

21/22

# GESCHÄFTSBERICHT WALLISER BERGBAHNEN

Generalversammlung 9. September 2022, Morgins

**Valais★Wallis**  
REMONTÉES MÉCANIQUES BERGBAHNEN

Groupe Burrus  
COURTAGE



**VVST**  
VERSICHERUNGEN  
ASSURANCES

SICHER.  
UNABHÄNGIG.  
LEISTUNGSSTARK.

VVST Haftpflichtversicherung  
auf Mass für Seilbahnen  
Versicherungsberatung und -vermittlung  
für alle übrigen Versicherungsarten

FIABLE.  
INDÉPENDANT.  
PERFORMANT.

Assurance responsabilité civile VVST  
sur mesure pour les remontées mécaniques  
Conseils et gestion pour tous les  
autres types d'assurances

VORWORT DES PRÄSIDENTEN	04
VORWORT DES DIREKTORS	06
FACTS & FIGURES	08
MIILESTONES 2021-2022	10
KOMMUNIKATION & MEDIENARBEIT	12
AUSSENBEZIEHUNGEN UND PARTNERSCHAFTEN WBB	14
VORSTAND	16
ORGANISATION	17
STIMMENVERTEILUNG	18

# VORWORT DES PRÄSIDENTEN

## FAST NORMAL...

Während der Walliser und Schweizer Bergtourismus die Herausforderungen der Schutzmassnahmen in der Wintersaison 2020-2021 gemeistert hat und endlich „eine Rückkehr zur Normalität“ ertönt, haben die Bergbahnen noch einmal ihre Bedeutung für das Leben und die lokale Wirtschaft unter Beweis gestellt. Es ist an der Zeit, die effektiven wirtschaftlichen Auswirkungen der Pandemie auf den Betrieb der Bergbahnen zu analysieren und zu bewerten. Heute können wir sagen, dass die Pandemie kurz- und mittelfristig negative Auswirkungen auf die finanzielle Leistungsfähigkeit haben wird, insbesondere für Neuinvestitionen und die Erneuerung von Anlagen.

Der Frühling sowie der Beginn der Sommersaison 2021 finden unter launischen Wetterbedingungen statt, als würde der Winter in die Verlängerung gehen. Verstärkt durch die Reiseunsicherheit erleben wir eine fantastische zweite Sommerhälfte und einen fantastischen Herbst mit steigenden Besucherzahlen. Eine gewisse Klientel entdeckt oder wiederentdeckt die Berge, mit der Sicherheit der Nähe, der Schönheit der Landschaften, und das alles in einem Geist der Freiheit. Alles scheint auf eine Rückkehr zur „Normalität“ hinzudeuten.

Der Herbst und die kalte Jahreszeit stehen vor der Tür, und das Gespenst der Pandemie ist wieder spürbar. Die Tourismusbranche und insbesondere die Bergbahnen stehen wieder vor der Frage: mit oder ohne COVID-Zertifikat...?

## DER VORSTAND ENGAGIERT SICH WEITERHIN

Ihr Vorstand ist zuversichtlich und engagiert sich in Arbeitsgruppen und Taskforces, in Partnerschaft mit dem Kanton und SBS, um einen qualitativ hochwertigen Betrieb der Bergbahnen zu gewährleisten. Nach zwei Jahren Pandemie ist der Beweis für die Berechtigung und die Notwendigkeit des Betriebs erbracht. Und das, obwohl die interne und externe Kritik wieder da ist.

Das Ziel: den touristischen Gästen des Kantons im Winter 2021-2022 die bestmöglichen Bedingungen zu bieten und dabei das komplette SKI-Erlebnis mit Wohlbefinden und bestmöglicher Sicherheit zu gewährleisten.

Ein neuer Parameter kommt ins Spiel: die neuen angewandten Massnahmen werden von Bern beschlossen und für die ganze Schweiz gültig sein! Es werden verschiedene Szenarien vorgeschlagen, die schliesslich zu einer pragmatischen Entscheidung führen: „Für die Wintersaison 2021-22 braucht es kein COVID-Zertifikat für die Bergbahnen“.

## DER SCHNEE HÄLT SICH ZURÜCK

Der Verzicht auf das COVID-Zertifikat tut gut und beruhigt, doch der Winter lässt auf sich warten. Einige Schneefälle, ergänzt durch die technische Beschneigung, die von engagierten und leistungsstarken Teams vor Ort durchgeführt wird, ermöglichen ein qualitativ hochwertiges Skifahren im Kanton Wallis während der Weihnachtsferien.

Die klaren Positionen und Entscheidungen, die in der Schweiz und im Wallis getroffen werden, schaffen Vertrauen bei den nationalen und internationalen Kunden, die auf das Angebot reagieren.

Die berühmte „Januarflaute“ macht sich nur wenig bemerkbar, auch dank des sehr günstigen Wetters, Sonnenschein aber schneefreundlichen Temperaturen.

Der Rest der Saison verlief crescendo mit sehr guten Besucherzahlen während des gesamten Winters. Die wenigen neuen Schneefälle und die je nach Höhenlage und Ausrichtung recht dünne Schneedecke bringen zusätzliche Sorgen mit sich.

Dank der enormen Arbeit, die von den Bergbahngesellschaften und ihren Mitarbeitern geleistet wird, können wir jedoch von einer aussergewöhnlichen Saison profitieren, ohne Einschränkungen für den Skisport.



