

21/22

# RAPPORT DE GESTION REMONTÉES MÉCANIQUES DU VALAIS

Assemblée Générale, 9 septembre 2022, Morgins

**Valais★Wallis**  
REMONTÉES MÉCANIQUES BERGBAHNEN

Groupe Burrus  
COURTAGE



**VVST**  
VERSICHERUNGEN  
ASSURANCES

SICHER.  
UNABHÄNGIG.  
LEISTUNGSSTARK.

VVST Haftpflichtversicherung  
auf Mass für Seilbahnen  
Versicherungsberatung und -vermittlung  
für alle übrigen Versicherungsarten

FIABLE.  
INDÉPENDANT.  
PERFORMANT.

Assurance responsabilité civile VVST  
sur mesure pour les remontées mécaniques  
Conseils et gestion pour tous les  
autres types d'assurances

# SOMMAIRE

MESSAGE DU PRÉSIDENT	04
MESSAGE DU DIRECTEUR	06
FACTS & FIGURES	08
MIILESTONES 2021-2022	10
COMMUNICATION & TRAVAIL AVEC LES MÉDIAS	12
COLLABORATIONS ET PARTENARIATS RMV	14
COMITÉ	16
ORGANISATION	17
RÉPARTITION DES VOIX	18

# MESSAGE DU PRÉSIDENT

## UN PRESQUE RETOUR À LA NORMALE

Alors que le tourisme de montagne valaisan et suisse a surmonté tous les défis des mesures sanitaires durant l'hiver 2020-2021 et que résonne enfin « un nouveau retour à la normalité », les remontées mécaniques ont encore une fois démontré leur importance dans la vie et l'économie locale. L'heure est à l'analyse et à l'impact économique réel de la pandémie sur l'exploitation des sociétés. Aujourd'hui, nous pouvons affirmer que la pandémie aura des conséquences négatives sur la bonne marche financière à court et moyen terme, plus particulièrement pour les nouveaux investissements et le renouvellement des installations.

Le printemps ainsi que le début de la saison estivale 2021 se déroulent sous une météo capricieuse, comme si l'hiver jouait les prolongations. Renforcés par l'incertitude sur les voyages, nous vivons une deuxième partie estivale et un automne fantastique, avec une fréquentation en hausse. Une certaine clientèle découvre ou redécouvre la montagne, avec la sécurité de la proximité, la beauté des paysages, le tout dans un esprit de liberté. Tout semble laisser présager un retour à la « normalité ».

L'automne et la saison froide montrent le bout de leur nez et voilà que le spectre de la pandémie se fait à nouveau sentir. L'incertitude plane sur les acteurs du tourisme et en particulier sur les remontées mécaniques, avec LA question : Pass sanitaire ou pas...?

## ON PREND LES MÊMES ET ON RECOMMENCE

Votre comité repart convaincu et s'engage dans les groupes de travail et task forces, en partenariat avec le canton et RMS, pour garantir une exploitation qualitative des remontées mécaniques. Après 2 ans de pandémie, la preuve du bienfondé et de la nécessité d'exploiter n'est plus à démontrer. Et ce, même si son lot de critiques internes et externes est de retour.

L'objectif : proposer les meilleures conditions pour les hôtes touristiques du canton durant l'hiver 2021-2022, tout en garantissant l'expérience SKI complète, avec du bien-être et la meilleure sécurité possible.

Un nouveau paramètre entre en scène : les nouvelles mesures appliquées seront décidées par Berne et identiques pour toute la Suisse ! Différents scénarios sont proposés, pour finalement aboutir à une décision pragmatique : « lors de la saison d'hiver 2021-22, pas de Pass sanitaire pour les remontées mécaniques ».

## LA NEIGE SE FAIT DISCRÈTE

Le renoncement du Pass sanitaire fait du bien et rassure, mais l'hiver débute timidement. Quelques chutes de neige, complétées par la production d'enneigement technique réalisée par des équipes engagées et performantes sur le terrain, permettent au canton du Valais de proposer du ski de qualité durant la période des vacances de Noël. On parle alors d'un déficit d'enneigement ce qui ne signifie pas forcément une perte de skiabilité...

Les positions et les décisions claires prises en Suisse et en Valais donnent de la confiance aux clients nationaux et internationaux qui répondent présents.

Le fameux « creux de janvier » ne se fait que peu sentir, aussi grâce à une météo très favorable, du soleil mais sans réchauffement marqué.

Le reste de la saison va crescendo, avec une très bonne fréquentation durant tout l'hiver. Le peu de nouvelles chutes de neige et l'enneigement assez mince selon les altitudes et les orientations, amène son lot de soucis supplémentaires. Grâce à l'énorme travail fourni par les sociétés de remontées mécaniques et leurs collaborateurs-trices, nous pouvons profiter d'une saison exceptionnelle sans restriction.



## UN PRINTEMPS MOUVEMENTÉ

À la sortie de l'hiver, le sourire est de mise dans la branche, mais comme la vie est faite de rebondissements, l'esquisse d'un nouveau challenge apparaît. La guerre soudaine en Ukraine provoque un changement avec des conséquences incertaines. L'une d'entre elles est majeur puisqu'il s'agit de la fourniture de gaz à l'Europe et la Suisse. L'énergie est et sera notre nouvelle priorité absolue pour les mois à venir, en étroite collaboration avec RMS et le canton du Valais.

