

22/23

RAPPORT DE GESTION REMONTÉES MÉCANIQUES DU VALAIS

Assemblée Générale, 8 septembre 2023, Bellwald

Valais★Wallis
REMONTÉES MÉCANIQUES BERGBAHNEN

Groupe Burrus
COURTAGE



VVST
VERSICHERUNGEN
ASSURANCES

**SICHER.
UNABHÄNGIG.
LEISTUNGSSTARK.**

VVST Haftpflichtversicherung
auf Mass für Seilbahnen
Versicherungsberatung und -vermittlung
für alle übrigen Versicherungsarten

**FIABLE.
INDÉPENDANT.
PERFORMANT.**

Assurance responsabilité civile VVST
sur mesure pour les remontées mécaniques
Conseils et gestion pour tous les
autres types d'assurances

SOMMAIRE

MESSAGE DU PRÉSIDENT	04
LTV, CTT & ENERGIE	06
FACTS & FIGURES	08
MILESTONES 2022-2023	10
COMMUNICATION & TRAVAIL AVEC LES MÉDIAS	12
COLLABORATIONS ET PARTENARIATS RMV	14
COMITÉ	16
ORGANISATION	17
RÉPARTITION DES VOIX	18

**Aventurier
mais assuré.**

	SKIPASS ASSUR	SNOW ASSIST
Remboursement (forfait, cours de ski, location du matériel de ski)	CHF 2'000	CHF 2'000
Frais de secours		
Frais de transport	-	CHF 10'000
Frais médicaux		
Mise à disposition d'un chauffeur		Inclus
Forfait journalier	3.-	5.-
Abonnement saison	63.-	98.-

Snow Assist et Skipass Assur sont les produits phare de l'assurance neige en Suisse. Ils ont été développés par

Qualibroker SA
sebastien.messina@qualibroker.ch

qualibroker  europ
assistance
gou live vie care

Europ Assistance Suisse SA
ithuillier@europ-assistance.ch

MESSAGE DU PRÉSIDENT

UNE BRANCHE SOLIDE

L'exercice 2021-22 s'est conclu pour l'ensemble des sociétés avec une immense satisfaction avec une certaine normalisation de la situation économique. La saison estivale 2022 a été magnifique avec une météo exceptionnelle. Le retour possible des voyageurs étrangers a boosté la fréquentation, tout en confirmant le grand attrait de la montagne pour tous types de publics.

La période estivale et automnale est aussi le moment des révisions et des investissements afin de rester compétitifs sur le plan national mais surtout vis à vis des destinations internationales. Les renouvellements des infrastructures ont concerné principalement les installations de transport de personnes (trois) et les installations de productions de neige d'appoint (cinq). L'isolation thermique des bâtiments et la pose de panneaux solaires pour produire de l'énergie renouvelable font également partie des programmes d'investissements.

UNE ANNÉE PLEINE

La branche a vécu une année pleine dans plusieurs domaines. Tout d'abord chacun a pu faire son analyse finale sur l'impact de la crise du COVID. Dans le cadre de l'article 28a de la LTV, en comparaison à d'autres associations régionales, les RMV ont fait valoir leurs droits. Grâce à des collaborations fructueuses les subventions cantonales et fédérales ont pu être ainsi versées à fonds perdus, et permis aux sociétés bénéficiaires de compenser une partie des pertes engendrées durant les années 2020 et 2021 de la pandémie. RMV relève la très bonne collaboration avec les autorités cantonales et remercie les députés pour leur soutien politique. Je tiens à relever également le grand engagement du comité et du directeur.

Tout s'annonçait pour le mieux pour les remontées mécaniques valaisannes. Après deux saisons incertaines, particulièrement pour celle de l'hiver 2021-22, une certaine normalité pointait à l'horizon. C'était sans compter qu'une

crise peut en cacher une autre. Avec la fin du COVID est arrivé celle de l'énergie. L'insécurité géopolitique et la guerre en Ukraine ont redistribué les cartes de l'approvisionnement énergétique en Europe et en Suisse. Le risque majeur était de potentiellement vivre une situation de pénurie d'électricité dès le mois de février 2022.

Les faibles précipitations estivales et du début de saison d'hiver, corrélées à des températures assez douces, ont contribué à rendre le travail de l'ensemble du personnel plus difficile. Durant la période de Noël – Nouvel an, un redoux et de fortes pluies ont impactés de manière très inégale les régions et sociétés de remontées mécaniques valaisannes et suisses. Cette situation a rappelé encore une fois l'importance capitale de pouvoir compter sur des installations d'enneigement d'appoint modernes et performantes. Et ce, même si les stations situées en altitude bénéficient d'un avantage naturel reconnu.