## BEWEGTER FRÜHLING

Am Ende des Winters ist in der Branche ein Lächeln angesagt, aber da das Leben aus Wendungen besteht, gibt es neue Herausforderungen. Der plötzliche Krieg in der Ukraine schafft eine neue Periode mit neuen, unbekanntenen Konsequenzen. Eine davon ist von grosser Bedeutung, da sie die Gasversorgung in Europa und in der Schweiz betrifft. Energie ist und wird in den kommenden Monaten in enger Zusammenarbeit mit SBS und dem Kanton Wallis unsere neue oberste Priorität sein.

Ein weiteres sehr wichtiges Dossier beschäftigt uns seit mehreren Monaten. Die Neuverhandlung (Aktualisierung) des NAV. Infolge des Ergebnisses der Lohnerhebung bei den Walliser Bergbahnen, die Ende 2021 von der Dienststelle für Arbeitnehmerschutz und Arbeitsverhältnisse durchgeführt wurde, wurde von den betroffenen Departementschefs eine gewisse Dringlichkeit der Regulierung auferlegt. Am 24. Juni 2022 wurde der (neue) „Beschlussentwurf zum Normalarbeitsvertrag (NAV) für die Angestellten von Luftseilbahnen, Sesselliften, Skiliften und vergleichbaren Transportanlagen“ veröffentlicht. Diese Veröffentlichung hat das Bewusstsein für den Inhalt des NAV und seine Lohntabelle geschärft. Die Diskussionen wurden fortgesetzt, wobei mehrere vom Vorstand und zahlreichen Mitgliedern übermittelte Bemerkungen berücksichtigt wurden.

Ohne die Annahme des Mindestlohns von CHF 4000.- x 13 in Frage zu stellen, bleibt noch eine Frage offen: „Wird die Lohntabelle vom Staatsrat allgemeinverbindlich durchgesetzt?“. Eure Interessen bestmöglich zu vertreten, ist die oberste Priorität des Vorstands! Wer Interessen vertritt, muss auch verhandeln. Verhandlungen sind nie einfach und schon gar nicht von vornherein gewonnen. Für den NAV waren sie aus drei Gründen schwierig: die bestehende Ausgangslage, d.h. der NAV und die geltende, aber nicht verpflichtende Lohntabelle, die Ergebnisse der Lohnerhebung bei den Walliser Bergbahnen, die für die Mehrheit der Mitglieder sehr ungünstig ausfielen, und schliesslich der aktuelle wirtschaftliche Kontext mit der Inflation einerseits, aber auch den Erhöhungen der Energiekosten, die natürlich die Bergbahnunternehmen, aber auch jeden Einzelnen betreffen werden.

## MEIN HERZLICHER DANK

Ich möchte dem Vorstand, unserem Direktor Pierre und dem Sekretariat für die Arbeit danken, die sie im Laufe dieses Jahres geleistet haben. Vielen Dank an euch, die durch euer Engagement die Farben unseres Kantons und die der Branche hochhaltet. Ich wünsche euch alles Gute für die kommende Saison.

**Didier Défago**  
Präsident



# VORWORT DES DIREKTORS

## ANPASSUNGSFÄHIGKEIT IST DAS SCHLÜSSELWORT

Bergbahnen sind agile und belastbare Unternehmen. Darüber hinaus sind sie zentral für den Walliser Tourismus. Ohne Bergbahnen gibt es keinen Tourismus in den Bergen. Dies gilt heute mehr denn je. Der Transport bei Freizeitaktivitäten ist eine grosse Herausforderung. Sowohl im privaten als auch im öffentlichen Bereich, über soziale Netzwerke und die Medien neigt jeder dazu, zu wissen und den anderen zu sagen, vor allem den Bergbahngesellschaften, wie sie es machen sollen... Das ist für mich nach zwei Jahren als Direktor der WBB nicht überraschend. Ende der 90er und Anfang der 2000er Jahre hatte ich mit zwei Bergbahngesellschaften zusammengearbeitet, eine aus dem Wallis und eine aus dem Waadtland. Von innen gesehen und erlebt, ist die Realität ganz anders als einfach, definiert und geplant! Neben all den Managementaspekten, die einem kommerziellen Dienstleistungsunternehmen eigen sind, den Gästen und den finanziellen Herausforderungen, gibt es die Natur und die Berge mit ihren eigenen Regeln. Das fängt schon beim Wetter an. Natürlich gibt es Wettervorhersagen, aber weder Schnee noch Sonne sind vorrätig und auf Anfrage lieferbar. Und doch sind diese beiden Zutaten unerlässlich, um ein gutes, vollwertiges Menü zu servieren. Schnee ja, aber nicht zu viel und vor allem mit viel Sonne, und das auch noch während der Ferienzeiten und an den Wochenenden. Wer bietet mehr? Einfach, definiert und geplant, nicht wirklich. So viel zum Hintergrund und zum Postkartenaspekt.

## MÄNNER UND FRAUEN

Die Natur einer Bergbahngesellschaft ist ein ganz anderes Abenteuer. Der technische und sicherheitstechnische Rahmen wird vom BAV mit Ernsthaftigkeit und Strenge festgelegt, um die (bestmögliche) Sicherheit des Personentransports zu gewährleisten. Zu Recht, denn ein Unfall ist immer einer zu viel.