Un autre dossier très important nous occupe depuis plusieurs mois: La négociation du CTT. Consécutivement au résultat de l'enquête « salaires RMV » conduite fin 2021 par le Service de protection des travailleurs et des relations du travail (SPT), une certaine urgence de régulation a été imposée par les chefs de départements concernés. Le 24 juin 2022 a été publié le « projet d'arrêté édictant un contrat-type de travail pour le personnel des téléphériques, télésièges, téléskis et tous autres moyens de transports analogues ». Cette publication a permis de prendre conscience du contenu du CTT et de sa grille salariale. Les discussions se poursuivent, avec la prise en compte de plusieurs remarques transmises par le comité et de nombreux membres. Sans remettre en question l'acceptation du salaire minimum de CHF 4000.- x 13, il reste encore une question ouverte : « est-ce que la grille salariale sera imposée avec force obligatoire par le Conseil d'État? ».

Défendre au mieux vos intérêts est la priorité absolue du comité ! Qui dit défense des intérêts dit aussi négociations. Celles-ci ne sont jamais faciles et encore moins gagnées d'avance. Pour le CTT, celles-ci ont été ardues pour trois raisons : le cadre existant, à savoir le CTT et la grille salariale en vigueur mais dérogeable, les résultats de l'enquête « salaires RMV » très en défaveur de la majorité des membres et enfin le contexte économique actuel, avec l'inflation d'une part mais aussi les augmentations du coût de l'énergie qui toucheront les entreprises, bien sûr, mais aussi tout un chacun.

## MES CHALEUREUX REMERCIEMENTS

Je tiens à remercier le comité, notre directeur Pierre, le secrétariat pour le travail effectué tout au long de cette année. Merci à vous qui portez haut les couleurs de notre canton, et celles de la branche par votre engagement. Je vous souhaite le meilleur pour la saison à venir.

Didier Défago  
Président



# MESSAGE DU DIRECTEUR

## L'ADAPTABILITÉ EST LE MAÎTRE MOT

Les remontées mécaniques sont des sociétés agiles et résilientes. De plus, elles sont centrales dans l'économie touristique valaisanne. Sans remontée mécanique, pas de tourisme en montagne. C'est aujourd'hui plus vrai que jamais. Le transport dans les activités de loisirs est un enjeu majeur. Autant dans les sphères privées que publiques, au travers des réseaux sociaux et des médias, chacun tend à savoir et dire comment faire aux autres, surtout aux sociétés de remontées mécaniques... C'est pour moi après 2 ans au poste de directeur des RMV une demi-surprise mais une surprise quand même.

À la fin des années 90 et au début des années 2000, j'avais collaboré avec 2 sociétés de remontées mécaniques, l'une valaisanne, l'autre vaudoise. Vue et vécue de l'intérieur, la réalité est toute autre que facile, définie et planifiée ! En plus de tous les aspects de management inhérents à une société commerciale de services, avec ses lots de gestion humaine et financière quotidienne, il y a la nature et la montagne, avec leurs propres règles. À commencer par les conditions météorologiques ; ni la neige et ni le soleil ne sont en stock et livrables sur demande. Et pourtant, ces deux ingrédients sont indispensables pour servir un bon menu complet. De la neige oui, mais pas trop et surtout avec beaucoup de soleil, qui plus est, durant les périodes de vacances et les weekends. Qui dit mieux ? Facile, défini et planifié, pas vraiment. Voilà pour la toile de fond et l'aspect carte postale.

## DES HOMMES ET DES FEMMES

La vie humaine d'une société de remontées mécaniques est une tout autre aventure. Le cadre technique et sécuritaire est défini par l'OFT, avec sérieux et rigueur, pour garantir la sécurité du transport de personnes. À juste titre, car un accident est toujours un accident de trop. Devant et derrière tout règlement et obligation, il y a des hommes

et des femmes. Ceux et celles présents sur le terrain, par tous les temps, tous les jours, au travail pendant que les clients se divertissent, méritent une attention toute particulière. Les collaborateurs et collaboratrices des sociétés de remontées mécaniques sont les pièces maîtresses du jeu. Damer les pistes la nuit, sécuriser les domaines skiables à l'aube, ouvrir les installations de transport pour offrir une expérience ski exceptionnelle, servir vite et bien pour ne pas perdre de temps... Ce fonctionnement en équipe me rappelle le symbole de la cordée chère aux guides de montagne. Ici aussi, tous et toutes doivent tirer à la même corde en même temps ou de manière coordonnée, guidés par des responsables de secteurs, des chefs techniques et de la sécurité pour que tout fonctionne comme prévu.