DU BAUME AU CŒUR

Dans toutes ces difficultés, deux récompenses sont à valoriser :

1. La très grande satisfaction des hôtes des stations valaisannes. Tous ont pu vivre des expériences ski de qualité et des moments de détente conformes à leurs attentes. Comme déjà dit, ce « succès » est rendu possible grâce à l'excellent travail d'équipe fourni par le personnel des sociétés de remontées mécaniques. Ce point est essentiel car il est aussi une garantie pour l'avenir des sociétés de remontées mécaniques.
2. Des mois de janvier et de février exceptionnels en terme de fréquentation, avec des conditions météorologiques fantastiques pour la pratique des sports d'hiver.

Ces deux situations très positives compensent largement une certaine vision journalistique négative ou pour le moins très critique envers les sociétés de remontées mécaniques et la pratique du ski.



CONTRAT TYPE DE TRAVAIL

La mise à jour du contrat type de travail CTT a été le dossier le plus marquant de cet exercice et celui qui a nécessité le plus de ressources. Il a également mis en avant, une fois de plus, la complexité et la diversité des sociétés de remontées mécaniques. Après de nombreuses discussions et interventions, un nouveau CTT a été élaboré et validé avec consensus fin 2022. Au vu de l'évolution du coût de la vie et du contexte économique actuelle ce nouveau contrat type de travail doit valoriser les métiers de la branche ainsi que le travail accompli par le personnel des remontées mécaniques.

L'AVENIR PROCHE

Pour terminer ce message, je tiens à remercier notre directeur, Pierre Mathey, pour le travail accompli dans les différents dossiers mais surtout pour sa réactivité et son engagement dans les situations de crises vécues. Il a décidé de nous quitter après trois ans de collaboration fructueuse. Je tiens aussi à rappeler les défis majeurs que nous devons relever ensemble, tout en conservant au maximum un fort lien social avec notre fidèle clientèle : la formation

des employés et la relève, l'anticipation et la gestion du changement climatique ou encore la crise énergétique et l'envol incontrôlé des prix de l'électricité. La digitalisation et l'innovation prennent une place importante dans le futur de la branche et la demande de la clientèle.

Afin de nous accompagner dans ces défis je salue l'arrivée de notre nouveau directeur en la personne de David Wyssen.

Je remercie l'ensemble des acteurs qui contribuent et rendent possible l'exploitation et le développement des remontées mécaniques. Je salue particulièrement l'excellente collaboration avec RMS.

Didier Défago
Président



LTV, CTT & ENERGIE

LTV ET COVID : UN LOBBYING POSITIF ET À SUCCÈS

Cette démarche provoque parfois des réactions très émotionnelles ! Pour rappel, le rôle d'une association faitière comme la nôtre est de défendre les droits et les intérêts des entreprises, autrement dit de ses membres ! Le lobbying est une partie importante des devoirs des organes stratégiques et opérationnelles d'une association, avec in fine, l'objectif d'agir dans l'intérêt général de ses membres auprès d'organismes susceptibles de prendre des décisions, en les informant, voir en émettant des demandes clairement formulées. Le 18 novembre 2022, le Grand Conseil valaisan a accepté de verser 28,75 millions de francs à fonds perdus pour 18 sociétés membres de RMV. Cette décision a permis d'obtenir de façon subsidiaire 23 millions de francs de la part de la Confédération. En tout 51,75 millions de francs ont été versés en compensation des pertes enregistrées lors de deux années de pandémie Covid. Ce résultat est dû à un travail d'équipe intense, dans le stricte respect des obligations légales fixées par la Confédération, les critères auxquels tous les ayants droits ont exhaustivement répondu. Contrairement aux autres associations régionales, ce succès valaisan démontre encore une fois l'importance capital des sociétés de remontées mécaniques dans l'économie touristique 4 saisons du canton. RMV remercie toutes les personnes qui ont contribué à ce succès.

NOUVEAU CONTRAT TYPE DE TRAVAIL CTT

Récompenser le personnel en versant des salaires « justes » qui dépendent de multiples facteurs. L'industrie du tourisme en général ne fait pas exception à cette règle. L'association des RMV, sur demande du bureau de la commission tripartite cantonale CTC et avec le canton et les syndicats, a dû renégocier le contrat type de travail en vigueur. Comme dans toute négociation constructive, il n'y a « ni perdant, ni gagnant » mais une nouvelle ère qui s'ouvre, avec des avantages et des inconvénients ! L'inconvénient principal est l'augmentation de la masse salariale dans une branche

économique où plusieurs sociétés luttent pour boucler leurs budgets annuels et garantir leurs investissements. Les deux avantages majeurs de verser des salaires minimaux sont : 1. (re)motiver le personnel et donc garantir une meilleure qualité des prestations à la clientèle. 2. augmenter l'attractivité d'une branche économique et donc de ses places de travail, d'autant plus lorsque les besoins de relève ne sont toujours pas garantis. La branche est fière d'offrir un salaire minimum obligatoire de CHF 4000.- x 13 depuis le 1^{er} janvier 2023. RMV remercie ses membres pour les efforts consentis et toutes les personnes qui ont contribué à la mise à jour du contrat type de travail CTT.