Vor und hinter allen Vorschriften und Verpflichtungen stehen Männer und Frauen. Diejenigen, die bei jedem Wetter und jeden Tag arbeiten, während sich die Kunden vergnügen, verdienen besondere Aufmerksamkeit. Die Mitarbeiterinnen und Mitarbeiter der Bergbahngesellschaften sind die Schlüsselfiguren des Spiels. Nachts die Pisten präparieren, im Morgengrauen die Skigebiete sichern, die Transportanlagen öffnen, um ein aussergewöhnliches Skierlebnis zu bieten, schnell und gut bedienen, um keine Zeit zu verlieren... Dieses Teamwork erinnert mich an das Symbol der Seilschaft, das den Bergführern so am Herzen liegt. Auch hier müssen alle am gleichen Strang ziehen, zur gleichen Zeit oder koordiniert, angeleitet von Bereichsleitern, technischen Leitern und Sicherheitsbeauftragten. Wenn ein täglicher Schritt nicht funktioniert oder nicht wie „geplant“ ausgeführt wird, funktioniert alles oder ein Teil davon nicht.

## DIE NACHHALTIGKEIT VON BERGBAHNEN

Nachhaltigkeit bedeutet: „die Bedürfnisse der Gegenwart zu befriedigen, ohne die Möglichkeiten künftiger Generationen zu gefährden, ihre eigenen Bedürfnisse zu befriedigen“. Natürlich kann man es immer besser machen, aber wer kann schon behaupten, dass Bergbahnen nicht nachhaltig sind? Einige werden sagen, dass der Tourismus nicht nachhaltig ist. Punkt. Meine Ausführungen beschränken sich hier auf Outdoor-Aktivitäten in der Nähe, insbesondere in den Bergen, wobei mittel- und langfristige Aufenthalte mit einem öffentlichen Verkehrsangebot als Alternative zum Individualverkehr mit dem Auto bevorzugt werden. Warum fahren die Gäste des Wallis im Winter und zunehmend auch im Sommer mit den Bergbahnen? Natürlich zum Skifahren im Winter, zum Wandern und Bergsteigen im Sommer, aber seit jeher und in zunehmendem Masse auch, um die Natur und die einzigartige Alpenlandschaft zu bewundern und sich in gesunder und sicherer Umgebung an der frischen Luft zu verpflegen. In der Praxis ermöglichen

die Bergbahnen mit ihren professionellen und qualitativ hochwertigen Dienstleistungen Dutzenden von Millionen von Menschen, privilegierte und unvergessliche Momente in den Bergen zu erleben. Der Erfolg des Walliser Tourismus ist auch das, zusammen mit den Bergbahnen, ohne natürlich alle anderen Akteure in der Kette der personenbezogenen Dienstleistungen aller Branchen zu vergessen.

## TECHNISCHE BESCHNEIUNG

Nachhaltig oder nicht? Es ist nicht sinnvoll, diese Frage mit Ja oder Nein zu beantworten. Die technische Beschneidung ist ein wesentlicher Bestandteil des Skiangebots in allen Wintersportdestinationen. Schon vor einigen Jahren las ich die Aussage „Kunstschnee verbraucht enorm viel Wasser und Energie. Er verändert die Flora, stört die Fauna und die für seine Herstellung notwendigen Anlagen verunstalten die Landschaft“. Der Wasser- und Energieverbrauch ist zwar real, hat aber keine Auswirkungen auf die Umwelt, die Biodiversität oder gar die Flora und Fauna. Schnee, ob mechanisch oder natürlich, besteht aus Wasser und bedeckt je nach Temperatur und Niederschlag die Böden früher oder später am Ende des Jahres (ab November) bis früher oder später im Frühjahr. Die Natur und die Temperaturen entscheiden, nicht die Betreiber der Bergbahnen.

## WASSER UND ENERGIE

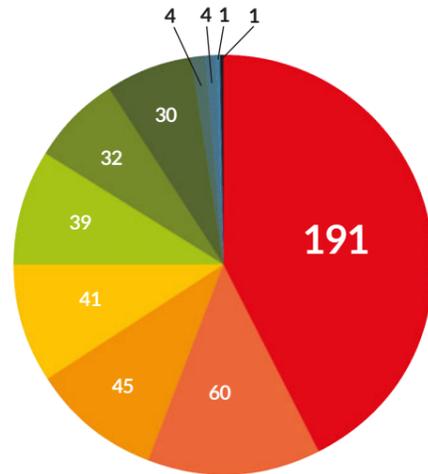
Diese beiden Elemente, die für das Leben (Wasser) und für die gesellschaftliche Entwicklung (Energie) unerlässlich sind, werden von den aktuellen umweltpolitischen und geopolitischen Ereignissen eingeholt und lösen eine plötzliche Angst, Reflexion und Bewusstwerdung einer möglichen Endlichkeit aus. Selbst wenn die letzten drei Generationen mit Sättigung und einem gewissen materiellen Wohlstand aufgewachsen sind, müssen wir die Demut haben, uns persönlich, aber auch und vor allem auf gesellschaftlicher Ebene in Frage zu stellen. Wir müssen akzeptieren oder wieder lernen, mit unvorhersehbaren, ebenso plötzlichen wie dauerhaften Situationen umzugehen. Auf persönlicher Ebene habe ich volles Vertrauen in die Bergbevölkerung, in die Bergbahngesellschaften. In den Alpentälern, die ich regelmässig durchwandere, begegne ich Menschen und Bevölkerungsgruppen, die in ihrem Ökosystem nachhaltig sind, aber vor allem verantwortungsbewusst! Das Zusammenleben ist möglich, solange die Verantwortung des Einzelnen geschätzt wird. Das gilt auch für den Wasser- und Energieverbrauch. Anpassungsfähigkeit ist das Schlüsselwort.