## LA DURABILITÉ DES SOCIÉTÉS DE REMONTÉES MÉCANIQUES

Qui dit durabilité, dit : « répondre aux besoins du présent sans compromettre les capacités des générations futures à répondre aux leurs ». Bien sûr, il est toujours possible de faire mieux mais qui peut affirmer que les sociétés de remontées mécaniques ne sont pas durables ? Certains diront que le tourisme n'est pas durable, point. Mes propos se limitent, ici, aux activités outdoor de proximité, plus particulièrement en montagne, en privilégiant les séjours de moyenne et longue durée, avec une offre de transport publique alternative aux transports individuels en voiture. Pourquoi les hôtes du Valais prennent en masse, en hiver et de plus en plus aussi en été, les transports par câble en montagne ? Pour la pratique du ski en hiver bien sûr, ou encore pour la pratique de la marche et de l'alpinisme en été mais, depuis toujours, et de plus en plus, pour contempler la nature et les paysages alpin uniques au monde, se restaurer au grand air, dans des environnements sains et sécurisés. Dans les faits, les remontées mécaniques, avec leurs services professionnels et de qualité, permettent à des dizaines de millions de personnes de vivre des ins-

tants privilégiés et inoubliables en montagne. Le succès du tourisme valaisan, c'est aussi ça, avec les remontées mécaniques, sans oublier bien sûr tous les autres acteurs de la chaîne des services aux personnes, toutes branches confondues.

## L'ENNEIGEMENT TECHNIQUE

Durable ou pas ? Rien ne sert de répondre à cette question par oui ou par non. L'enneigement mécanique est une composante essentielle de l'offre ski dans toutes les destinations destinées aux sports d'hiver. Il y déjà quelques années, je lisais cette affirmation « La neige artificielle consomme énormément d'eau et d'énergie. Elle modifie la flore, perturbe la faune, et les installations nécessaires à sa fabrication défigurent le paysage. ». La consommation d'eau et d'énergie est bien réelle mais sans conséquence sur l'environnement, la biodiversité ou encore la flore ou la faune. La neige mécanique ou naturelle est composée d'eau. Selon les températures, les précipitations recouvriront les sols plus au moins tôt en fin d'année et plus ou moins tard au printemps. La nature et les températures ambiantes décident, pas les exploitants de remontées mécaniques.

## L'EAU ET L'ÉNERGIE

Rattrapés par une actualité environnementale et géopolitique brûlante, ces deux éléments indispensables à la vie pour l'eau et à l'énergie pour le développement sociétale, provoquent une soudaine peur, réflexion, prise de conscience d'une possible finitude. Alors même que les trois dernières générations ont été élevées avec satiété et une certaine opulence matérielle, nous devons avoir l'humilité de nous remettre en question personnellement mais aussi et surtout au niveau sociétal. Accepter ou réapprendre à gérer des situations imprévisibles, soudaines et possiblement durables. A titre personnel, je fais confiance aux populations de montagne et aux entreprises de remontées mécaniques. Dans les vallées alpines que je parcours régulièrement, je côtoie des personnes et des populations durables dans leur écosystème, mais surtout responsables ! Le vivre ensemble est possible aussi longtemps que les responsabilités individuelles sont valorisées. Cela s'applique aussi à la consommation d'eau et d'énergie. L'adaptabilité est le maître mot.