L'ÉNERGIE, « NOUVEL » ENJEU ÉCONOMIQUE

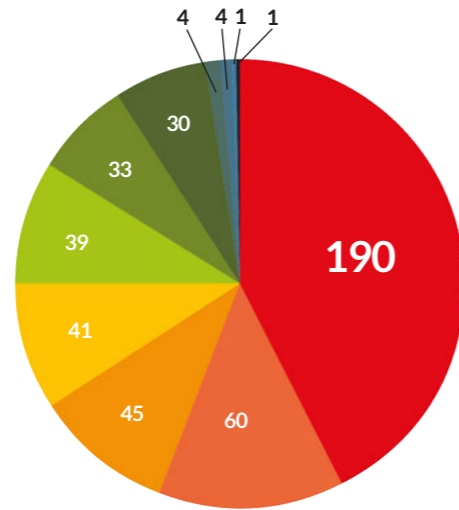
En principe tout le monde s'accorde pour dire qu'il faut économiser ou rationaliser la consommation d'énergie, toutes sources confondues, il faut aussi évaluer les conséquences économiques et sociales d'une telle décision. Durant l'été et l'automne 2022, de nombreuses voies se sont exprimées au travers des médias pour sérieusement envisager un arrêt partiel ou complet des remontées mécaniques. Mais à quel prix ? Certaines personnes se sont même exprimées pour un arrêt des « canons à neige », concrètement, en stoppant la production de l'enneigement d'appoint. Cette action mécanique est celle qui permet justement de garantir l'exploitation partielle ou complète d'un domaine skiable. Cherchez l'erreur ! Ces prises de positions sont en parties idéologiques et prônées en grande partie par ignorance. Un exemple : arrêter les remontées mécaniques permettrait d'économiser dans le meilleur des cas entre 0,2 ou 0,3% (si l'on inclut la production d'enneigement technique) de la consommation d'électricité annuelle Suisse. Les sociétés de remontées mécaniques sont conscientes des enjeux économiques et environnementaux liés à la production et la consommation d'énergie. Ce point est central est traité en priorité par les acteurs de la branche. La gestion et la consommation de l'eau sont aussi des enjeux majeurs.