**Pierre Mathey**  
Direktor

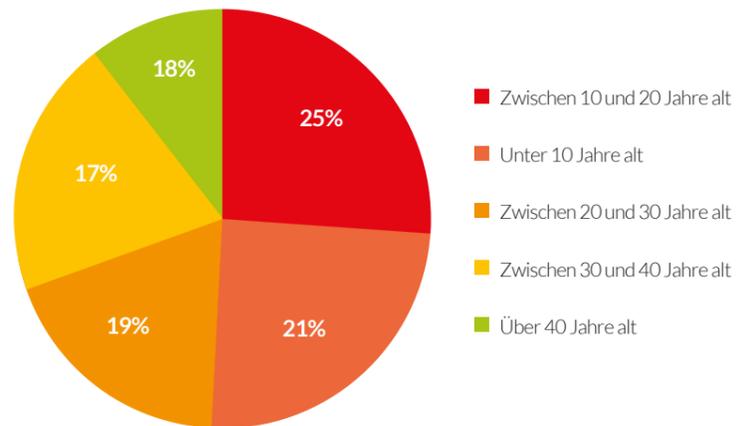


# FACTS & FIGURES

## AUFTEILUNG DER ANLAGEN NACH TYP



## AUFTEILUNG DER ANLAGEN IN ALTERSKLASSEN



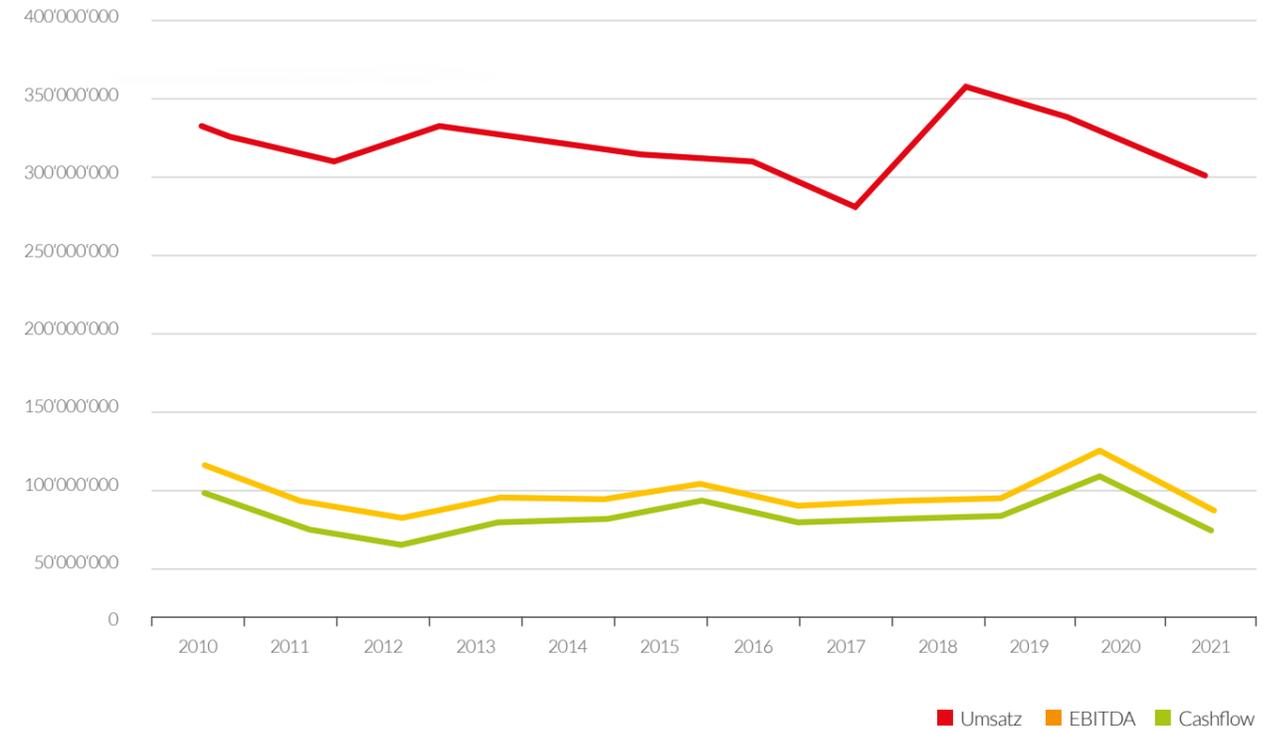
## PISTENFAHRZEUGE



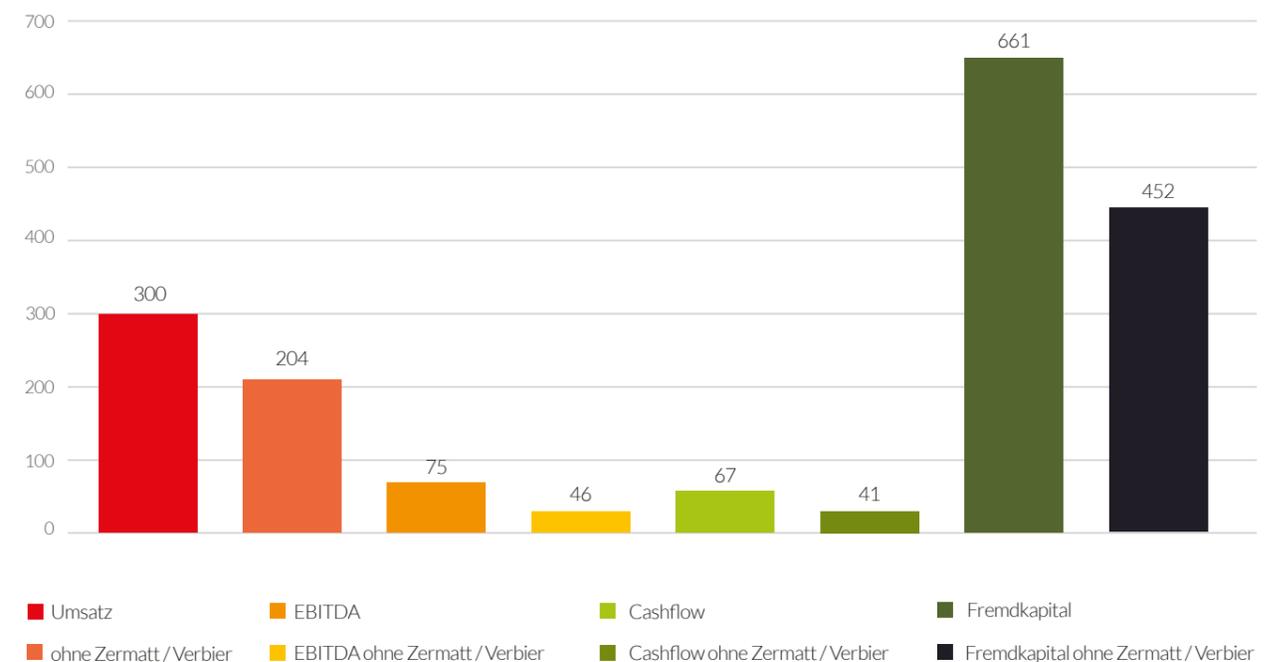
## BESCHNEIUNGSANLAGEN



## ENTWICKLUNG: UMSATZ, EBITDA UND CASH-FLOW



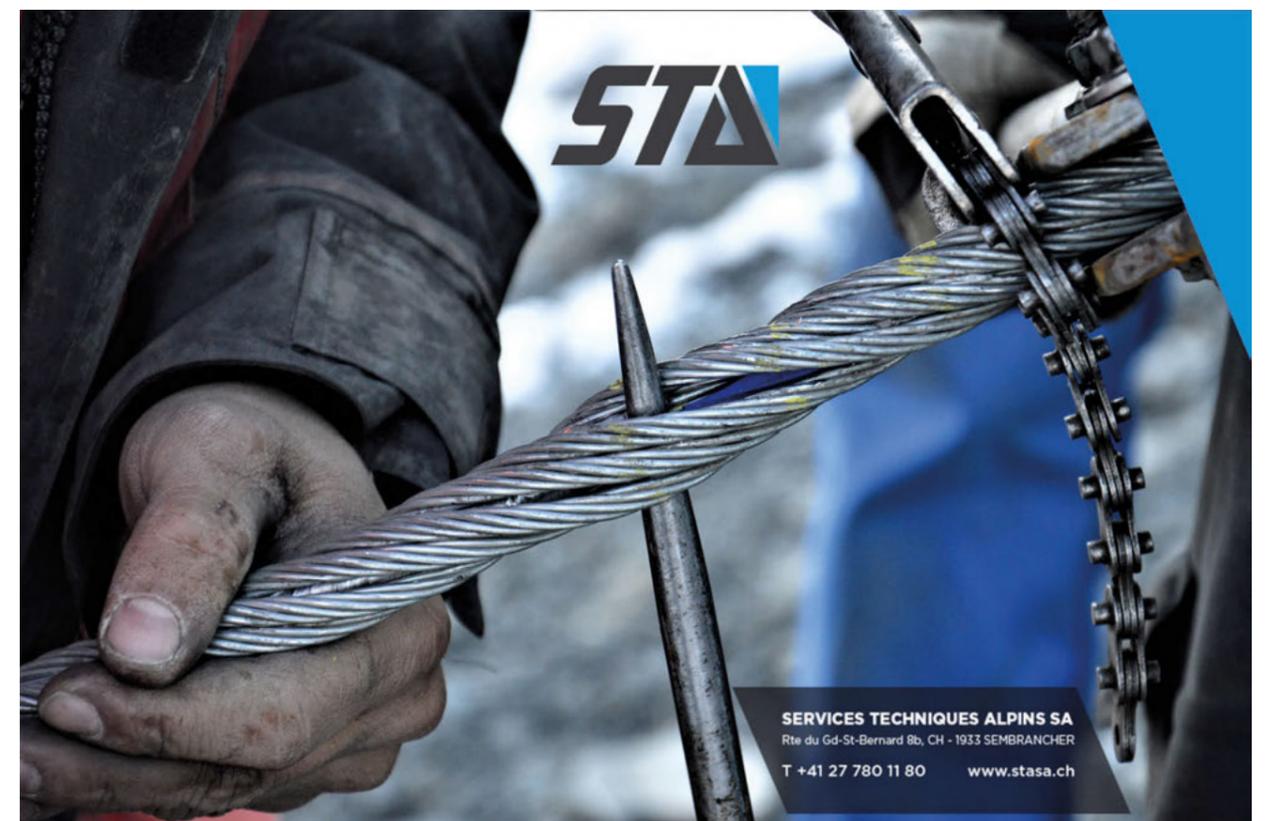
## FINANZIELLE KENNZAHLEN 2021



# 2021-2022

- 03. SEPT. 2021** GV WBB IN LEUKERBAD
- 19. OKT. 2021** GV SBS IN VERBIER
- 04. NOV. 2021** VORSTANDSSITZUNG IN SION
- 11. NOV. 2021** PRESSEMITTEILUNG WBB-VWP  
Start der Wintersaison 21-22
- 15. DEZ. 2021** WBB-WEBINAR
- 20. DEZ. 2021** EINFÜHRUNG DER VMC-KARTE
- 13. JAN. 2022** WBB-VWP-TREFFEN
- 18. JAN. 2022** SBS-WEBINAR
- 24. JAN. 2022** PLENARSITZUNG TRIPARTITE KOMMISSION OHNE WBB
- 03. FEB. 2022** PLANUNG RANDO-PARKS WALLIS
- 08. FEB. 2022** WEBINAR WBB
- 23. FEB. 2022** AUSSCHUSSSITZUNG IN NATERS
- 09. MÄRZ 2022** VORSTANDSSITZUNG IN SION
- 10. MÄRZ 2022** PRÄSENTATION VORBERICHT LOHNUMFRAGE NAV
- 22. MÄRZ 2022** TALK DER SBS-BRANCHE
- 20. APRIL 2022** BERATENDE KOMMISSION NAV
- 21. APRIL 2022** AUSSCHUSSSITZUNG IN NATERS
- 03. MAI 2022** VORSTANDSSITZUNG IN SION UND WBB MEDIENMITTEILUNG  
Winterergebnisse
- 04. MAI 2022** SBS-MITTEILUNG AN DIE MEDIEN  
Winterergebnisse
- 11. MAI 2022** BERATENDE KOMMISSION NAV  