## Pierre Mathey

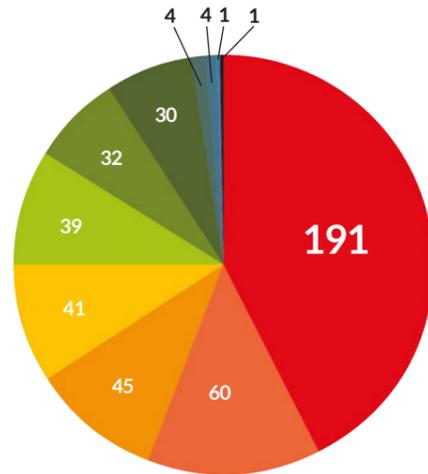
Directeur



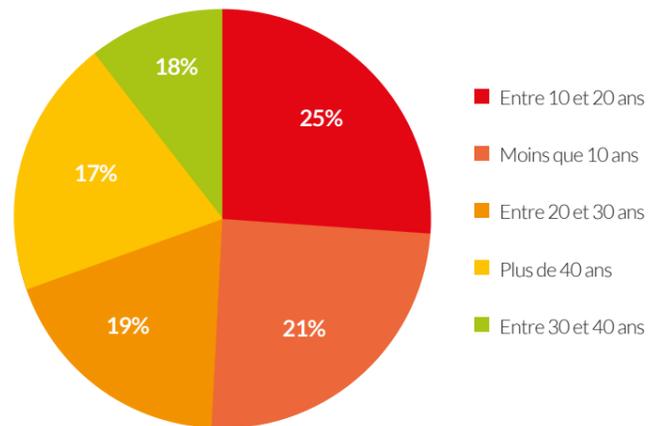
# FACTS & FIGURES

## RÉPARTITION DES INSTALLATIONS PAR TYPE

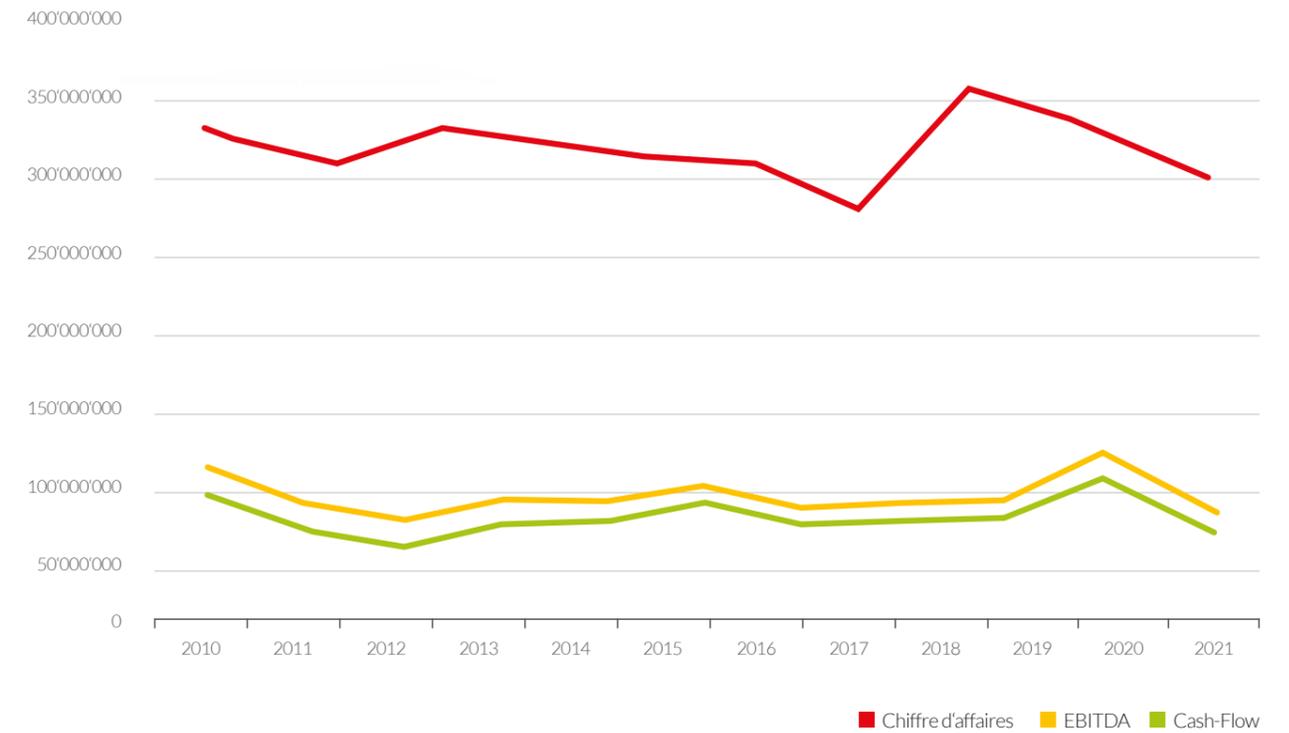
- Télési
- Télésiège débrayable
- Télécabine
- Tapis roulant
- Télésiège non débrayable
- Minitéleski
- Téléphérique
- Télécabine à 2 Câbles (Funitel)
- Funiculaire
- Télécabines à 3 câbles (3S)
- Piste de luge