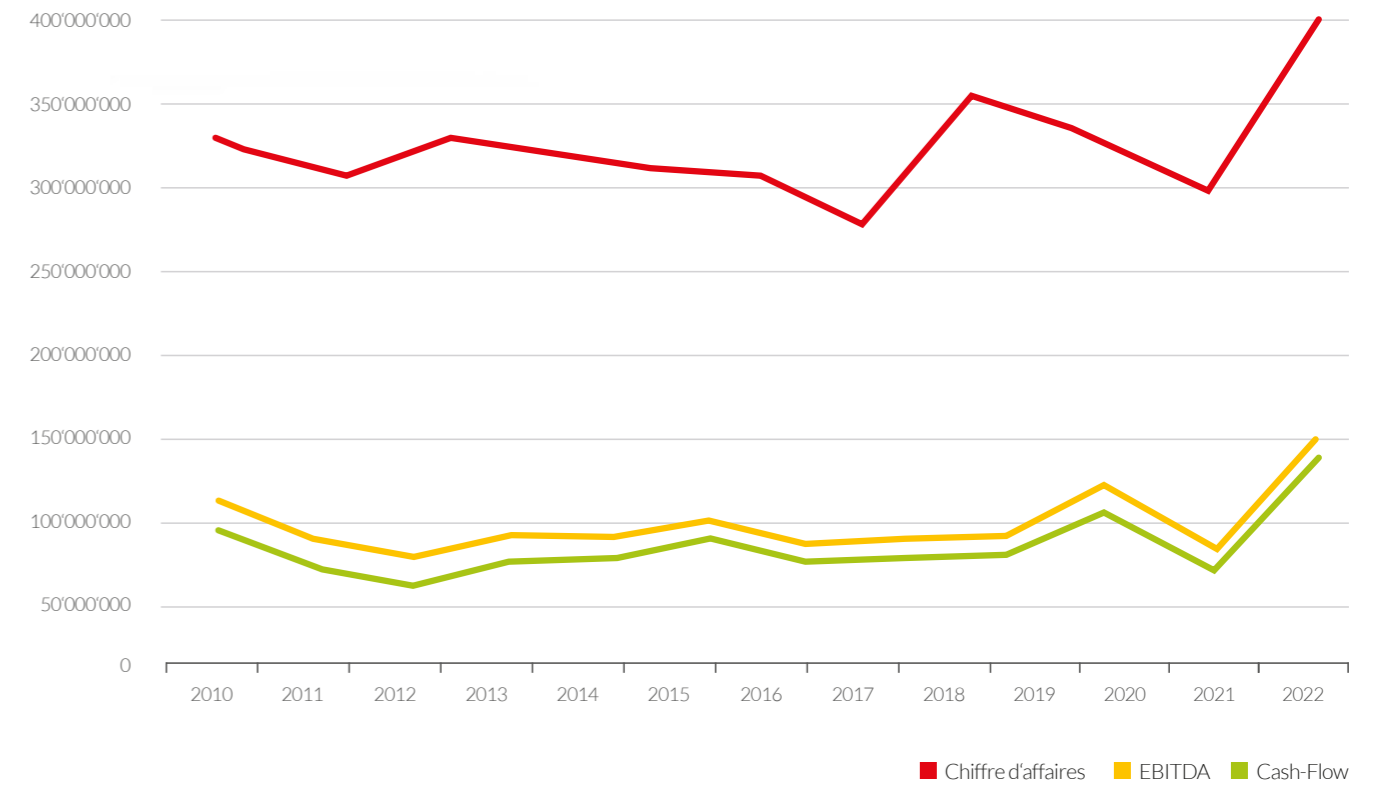
FACTS & FIGURES

RÉPARTITION DES INSTALLATIONS PAR TYPE

- Télési
- Télésiège débrayable
- Télécabine
- Tapis roulant
- Télésiège non débrayable
- Minitéleski
- Téléphérique
- Télécabine à 2 Câbles (Funitel)
- Funiculaire
- Télécabines à 3 câbles (3S)
- Piste de luge