und WBB-NAV-Mitteilung an Medien und Mitglieder
- 18. MAI 2022** RV TAGUNG SBS AUF DEM PILATUS
- 19. MAI 2022** BERATENDE KOMMISSION NAV
- 20. MAI 2022** WBB-VWP-TREFFEN
- 17. JUNI 2022** BERATENDE KOMMISSION NAV
- 24. JUNI 2022** VERÖFFENTLICHUNG DES ENTWURFS  
des NAV-Beschlusses im Amtsblatt
- 22. JULI 2022** STELLUNGNAHME NAV-WBB  
an die Dienststelle für Arbeitnehmerschutz und Arbeitsverhältnisse

- 29. JULI 2022** AUSSCHUSSSITZUNG IN NATERS
- 03. AUG. 2022** STELLUNGNAHME NAV-WBB AN STAATSRÄTE  
Darbellay und Reynard
- 11. AUG. 2022** VORSTANDSSITZUNG IN SITTEN
- 16. AUG. 2022** TREFFEN MIT STAATSRÄTEN  
Darbellay und Reynard
- 18. AUG. 2022** TREFFEN WBB-CHRISTOPHE DARBELLAY
- 26. AUG. 2022** GV BB OBERWALLIS
- 08. SEP. 2022** VORSTANDSSITZUNG IN MORGINS
- OKT. BIS SEP.** MEHR ALS 20 MITTEILUNGEN UND BESCHLÜSSE AN DIE MITGLIEDER VERSCHICKT  
COVID-19, COVID-Angel, Umfrage Dienststelle für Arbeitnehmerschutz und Arbeitsverhältnisse, NAV, ...
- OKT. BIS SEP.** MEHR ALS 20 INTERVENTIONEN BEIM KANTON WALLIS  
COVID-19, Lohnumfrage, NAV, PBG, Energie, ...



# KOMMUNIKATION & MEDIENARBEIT

## TITEL DER PRESSEARTIKEL:

Die WBB sind das zweite Jahr in Folge von der Pandemie betroffen!

Wiederholungen der COVID-Angel-Aktion!

Aktualisierung des Normalarbeitsvertrags NAV!

## BLICK – 1. OKTOBER 2021

« FIS bestätigt Speed-Rennen am Fusse des Matterhorns »