## RÉPARTITION DES INSTALLATIONS PAR CATÉGORIE D'ÂGE



## ÉVOLUTION DU CHIFFRE D'AFFAIRES, DE L'EBITDA ET DU CASH-FLOW



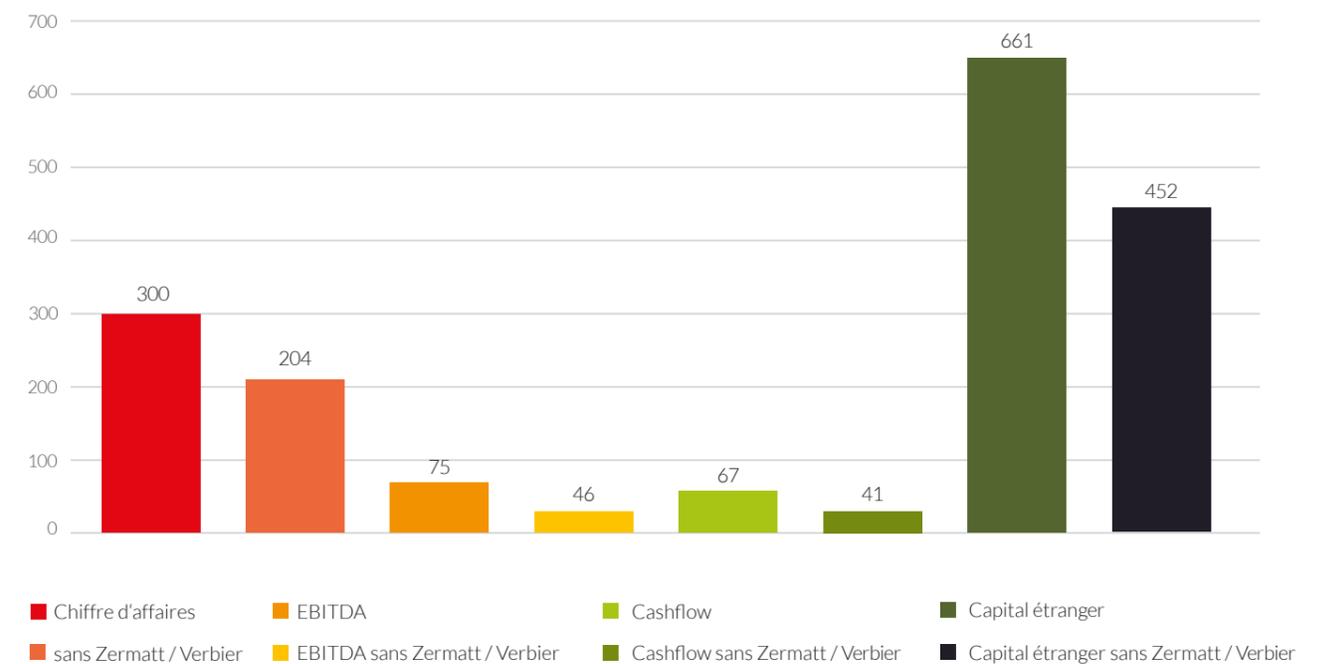
**448** NOMBRE D'INSTALLATIONS

**42** NOMBRE D'ENTREPRISES

**25** ÂGE MOYEN DES INSTALLATIONS ANS

**146** NOMBRE D'INSTALLATIONS À REMPLACER

## FAITS ET CHIFFRES FINANCIERS 2021



## DAMEUSES

**272** NOMBRE TOTAL

**113** DAMEUSES À REMPLACER

**8** MOYENNE D'ÂGE ANS

## ENNEIGEMENT MÉCANIQUE

**1991** NOMBRE DE KILOMÈTRES DE PISTES (KM)

**39.33%** KILOMÈTRES DE PISTES ENNEIGÉES

**783** EN KILOMÈTRES

**50%** OBJECTIF

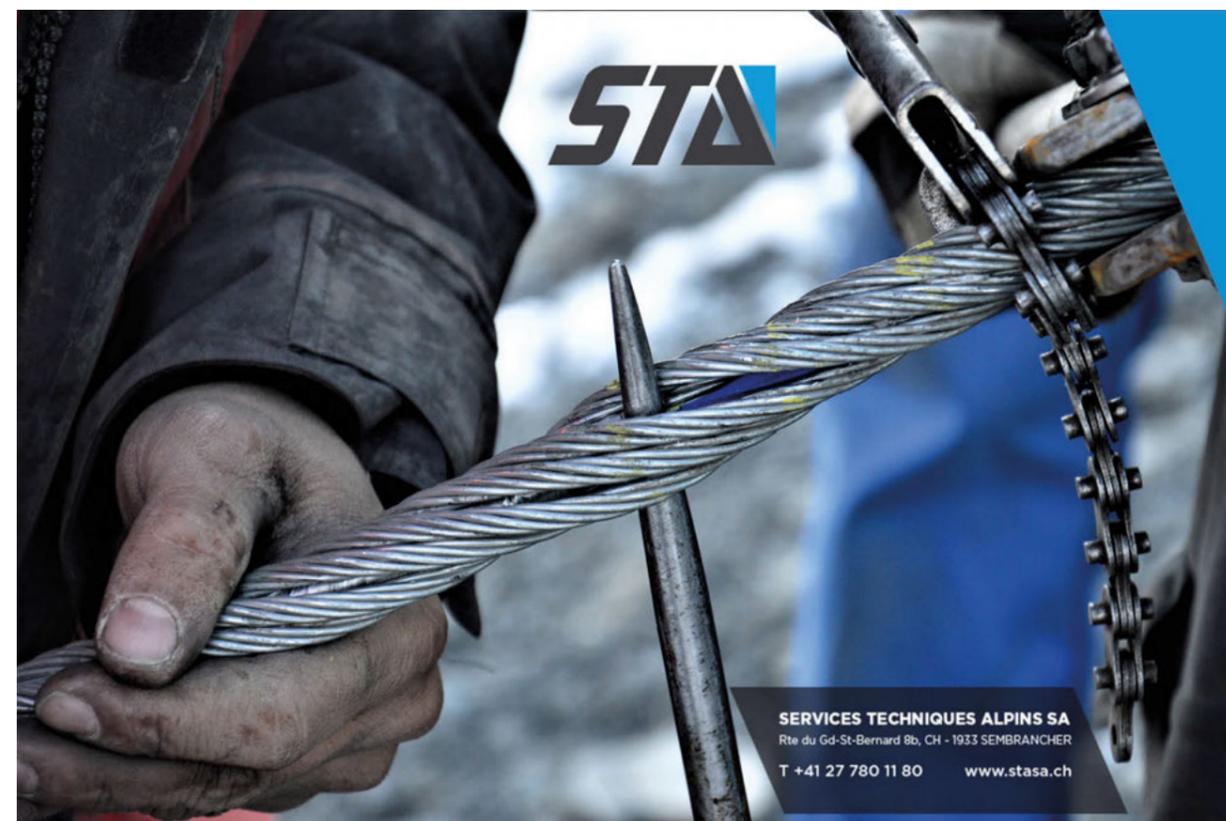
# 2021-2022

- 03. SEPT. 2021** AG RMV À LOÈCHE-LES-BAINS
- 19. OCT. 2021** AG RMS À VERBIER
- 04. NOV. 2021** SÉANCE COMITÉ À SION
- 11. NOV. 2021** COMMUNIQUÉ DE PRESSE RMV-VWP  
Lancement de la saison hiver 21-22
- 15. DEC. 2021** WEBINAIRE RMV
- 20. DEC. 2021** LANCEMENT DE LA CARTE VMC
- 13. JAN. 2022** RENCONTRE RMV-VWP
- 18. JAN. 2022** WEBINAIRE RMS
- 24. JAN. 2022** SÉANCE PLÉNIÈRE COMMISSION TRIPARTIE SANS RMV
- 03. FÉV. 2022** PLANIFICATION RANDO-PARCS VALAIS
- 08. FÉV. 2022** WEBINAIRE RMV
- 23. FÉV. 2022** SÉANCE COMITÉ DIRECTEUR À NATERS
- 09. MARS 2022** SÉANCE COMITÉ À SION