ÉVOLUTION DU CHIFFRE D'AFFAIRES, DE L'EBITDA ET DU CASH-FLOW



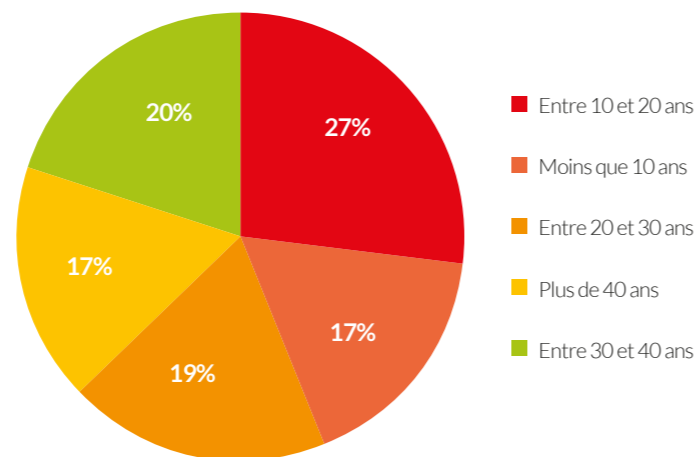
448 NOMBRE D'INSTALLATIONS

42 NOMBRE D'ENTREPRISES

25 ÂGE MOYEN DES INSTALLATIONS ANS

162 NOMBRE D'INSTALLATIONS À REMPLACER

RÉPARTITION DES INSTALLATIONS PAR CATÉGORIE D'ÂGE



DAMEUSES

279 NOMBRE TOTAL

125 DAMEUSES À REMPLACER

9 MOYENNE D'ÂGE ANS

ENNEIGEMENT MÉCANIQUE

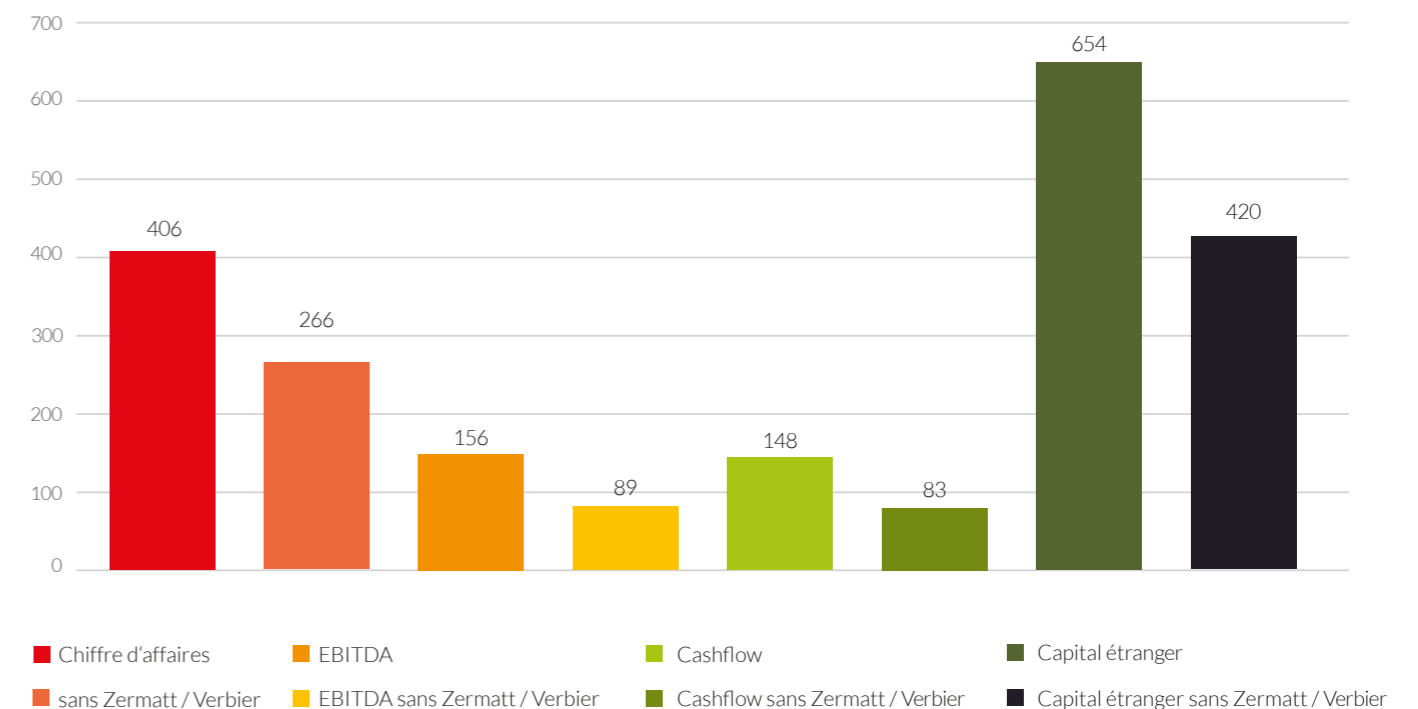
1991 NOMBRE DE KILOMÈTRES DE PISTES (KM)

39.33% KILOMÈTRES DE PISTES ENNEIGÉES

783 EN KILOMÈTRES

50% OBJECTIF

FAITS ET CHIFFRES FINANCIERS 2022



2022-2023

- 9. SEPT. 2022** AG RMV À MORGINS
- 9. SEPT. 2022** PUBLICATION DU NOUVEAU CTT ORDINAIRE
- 6. OCT. 2022** RENCONTRE RMV-TOUROBS
- 8. OCT. 2022** SÉANCE COMITÉ À SION
- 17. OCT. 2022** TASKFORCE ÉCONOMIE À SION
- 19. OCT. 2022** COLLOQUE DACH À INNSBRUCK
- 20. OCT. 2022** AG RMS À INNSBRUCK
- 25.-26. OCT. 2022** TAGUNG RMS À BERNE
- 2. NOV. 2022** AGE CTT À SION
- 18. NOV. 2022** SUBVENTIONS COVID SELON ART.28A LTV;
le grand conseil VS accepte de verser à fonds perdu 28 millions pour 18 sociétés de remontées mécaniques du canton. Cette décision permet d'obtenir de façon subsidiaire 23 millions de francs de plus de la part de la Confédération.
- 29. NOV. 2022** TALK DE LA BRANCHE AVEC SBS
- 30. NOV. 2022** SÉANCE COMITÉ À SION
- 2. DEC. 2022** PUBLICATION DU CTT avec les salaires minimaux obligatoires

- 15. DEC. 2022** SÉANCE AUSSCHUSS À NATERS
- 1. JAN. 2023** ENTRÉE EN FORCE DES SALAIRES MINIMAUX DU CTT
- 23. JAN. 2023** SÉANCE PLÉNIÈRE COMMISSION TRIPARTITE CANTONALE
- 3. FÉV. 2023** SÉANCE COMITÉ À SION
- 14. FÉV. 2023** RÈGLEMENTATION DES RANDO-PARCS À SION
- 23. FÉV. 2023** SÉANCE AUSSCHUSS À NATERS
- 6. MARS 2023** SÉANCE AUSSCHUSS À NATERS
- 8.-13. MARS 2023** YOUR CHALLENGE À MARTIGNY (salon des métiers et formations avec plus de 26'000 visiteurs durant 6 jours)
- 28. MARS 2023** SÉANCE COMITÉ À VERBIER
- 31. MARS 2023** AG 2022 VSC À SION
- 31. MARS 2023** DÉMISSION DU DIRECTEUR
- 12. AVRIL 2023** SÉANCE AUSSCHUSS ONLINE