## BOTE.CH – 2. DEZEMBER 2021

« Walliser Skigebiete setzen erneut auf COVID-Angel »

## WALLISER BOTE – 18. JANUAR 2022

« Walliser Bergbahnen laufen auf Hochtouren »

## KANAL 9 – 29. MÄRZ 2022

« Bei den Walliser Bergbahnen gibt es einen grossen Investitionsbedarf » Valentin K.

## HTR.CH – 6. APRIL 2022

« Bergbahnen: Erfreuliche Saison dank gutem Wetter »

## KOMMUNIKATION MIT DEN MEDIEN

11. November 2021, Pressemitteilung Valais / Wallis Promotion und WBB:

Start der Wintersaison 2021-22.

10. Dezember 2021, Mitteilung COVID-Angel:

Partnerschaft zwischen dem Staat Wallis und die Walliser Bergbahnen für die Wintersaison 2021-2022.

20. Dezember 2021:

Einführung der neuen Valais Mountain Card VMC.

3. Mai 2022, Pressemitteilung WBB:

Ergebnisse der Wintersaison 2021/2022 und Start der Sommersaison 2022.

11. Mai 2022, Medienmitteilung WBB:

aktualisierter NAV und Minimallohn CHF 4'000.-.

Der Präsident (Didier Défago), der Vizepräsident (Valentin König) und der Direktor (Pierre Mathey) beantworteten häufig die Fragen der Medien und kommunizierten proaktiv, wenn die Aktualität der WBB es erfordert hat. Diese Informations- und Aufklärungsarbeit ist absolut notwendig, wenn auch recht zeitaufwändig. Die meisten Artikel und Berichte über die WBB waren positiv. Ohne die Schwierigkeiten und Probleme zu verschweigen, ist es fast immer möglich, positiv und sachlich zu informieren.