- 10. MARS 2022** RAPPORT PRÉLIMINAIRE SPT enquête salaires
- 22. MARS 2022** TALK DE LA BRANCHE RMS
- 20. AVRIL 2022** COMMISSION CONSULTATIVE CTT
- 21. AVRIL 2022** SÉANCE COMITÉ DIRECTEUR À NATERS
- 03. MAI 2022** SÉANCE COMITÉ À SION ET COMMUNIQUÉ RMV AUX MÉDIAS  
Résultats de l'hiver
- 04. MAI 2022** COMMUNIQUÉ RMS AUX MÉDIAS  
Résultats de l'hiver
- 11. MAI 2022** COMMISSION CONSULTATIVE CTT et Communiqué RMV-CTT aux médias et aux membres
- 18. MAI 2022** RENCONTRE AR RMS (RV Tagung) au Pilatus
- 19. MAI 2022** COMMISSION CONSULTATIVE CTT
- 20. MAI 2022** RENCONTRE RMV-VWP
- 17. JUIN 2022** COMMISSION CONSULTATIVE CTT
- 24. JUIN 2022** PUBLICATION PROJET D'ARRÊTÉ du CTT au BO
- 22. JUILLET 2022** PRISE DE POSITION CTT RMV Adressée au SPT

- 29. JUILLET 2022** SÉANCE COMITÉ DIRECTEUR à Naters
- 03. AOÛT 2022** PRISE DE POSITION CTT RMV AUX CONSEILLERS D'ÉTAT  
Darbellay et Reynard
- 11. AOÛT 2022** SÉANCE COMITÉ À SION
- 16. AOÛT 2022** RENCONTRE CTT RMV avec MM. Darbellay et Reynard
- 18. AOÛT 2022** RENCONTRE RMV-CHRISTOPHE DARBELLAY

- 26. AOÛT 2022** AG RM HAUT-VALAIS
- 08. SEP. 2022** SÉANCE COMITÉ À MORGINS
- OCT. À SEP.** PLUS DE 20 COMMUNICATIONS ET DÉCISIONS ENVOYÉES AUX MEMBRES  
COVID-19, COVID-Angel, Enquête salaires, CTT, ...
- OCT. À SEP.** PLUS DE 20 INTERVENTIONS AUPRÈS DU CANTON DU VALAIS  
COVID-19, Enquête salaires, CTT, LTV, Energie, ...



**SERVICES TECHNIQUES ALPINS SA**  
Rte du Gd-St-Bernard 8b, CH - 1933 SEMBRANCHER  
T +41 27 780 11 80 www.stasa.ch

# COMMUNICATION & TRAVAIL AVEC LES MÉDIAS

## TITRES ARTICLES DE PRESSE :

Les RMV touchées par la pandémie pour la deuxième année consécutive !  
Reconductions de l'action COVID-Angel !  
Mise à jour du contrat type de travail CTT !

## LE NOUVELLISTE, 7 SEPTEMBRE 2021

« Les Remontées mécaniques valaisannes plaident pour une large ouverture hivernale »

## 20 MINUTES – 10 SEPTEMBRE 2021

« Le Valais est contre l'utilisation du certificat Covid pour les remontées mécaniques »

## RTS – 10 NOVEMBRE 2021

« Le Pass Covid sur les pistes de ski ne devrait être exigé qu'en dernier recours »

## LE TEMPS – 7 JANVIER 2022

Didier Défago : « Le ski écologique débute sur le seuil de notre porte »

## POLICE CANTONALE VALAISANNE – 19 JANVIER 2022

« Randonnées de nuit sur les pistes = Danger ! »

## LE TEMPS – 9 FÉVRIER 2022

« Le prix du ski a fait sa révolution »

## LE NOUVELLISTE – 3 MAI 2022

Plus de 9,5 millions de journées-skieurs : les Remontées mécaniques du Valais saluent une saison « hors du commun »

## COMMUNICATIONS AUX MÉDIAS

11 novembre 2021, communiqué Valais/ Wallis Promotion et RMV :  
Lancement de la saison d'hiver 2021-22.

10 décembre 2021, communiqué COVID-Angel :  
Partenariat entre l'État du Valais et les remontées mécaniques valaisannes pour la saison d'hiver 2021-2022.

20 décembre 2021, lancement de la nouvelle Valais Mountain Card VMC.

3 mai 2022, communiqué RMV aux médias :  
Résultats de l'hiver 2021-22 et lancement de la saison d'été 2022.

11 mai 2022, communiqué RMV :  
CTT mis à jour et salaire minimum à CHF 4'000.-.

Le président (Didier Défago), le Vice-Président (Valentin König) et le directeur (Pierre Mathey) ont répondu fréquemment aux questions des médias et communiqué proactivement chaque fois que l'actualité RMV le justifiait. Ce travail d'information et d'explication est absolument nécessaire, même si assez chronophage. Très majoritairement les RMV ont bénéficié d'articles et de reportages positifs. Sans occulter les difficultés et les problèmes, il est presque toujours possible d'informer positivement et factuellement.