- 26. AVRIL 2023** SÉANCE COMITÉ SION
- 25. MARS 2023** SÉANCE AUSSCHUSS À NATERS
- 15. JUIN 2023** SÉANCE COMITÉ ONLINE, NOMINATION DU NOUVEAU DIRECTEUR
- 7. SEPT. 2023** SÉANCE COMITÉ À BELLWALD

JUIN 2022 - MARS 2023

- 3 Rencontres avec WVP
- 5 Communiqués de presse RMV
- 15 Articles et reportages dans les médias VS et CH
- 6 Réunions avec le canton pour la validation du nouveau CTT
- 10 Communications spécifiques CTT envoyées aux membres
- 1 AGE pour valider les décisions CTT avec les membres
- 5 Actions lobbying subventions COVID à fonds perdus
- 5 Réunions LTV - indemnisation COVID
- 20 Autres communications aux membres, y.c. le thème de l'énergie

COMMUNICATION & TRAVAIL AVEC LES MÉDIAS

TITRES ARTICLES DE PRESSE :

L'humain, la nature et le matériel constituent l'essence des remontées mécaniques. Les Remontées Mécaniques du Valais s'opposent à l'obligation de la grille salariale. Les Remontées mécaniques valaisannes plaident pour une large ouverture hivernale

LE TEMPS – 3 SEPTEMBRE 2022

« Le patron des remontées mécaniques suisses, Berno Stoffel, s'attend à un hiver difficile. Inflation – restrictions covid – économies d'énergie »

LE MATIN – 6 SEPTEMBRE 2022

« Les remontées mécaniques ne renoncent pas »

LE NOUVELLISTE – 10 SEPTEMBRE 2022

« Des sociétés vont peut-être augmenter le forfait journalier, mais cela devrait rester marginal »

RTS INFO – 16 OCTOBRE 2022

« Christophe Darbellay inquiet pour les stations de ski en raison du risque de pénurie d'énergie »

RTS INFO – 17 OCTOBRE 2022

« Les réservations sont bonnes pour ce début d'hiver malgré la crise »

LE NOUVELLISTE – 24 NOVEMBRE 2022

« Une solution de compromis imposée pour les salaires »

RTS INFO – 5 DÉCEMBRE 2022

« Les remontées mécaniques défendent leur place face à la crise énergétique »

LE TEMPS – 4 MARS 2023

« Le Ministère public ouvre une instruction pénale dans l'affaire des abonnements de ski à 100.-. Ridicule selon les élus. »

COMMUNICATIONS AUX MÉDIAS

18 novembre 2022, communiqué RMV :

Décision réjouissante du Grand Conseil dans le cadre de la loi sur le transport de voyageurs

22 novembre 2022, communiqué Valais/Wallis Promotion et RMV :

lancement de la saison d'hiver 2022-23.

11 janvier 2023, communiqué RMV :

La saison lancée sur de bons rails

9 mai 2022, communiqué RMS aux médias :

Fin d'une saison hivernale exigeante ! Si l'hiver 2022/2023 a été moins performant que l'hiver record précédent pour les remontées mécaniques suisses, il se situe toutefois dans la moyenne des cinq dernières années.

Le président (Didier Défago), le Vice-Président (Valentin König) et le directeur (Pierre Mathey) ont répondu fréquemment aux questions des médias et communiqué proactivement chaque fois que l'actualité RMV le justifiait. Ce travail d'information et d'explication est absolument nécessaire, même si chronophage et souvent réalisé dans « l'urgence médiatique ». Cette année particulière très chargée a été marquée par passablement d'articles de presses négatifs pour la branche. Un grand très grand travail d'information et d'explication a dû être fourni, tant par RMS que par RMV.

WINTER AT ITS BEST



EINE GRUPPE INNOVATIVER TECHNOLOGIEUNTERNEHMEN.

