalais-Vercorin SA	Vercorin	1
Télé-Vichères-Liddes SA	Liddes	1
Télé-Thyon SA	Thyon-Les-Collons	18
Société d'Exploitation Touristique de Torgon	Torgon	3
Téléverbier SA	Verbier	132
Theytaz Excursions SA - Téléphérique Dixence - Lac des Dix	Sion	1
My Leukerbad AG Torrent-Bahnen	Leukerbad	13
Touristische Unternehmung Grächen AG	Grächen	20
Zermatt Bergbahnen AG	Zermatt	194

960



SISAG

... bürgt für smarte Lösungen in aller Welt.

... garant de solutions intelligentes dans le monde entier.

... garantisce soluzioni intelligenti in tutto il mondo.

... garantisce schliaziuns intelligentas en tut il mund.

www.sisag.ch

diewaldstatter.ch