# WINTER AT ITS BEST



**EINE GRUPPE INNOVATIVER TECHNOLOGIEUNTERNEHMEN.**  
Seilbahnen, Pistenfahrzeuge und Beschneiungsanlagen aus einer Hand, die einiges gemeinsam haben: technische Exzellenz, Design und einen hohen Spezialisierungsgrad.

[www.leitner.com](http://www.leitner.com)  
[www.prioth.com](http://www.prioth.com)  
[www.demaclenko.com](http://www.demaclenko.com)

**LEITNER®**

**Prioth®**

**DEMACLENKO®**



# COLLABORATIONS ET PARTENARIATS RMV

## En bref

### REMONTÉES MÉCANIQUES SUISSES (RMS)

Le tandem Hans Wicky, président et Berno Stoffel, directeur, mènent leurs équipent avec succès. Valentin König est depuis 1 année le Vice-président. Avec Valentin, RMV bénéficie d'un accès direct à RMS, d'échanges et de communications actualisées sans délai. Plusieurs commissions (taskforces) stratégiques sont actives, comme par exemple celle relative au COVID-19 ou plus récemment OSTRAL pour l'énergie. À chaque fois RMV est représenté et participe activement aux décisions prises.

### SKI VALAIS

Au nom de la promotion de la relève et de la jeunesse en général, les RMV soutiennent l'Association Ski Valais avec un montant annuel de CHF 75'000.-. L'encadrement et les athlètes de Ski Valais profitent également de conditions très avantageuses lors de l'achat d'un Snowpass Valais (offert aux athlètes licenciés sélectionnés) ou de conditions d'entraînement favorable auprès des membres RMV. La relève et le ski de compétition sont deux éléments importants pour l'image et le développement des Remontées Mécaniques du Valais.

### FONDATION VALAIS SNOWSPORT

RMV collabore activement aux actions de promotion de la relève du ski menées par la fondation. L'hiver passé, un pas a été franchi avec la concrétisation des snow-days (également appelée action sports de neige) : plus de 15'000 enfants et jeunes valaisans-es en âges de de scolarité obligatoire ont skié 3 jours en moyenne, accompagné par des professeurs de ski diplômés. Cette action unique en Suisse est rendue possible grâce à des subventions étatiques et des prestations très avantageuses offertes par les partenaires (RMV, AVESS, ASMAS).

### SPONSORING ET PARTENARIATS :

Le Comité est très reconnaissant et heureux de pouvoir compter sur ses deux sponsors fidèles : VVST Assurances et Groupe Burus Courtage. Nous leur adressons nos sincères remerciements. L'Association RMV entretient et développe de nombreux partenariats tant avec des entités étatiques (canton du Valais), que promotionnelles (VWP), qu'associatives (Ski Valais) ou encore, comme membre d'autres associations cantonales et nationales.



**SUPER EASY!  
SUPER ÖKONOMISCH!  
SUPER VORTEILHAFT!**

Das SUPERSNOW  
„Mieten statt kaufen“ Angebot.

Ab 450.- CHF im Monat\*

[buero@supersnow.com](mailto:buero@supersnow.com)  
[SUPERSNOW.COM/DE](https://supersnow.com/de)

\*pro Schneerzeuger

 SUPERSNOW



 Doppelmayr®

 GARAVENTA

## Wo Begeisterung zu Partnerschaft wird.

Spitzenqualität in modernem Design, benutzerfreundliche Lösungen und die beste Betreuung – von der ersten Idee bis zum abgeschlossenen Projekt und während der gesamten Lebensdauer – darauf können sich Garaventa-Kunden verlassen. Denn mit Begeisterung bauen wir Seilbahnen, weltweit.

Une qualité supérieure dans un design moderne, des solutions conviviales et le meilleur soutien - de l'idée initiale au projet abouti et tout au long du cycle de vie - voilà sur quoi les clients de Garaventa peuvent compter. Nous construisons avec passion des transports à câble, dans le monde entier.

[garaventa.com](https://garaventa.com)

# COMITÉ

## PRÉSIDENT

### Didier Défago

D&D Alpin Sàrl  
Ch. Du Tremplin 11, 1875 Morgins  
Mobile +41 79 220 60 89  
E-mail didier.defago@bluewin.ch

#### Durée du mandat :

2021-2024

## VICE PRÉSIDENT

### Valentin König

Aletsch Bahnen AG  
Verwaltungsgebäude, 3992 Bettmeralp  
Tel +41 27 928 41 36  
Fax +41 27 928 41 42  
E-mail v.koenig@aletschbahnen.ch

#### Durée du mandat :

2021-2024

## MEMBRES

### Laurent Vaucher

Téléverbier SA  
Case Postale 419, 1936 Verbier  
Tel +41 27 775 25 23  
Fax +41 27 775 25 99  
E-mail l.vaucher@televerbier.ch

#### Durée du mandat :

2021-2024

### Urs Zurbriggen

My Leukerbad AG  
Case Postale 100, 3954 Leukerbad  
Tel +41 27 472 71 66  
Mobile +41 79 917 11 33  
urs.zurbriggen@leukerbad.ch