Seilbahnen, Pistenfahrzeuge und Beschneiungsanlagen aus einer Hand, die einiges gemeinsam haben: technische Exzellenz, Design und einen hohen Spezialisierungsgrad.

www.leitner.com
www.prioth.com
www.demaclenko.com



COLLABORATIONS ET PARTENARIATS RMV

REMONTÉES MÉCANIQUES SUISSES (RMS)

Les défis relevés avec succès ont été nombreux. Est-ce que le plus dur est derrière nous ? Rien n'est moins sûr, notamment avec l'évolution incertaine des prix et de la production de l'électricité en Suisse. Et ce, même si l'énergie consommée par la branche ne représente que 0.3% de la consommation d'électricité annuelle Suisse ! Grâce aux progrès techniques, avec l'augmentation de la production d'énergie renouvelable et l'optimisation des consommations déjà réalisées durant la saison d'hiver écoulée, RMS et RMV ont prouvé la pertinence et la justification d'exploiter les remontées mécaniques sans interruption. RMV remercie le comité et le team RMS pour avoir répondu aux nombreuses attentes des membres ainsi qu'aux enjeux actuels.

PROMOTION DES SPORTS DE NEIGE – SKI VALAIS

RMV par ses membres, est le plus grand soutien économique privé à la pratique des sports d'hiver en Valais ! Elle soutient la relève en subventionnant l'association Ski Valais avec un montant annuel de CHF 75'000.- ou encore en s'engageant fortement dans l'Action Sport de Neige qui permet à tous les jeunes en âge de scolarité obligatoire de bénéficier de 3 jours de ski gratuits par saison. Elle offre aussi des conditions avantageuses lors de l'achat d'un Snowpass Valais tant aux athlètes licenciés qu'aux professionnels comme, les moniteurs de sports de neige, les guides de montagne...

FONDATION VALAIS SNOWSPORT

RMV collabore activement aux actions de promotion de la relève du ski menées par la fondation. Cette fondation est la « courroie de transmission » de multiples actions et événements, tous destinés à garantir une relève forte et durable pour les sports d'hiver en Valais. Quelques exemples : Depuis 3 saisons, l'Action Sports de Neige, avec plus de 20'000 participants (jeunes scolarisés) est un succès unique en Suisse grâce à l'engagement financier du canton (plus de 1,5 millions en 2022-23). Le Snow Forum, podium de discussions et de promotion multilatérales des sports d'hiver durant la Foire du Valais ou encore le Winter Opening, repas de soutien destiné à financer les actions de Ski Valais.

SPONSORING ET PARTENARIATS

Le Comité est très reconnaissant et heureux de pouvoir compter sur ses fidèles sponsors, notamment : Le Groupe Burus Courtage actifs en Suisse et dans toute l'Europe mais aussi VVST Assurances, grand acteur de la branche au sein des membres des RMV. VVST et RMV ont renouvelé leur confiance en prolongeant le contrat de sponsoring de 3 ans. RMV leurs adresse ses sincères remerciements pour la confiance accordée. L'Association RMV entretient et développe de nombreux partenariats tant avec des entités étatiques (canton du Valais), que promotionnelles (VWP), qu'associatives (Ski Valais) ou encore, comme membre d'autres associations cantonales et nationales.



Wo Begeisterung zu Partnerschaft wird

Spitzenqualität in modernem Design, benutzerfreundliche Lösungen und die beste Betreuung - von der ersten Idee bis zum abgeschlossenen Projekt und während der gesamten Lebensdauer - darauf können sich Garaventa-Kunden verlassen. Denn mit Begeisterung bauen wir Seilbahnen, weltweit.

L'excellence dans un design moderne, des solutions conviviales et une assistance de première classe - de l'idée initiale au projet abouti et tout au long du cycle de vie - voilà sur quoi les clients de Garaventa peuvent compter. Nous construisons avec passion des transports à câbles, dans le monde entier.

COMITÉ

PRÉSIDENT

Didier Défago

D&D Alpin Sàrl
Ch. Du Tremplin 11, 1875 Morgins
Mobile +41 79 220 60 89
E-mail president@rmv-wbb.ch

Durée du mandat :

2021-2024

VICE PRÉSIDENT

Valentin König

Aletsch Bahnen AG
Hauptstrasse 12, 3992 Bettmeralp
Tel +41 27 928 41 36
Fax +41 27 928 41 42
E-mail v.koenig@aletschbahnen.ch

Durée du mandat :

2021-2024

MEMBRES

Laurent Vaucher

Téléverbier SA
Case Postale 419, 1936 Verbier
Tel +41 27 775 25 23
Fax +41 27 775 25 99
E-mail l.vaucher@televerbier.ch

Durée du mandat :

2021-2024

Urs Zurbriggen

My Leukerbad AG
Case Postale 100, 3954 Leukerbad
Tel +41 27 472 71 66
Mobile +41 79 917 11 33
urs.zurbriggen@leukerbad.ch

Durée du mandat :