# WINTER AT ITS BEST



## EINE GRUPPE INNOVATIVER TECHNOLOGIEUNTERNEHMEN.

Seilbahnen, Pistenfahrzeuge und Beschneigungsanlagen aus einer Hand, die einiges gemeinsam haben: technische Exzellenz, Design und einen hohen Spezialisierungsgrad.

www.leitner.com  
www.pinoth.com  
www.demaclenko.com



# AUSSENBEZIEHUNGEN UND PARTNER- SCHAFTEN WBB

## Kurz und bündig

### SEILBAHNEN SCHWEIZ (SBS)

Das Tandem Hans Wicky, Präsident, und Berno Stoffel, Geschäftsführer, führen ihre Teams erfolgreich. Valentin König ist seit einem Jahr Vizepräsident. Mit Valentin profitieren die WBB von einem direkten Zugang zu SBS sowie von einem zeitnahen Austausch und einer zeitnahen Kommunikation. Mehrere strategische Kommissionen (Taskforces) sind aktiv, wie z.B. die Kommission zu COVID-19 oder kürzlich OSTRAL für Energie. Jedes Mal sind die WBB vertreten und nehmen aktiv an den getroffenen Entscheidungen teil.

### SKI VALAIS

Im Namen der Jugendförderung und der Jugend im Allgemeinen unterstützen die WBB den Verband Ski Wallis mit einem jährlichen Betrag von CHF 75'000. Die Betreuer und Athleten von Ski Valais profitieren zudem von sehr günstigen Konditionen beim Kauf eines Snowpass Valais (gratis für ausgewählte lizenzierte Athleten) oder von günstigen Trainingsbedingungen bei den WBB-Mitgliedern. Nachwuchs und Skirennen sind zwei wichtige Elemente für das Image und die Entwicklung der Walliser Bergbahnen.

### STIFTUNG SCHNEESPORT WALLIS

Die WBB arbeiten aktiv an den von der Stiftung durchgeführten Aktionen zur Förderung des Skinachwuchses mit. Im vergangenen Winter wurde mit der Umsetzung der Snow-Days (auch Aktion Schneesport genannt) ein Schritt nach vorne gemacht: mehr als 15'000 Walliser Kinder und Jugendliche im obligatorischen Schulalter führen durchschnittlich 3 Tage lang Ski, begleitet von diplomierten Skilehrern. Diese in der Schweiz einzigartige Aktion wurde dank staatlicher Subventionen und sehr günstiger Leistungen der Partner (WBB, AVESS, ASMAS) ermöglicht.

### SPONSORING UND PARTNERSCHAFTEN

Der Vorstand ist sehr dankbar und glücklich, auf seine beiden treuen Sponsoren zählen zu können: VVST Versicherung und Groupe Burrus Courtage. Wir möchten ihnen unseren aufrichtigen Dank aussprechen. Der Verband der WBB pflegt und entwickelt zahlreiche Partnerschaften mit staatlichen Stellen (Kanton Wallis), Förderstellen (VWP), Verbänden (Ski Wallis) und als Mitglied anderer kantonaler und nationaler Verbände.

**SUPER EASY!  
SUPER ÖKONOMISCH!  
SUPER VORTEILHAFT!**

Das SUPERSNOW  
„Mieten statt kaufen“ Angebot.

Ab 450.- CHF im Monat\*

[buero@supersnow.com](mailto:buero@supersnow.com)  
[SUPERSNOW.COM/DE](https://supersnow.com/de)

\*pro Schneerzeuger

SUPERSNOW



Doppelmayr®

GARAVENTA

## Wo Begeisterung zu Partnerschaft wird.

Spitzenqualität in modernem Design, benutzerfreundliche Lösungen und die beste Betreuung – von der ersten Idee bis zum abgeschlossenen Projekt und während der gesamten Lebensdauer – darauf können sich Garaventa-Kunden verlassen. Denn mit Begeisterung bauen wir Seilbahnen, weltweit.

Une qualité supérieure dans un design moderne, des solutions conviviales et le meilleur soutien - de l'idée initiale au projet abouti et tout au long du cycle de vie - voilà sur quoi les clients de Garaventa peuvent compter. Nous construisons avec passion des transports à câble, dans le monde entier.

[garaventa.com](https://garaventa.com)

# VORSTAND

## PRÄSIDENT

**Didier Défago**

D&D Alpin Sàrl  
Ch. Du Tremplin 11, 1875 Morgins  
Mobile +41 79 220 60 89  
E-mail didier.defago@bluewin.ch

### Amtsperiode:

2021-2024

## VIZE-PRÄSIDENT

**Valentin König**

Aletsch Bahnen AG  
Verwaltungsgebäude, 3992 Bettmeralp  
Tel +41 27 928 41 36  
Fax +41 27 928 41 42  
E-mail v.koenig@aletschbahnen.ch

### Amtsperiode:

2021-2024

## MITGLIEDER

**Laurent Vaucher**

Téléverbier SA  
Case Postale 419, 1936 Verbier  
Tel +41 27 775 25 23  
Fax +41 27 775 25 99  
E-mail l.vaucher@televerbier.ch

### Amtsperiode:

2021-2024

**Urs Zurbriggen**

My Leukerbad AG  
Postfach 100, 3954 Leukerbad  
Tel +41 27 472 71 66  
Mobile +41 79 917 11 33  
urs.zurbriggen@leukerbad.ch