#### Durée du mandat :

2021-2024

### Alain Darbellay

TéléLaFouly-ChampexLac SA  
Rte de Ferret 53, 1944 La Fouly  
Tel +41 27 783 25 83  
Fax +41 27 783 25 65  
Mobile +41 79 679 28 12  
E-Mail ad@telelafouly-champexlac.ch

#### Durée du mandat :

2017-2024

### Markus Hasler

Zermatt Bergbahnen AG  
Postfach 378, 3920 Zermatt  
Tel +41 27 966 01 01  
Fax +41 27 966 01 00  
E-mail markus.hasler@zbag.ch

#### Durée du mandat :

2012-2024

### Pascal Bourquin

Remontées Mécaniques  
de Grimentz-Zinal SA  
Rte des Amis de la Nature 3  
3961 Grimentz  
Tel +41 27 476 13 62  
Mobile +41 79 334 58 57  
E-mail direction@grimentz-zinal.ch

#### Durée du mandat :

2012-2024

### David Wyssen

Bellwald Sportbahnen AG  
Postfach 137, 3997 Bellwald  
Tel +41 27 971 19 26  
Fax +41 27 971 29 10  
Mobile +41 78 843 58 63  
E-mail david.wyssen@bellwald.ch

#### Durée du mandat :

2018-2024

## SECRETARIAT RMV

c/o Avalua AG  
Bahnhofstrasse 9  
3904 Naters

Tel +41 27 922 20 50  
Fax +41 27 922 20 59  
E-mail info@rmv-wbb.ch

## COMPTE BANCAIRE

Walliser Kantonalbank, Sion  
IBAN: CH80 0076 5001 0195 8150 2  
Remontées Mécaniques du Valais  
Bahnhofstrasse 9d, 3904 Naters



## Comité RMV



Définition de la stratégie



## Directeur General

Pierre Mathey

Direction opérative de l'association, mise en œuvre de la stratégie définie par le comité

Politique,  
Economie,  
Communication

Didier Défago  
Valentin König

Produits,  
Marketing,  
Vente

David Wyssen  
Pascal Bourquin

Collaboration SBS,  
Sponsoring,  
Partenaires

Urs Zurbriggen  
Laurent Vaucher

Droit,  
Formation,  
Technique

Markus Hasler  
Alain Darbellay

# ORGANISATION

RÉPARTITION DES VOIX

# POUR L'ASSEMBLÉE GÉNÉRALE 2022

Aletsch Bahnen AG	Bettmeralp	84
Belalp Bahnen AG	Blatten b. Naters	19
Bellwald Sportbahnen AG	Bellwald	7
Bergbahnen Hohnsaas AG	Saas-Grund	12
Blanchalpe SA	Les Haudères	1
Emosson-Verticalp	Finhaut	3
Staat Wallis - DMRU Dienststelle für Mobilität - PAF Seilbahnen	Sion	3
Funiculaire St-Luc - Chandolin SA	St-Luc	17
Gesellschaft für touristische Entwicklung Gampel-Jeizinen	Gampel	1
Giw AG	Visperterminen	2
Lauchernalp Bergbahnen AG	Wiler	12
Luftseilbahn Kalpetran-Embd	Embd	1
Luftseilbahn Leukerbad-Gemmpass AG	Leukerbad	6
Moosalp Bergbahnen AG	Bürchen	4
Remontées Mécanique Crans-Montana Aminona (CMA) SA	Crans-Montana 1	55
Remontées Mécaniques de Grimentz-Zinal SA	Grimentz	38
Rosswald Bahnen AG	Ried-Brig	5
Saastal Bergbahnen AG	Saas-Fee	77
Skilift Münster-Geschinen AG	Flüelen	1
Skilifte Gspon AG	Staldenried	1
Skilifte Rothwald-Wasenalp am Simplon	Rothwald	1
Sportbahnen Eischoll Augstbordregion AG	Eischoll	1
Sportbahnen Unterbäch AG	Unterbäch	2
Télé Anzère SA	Anzère	17
Télé Mont-Noble SA	Nax	4
Télécabine de Vercorin SA	Vercorin	11
Téléconthey	Daillon	1
Télé-Évolène SA	Évolène	1
TéléLaFouly-ChampexLac SA	La Fouly	5
TéléMarécottes SA	Les Marécottes	4
Portes du Soleil Suisse (PDS-ch) SA	Champéry	44
NV Remontées mécaniques SA	Haute-Nendaz	62
Téléovronnaz SA	Ovronnaz	11
Téléphérique Chalais-Vercorin SA	Vercorin	1
Téles-Vichères-Liddes SA	Liddes	1
Télé-Thyon SA	Thyon-Les-Collons	16
Société d'Exploitation Touristique de Torgon	Torgon	1
Téléverbier SA	Verbier	108
Theytaz Excursions SA - Téléphérique Dixence - Lac des Dix	Sion	1
My Leukerbad AG Torrent-Bahnen	Leukerbad	12
Touristische Unternehmung Grächen AG	Grächen	14
Zermatt Bergbahnen AG	Zermatt	175

842

**SISAG**

**SISAG**

*... bürgt für smarte Lösungen in aller Welt.*

*... garant de solutions intelligentes dans le monde entier.*

*... garantisce soluzioni intelligenti in tutto il mondo.*

*... garantisce schliaziuns intelligentas en tut il mund.*

[www.sisag.ch](http://www.sisag.ch)

diewaldstatter.ch