2021-2024

Alain Darbellay

TéléLaFouly-ChampexLac SA
Rte de Ferret 53, 1944 La Fouly
Tel +41 27 783 25 83
Fax +41 27 783 25 65
Mobile +41 79 679 28 12
E-Mail ad@telelafouly-champexlac.ch

Durée du mandat :

2021-2024

Markus Hasler

Zermatt Bergbahnen AG
Postfach 378, 3920 Zermatt
Tel +41 27 966 01 01
Fax +41 27 966 01 00
E-mail markus.hasler@zbag.ch

Durée du mandat :

2021-2024

Pascal Bourquin

Remontées Mécaniques
de Grimentz-Zinal SA
Rte des Amis de la Nature 3
3961 Grimentz
Tel +41 27 476 13 62
Mobile +41 79 334 58 57
E-mail direction@grimentz-zinal.ch

Durée du mandat :

2021-2024

David Wyssen

Bellwald Sportbahnen AG
Postfach 137, 3997 Bellwald
Tel +41 27 971 19 26
Fax +41 27 971 29 10
Mobile +41 78 843 58 63
E-mail david.wyssen@bellwald.ch

Durée du mandat :

2021-2024

SECRETARIAT RMV

c/o Avalua AG
Bahnhofstrasse 9
3904 Naters

Tel +41 27 922 20 50
Fax +41 27 922 20 59
E-mail info@rmv-wbb.ch

COMPTE BANCAIRE

Walliser Kantonalbank, Sion
IBAN: CH80 0076 5001 0195 8150 2
Remontées Mécaniques du Valais
Bahnhofstrasse 9d, 3904 Naters

ORGANISATION



RÉPARTITION DES VOIX

POUR L'ASSEMBLÉE GÉNÉRALE 2023

Aletsch Bahnen AG	Bettmeralp	106
Belalp Bahnen AG	Blatten b. Naters	23
Bellwald Sportbahnen AG	Bellwald	9
Bergbahnen Hohnsaa AG	Saas-Grund	17
Blanchalpe SA	Les Haudères	1
Emosson-Verticalp	Finhaut	3
Staat Wallis - DMRU Dienststelle für Mobilität - PAF Seilbahnen	Sion	4
Funiculaire St-Luc - Chandolin SA	St-Luc	22
Sportbahnen Gampel-Jeizinen AG	Gampel	1
Giw AG	Visperterminen	2
Lauchernalp Bergbahnen AG	Wiler	16
Luftseilbahn Kalpetran-Embd	Embd	1
Luftseilbahn Leukerbad-Gemmpass AG	Leukerbad	7
Moosalp Bergbahnen AG	Bürchen	5
Remontées Mécanique Crans-Montana Aminona (CMA) SA	Crans-Montana 1	67
Remontées Mécaniques de Grimentz-Zinal SA	Grimentz	52
Rosswald Bahnen AG	Ried-Brig	5
Saastal Bergbahnen AG	Saas-Fee	93
Skilift Münster-Geschinen AG	Flüelen	1
Skilifte Gspon AG	Staldenried	1
Skilifte Rothwald-Wasenalp am Simplon	Rothwald	1
Sportbahnen Eischoll Augstbordregion AG	Eischoll	1
Sportbahnen Unterbäch AG	Unterbäch	2
Télé Anzère SA	Anzère	22
Télé Mont-Noble SA	Nax	4
Société de la Télécabine de Vercorin SA	Vercorin	12
Téléconthey	Erde	1
Télé-Évolène SA	Évolène	1
TéléLaFouly-ChampexLac SA	La Fouly	5
TéléMarécottes SA	Les Marécottes	4
Portes du Soleil Suisse (PDS-ch) SA	Champéry	71
NV Remontées mécaniques SA	Haute-Nendaz	87
Téléovronnaz SA	Ovronnaz	13
Téléphérique Chalais-Vercorin SA	Vercorin	1
Téles-Vichères-Liddes SA	Liddes	1
Télé-Thyon SA	Thyon-Les-Collons	25
Société d'Exploitation Touristique de Torgon	Torgon	3
Téléverbier SA	Verbier	149
Theytaz Excursions SA - Téléphérique Dixence - Lac des Dix	Sion	1
My Leukerbad AG Torrent-Bahnen"	Leukerbad	16
Touristische Unternehmung Grächen AG	Grächen	19
Zermatt Bergbahnen AG	Zermatt	255

1'130

SISAG

SISAG

... bürgt für smarte Lösungen in aller Welt.

... garant de solutions intelligentes dans le monde entier.

... garantisce soluzioni intelligenti in tutto il mondo.

... garantisce schliaziuns intelligentas en tut il mund.

www.sisag.ch

diewaldstatter.ch