### Amtsperiode:

2021-2024

**Alain Darbellay**

TéléLaFouly-ChampexLac SA  
Rte de Ferret 53, 1944 La Fouly  
Tel +41 27 783 25 83  
Fax +41 27 783 25 65  
Mobile +41 79 679 28 12  
E-Mail ad@telelafouly-champexlac.ch

### Amtsperiode:

2017-2024

**Markus Hasler**

Zermatt Bergbahnen AG  
Postfach 378, 3920 Zermatt  
Tel +41 27 966 01 01  
Fax +41 27 966 01 00  
E-mail markus.hasler@zbag.ch

### Amtsperiode:

2012-2024

**Pascal Bourquin**

Remontées Mécaniques  
de Grimentz-Zinal SA  
Rte des Amis de la Nature 3  
3961 Grimentz  
Tel +41 27 476 13 62  
Mobile +41 79 334 58 57  
E-mail direction@grimentz-zinal.ch

### Amtsperiode:

2012-2024

**David Wyssen**

Bellwald Sportbahnen AG  
Postfach 137, 3997 Bellwald  
Tel +41 27 971 19 26  
Fax +41 27 971 29 10  
Mobile +41 78 843 58 63  
E-mail david.wyssen@bellwald.ch

### Amtsperiode:

2018-2024

## SEKRETARIAT WBB

**Walliser Bergbahnen**

c/o Avalua AG  
Bahnhofstrasse 9d  
3904 Naters

Tel +41 27 922 20 50  
Fax +41 27 922 20 59  
E-mail info@rmv-wbb.ch

## BANKVERBINDUNG

**Walliser Kantonalbank, Sion**

IBAN: CH80 0076 5001 0195 8150 2

**Walliser Bergbahnen**

Bahnhofstrasse 9d, 3904 Naters



**Vorstand WBB**



Definition der Strategie



**Geschäftsführung**

Pierre Mathey

Operative Führung des Vereins, Umsetzung der vom Vorstand definierten Strategie

**Politik,  
Wirtschaft,  
Kommunikation**

Didier Défago  
Valentin König

**Produkte,  
Marketing,  
Verkauf**

David Wyssen  
Pascal Bourquin

**Zusammenarbeit  
SBS, Sponsoring,  
Partner**

Urs Zurbriggen  
Laurent Vaucher

**Recht,  
Ausbildung,  
Technik**

Markus Hasler  
Alain Darbellay

# ORGANISATION

## STIMMENVERTEILUNG

# FÜR DIE GENERAL- VERSAMMLUNG 2022

Aletsch Bahnen AG	Bettmeralp	84
Belalp Bahnen AG	Blatten b. Naters	19
Bellwald Sportbahnen AG	Bellwald	7
Bergbahnen Hohnsaas AG	Saas-Grund	12
Blanchalpe SA	Les Haudères	1
Emosson-Verticalp	Finhaut	3
Staat Wallis - DMRU Dienststelle für Mobilität - PAF Seilbahnen	Sion	3
Funiculaire St-Luc - Chandolin SA	St-Luc	17
Gesellschaft für touristische Entwicklung Gampel-Jeizinen	Gampel	1
Giw AG	Visperterminen	2
Lauchernalp Bergbahnen AG	Wiler	12
Luftseilbahn Kalpetran-Embd	Embd	1
Luftseilbahn Leukerbad-Gemmipass AG	Leukerbad	6
Moosalp Bergbahnen AG	Bürchen	4
Remontées Mécanique Crans-Montana Aminona (CMA) SA	Crans-Montana 1	55
Remontées Mécaniques de Grimentz-Zinal SA	Grimentz	38
Rosswald Bahnen AG	Ried-Brig	5
Saastal Bergbahnen AG	Saas-Fee	77
Skilift Münster-Geschinen AG	Flüelen	1
Skilifte Gspon AG	Staldenried	1
Skilifte Rothwald-Wasenalp am Simplon	Rothwald	1
Sportbahnen Eischoll Augstbordregion AG	Eischoll	1
Sportbahnen Unterbäch AG	Unterbäch	2
Télé Anzère SA	Anzère	17
Télé Mont-Noble SA	Nax	4
Télécabine de Vercorin SA	Vercorin	11
Téléconthey	Daillon	1
Télé-Évolène SA	Évolène	1
TéléLaFouly-ChampexLac SA	La Fouly	5
TéléMarécottes SA	Les Marécottes	4
Portes du Soleil Suisse (PDS-ch) SA	Champéry	44
NV Remontées mécaniques SA	Haute-Nendaz	62
Téléovronnaz SA	Ovronnaz	11
Téléphérique Chalais-Vercorin SA	Vercorin	1
Télys-Vichères-Liddes SA	Liddes	1
Télé-Thyon SA	Thyon-Les-Collons	16
Société d'Exploitation Touristique de Torgon	Torgon	1
Téléverbier SA	Verbier	108
Theytaz Excursions SA - Téléphérique Dixence - Lac des Dix	Sion	1
My Leukerbad AG Torrent-Bahnen	Leukerbad	12
Touristische Unternehmung Grächen AG	Grächen	14
Zermatt Bergbahnen AG	Zermatt	175
		842

**SISAG**

**SISAG**

*... bürgt für smarte Lösungen  
in aller Welt.*

*... garant de solutions intelli-  
gentes dans le monde entier.*

*... garantisce soluzioni  
intelligenti in tutto il mondo.*

*... garantisce schliaziuns  
intelligentas en tut il mund.*

[www.sisag.ch](http://www.sisag.ch)

diewaldstrasser.ch

