

22/23

GESCHÄFTSBERICHT WALLISER BERGBAHNEN

Generalversammlung 8. September 2023, Bellwald

Valais★Wallis
REMONTÉES MÉCANIQUES BERGBAHNEN

Groupe Burrus
COURTAGE



VVST
VERSICHERUNGEN
ASSURANCES

SICHER.
UNABHÄNGIG.
LEISTUNGSSTARK.

VVST Haftpflichtversicherung
auf Mass für Seilbahnen
Versicherungsberatung und -vermittlung
für alle übrigen Versicherungsarten

FIABLE.
INDÉPENDANT.
PERFORMANT.

Assurance responsabilité civile VVST
sur mesure pour les remontées mécaniques
Conseils et gestion pour tous les
autres types d'assurances

VORWORT DES PRÄSIDENTEN	04
PBG, NAV & ENERGIE	06
FACTS & FIGURES	08
MILESTONES 2022-2023	10
KOMMUNIKATION & MEDIENARBEIT	12
AUSSENBEZIEHUNGEN UND PARTNERSCHAFTEN WBB	14
VORSTAND	16
ORGANISATION	17
STIMMENVERTEILUNG	18

**Abenteuerlich
aber versichert.**

	SKIPASS ASSUR	SNOW ASSIST
Rückerstattung (Pauschalbetrag, Kurse, Miete von Sportmaterial)	CHF 2'000	CHF 2'000
Kosten für die Rettung auf der Piste Transportkosten mit Krankenwagen und Helikopter & Heilungskosten	-	CHF 10'000
Bereitstellung eines Chauffeurs		Inbegriffen
Prämie / Tag	3.-	5.-
Prämie / Saison	63.-	98.-

Snow Assist und Skipass Assur sind die Hauptprodukte der Schneeversicherung in der Schweiz.
Sie wurden von Qualibroker & Europ Assistance entwickelt

Qualibroker
sebastien.messina@qualibroker.ch

europ
assistance
gaw live vor care

Europ Assistance Schweiz
ithuillier@europ-assistance.ch

VORWORT DES PRÄSIDENTEN

EINE SOLIDE BRANCHE

Das Geschäftsjahr 2022-23 wurde für alle Gesellschaften mit grosser Zufriedenheit und einer gewissen Normalisierung der Wirtschaftslage abgeschlossen. Aussergewöhnlich gutes Wetter zeichnete die Sommersaison 2022 aus. Die Rückkehr ausländischer Feriengäste kurbelte die Besucherzahlen an und bestätigte gleichzeitig die grosse Attraktivität der Berge für alle Arten von Zielgruppen.

Die Sommer- und Herbstsaison ist auch die Zeit der Revisionen und Investitionen, um auf nationaler Ebene, aber vor allem gegenüber internationalen Reisezielen wettbewerbsfähig zu bleiben. Die Erneuerungen der Infrastruktur betrafen vor allem die Anlagen für den Personentransport (drei) und die Anlagen zur Erzeugung von Zusatzschnee (fünf). Auch die Wärmedämmung von Gebäuden und die Installation von Solarpanels zur Erzeugung erneuerbarer Energie sind Teil der Investitionsprogramme.

EIN HERAUSFORDERNDES JAHR

Die Branche erlebte in mehreren Bereichen ein herausforderndes Jahr. Zunächst einmal konnte jeder seine abschliessende Analyse über die Auswirkungen der COVID-Krise vornehmen. Dank der fruchtbaren Zusammenarbeit haben die WBB, wie andere Regionalverbände, ihre Rechte geltend gemacht, insbesondere im Rahmen von Artikel 28a des PBG. Kantonale und eidgenössische Subventionen wurden à fonds perdu ausbezahlt. Sie ermöglichten es den begünstigten Betrieben, einen Teil der Verluste, die in den Jahren 2020 und 2021 aufgrund der Pandemie entstanden sind, auszugleichen. Die WBB heben die sehr gute Zusammenarbeit mit den kantonalen Behörden hervor und danken den Abgeordneten für ihre politische Unterstützung. Ich möchte auch das grosse Engagement des Vorstands und des Direktors hervorheben.

Alles sah gut aus für die Walliser Bergbahnen. Nach zwei unsicheren Saisons, insbesondere dem Winter 2021/22, schien eine gewisse Normalität am Horizont aufzutauchen.

Dabei wurde jedoch nicht berücksichtigt, dass bereits die nächste Krise bevorstand. Mit dem Ende von COVID kam die Energiekrise. Die geopolitische Unsicherheit und der Krieg in der Ukraine mischten die Karten der Energieversorgung in Europa und der Schweiz neu. Das grösste Risiko bestand darin, dass es ab Februar 2023 zu einer potenziellen Stromknappheit kommen könnte.

Die geringen Niederschläge im Sommer und zu Beginn der Wintersaison, verbunden mit recht milden Temperaturen, erschwerten die Arbeit des Personals zusätzlich. Über Weihnachten und Neujahr waren die Regionen und Seilbahngesellschaften im Wallis und in der Schweiz sehr unterschiedlich von der milden Witterung und den starken Regenfällen betroffen. Diese Situation hat uns wieder einmal vor Augen geführt, wie wichtig es ist, auf moderne und leistungsfähige Beschneiungsanlagen zählen zu können. Und dies, obwohl die höher gelegenen Stationen im Wallis unbestritten im Vorteil sind.

BALSAM FÜR DIE SEELE

Bei all diesen Schwierigkeiten gilt es, zwei Punkte zu würdigen:

1. Die sehr hohe Zufriedenheit der Gäste in den Walliser Wintersportorten. Alle konnten qualitativ hochwertige Skierlebnisse und Spannungsmomente erleben, die ihren Erwartungen entsprachen. Wie bereits erwähnt, wurde dieser „Erfolg“ durch die hervorragende Teamarbeit des Personals der Seilbahngesellschaften ermöglicht. Dieser Punkt ist von entscheidender Bedeutung, da er auch eine Garantie für die Zukunft der Seilbahnunternehmen darstellt.
2. Die aussergewöhnlichen Monate Januar und Februar in Bezug auf Besucherzahlen, mit fantastischen Wetterbedingungen für Wintersport.

Diese beiden sehr positiven Situationen gleichen eine gewisse negative oder zumindest sehr kritische journalistische Sicht auf Seilbahngesellschaften und den Schneesport mehr als aus.



NORMALARBEITSVERTRAG

Die Aktualisierung des Normalarbeitsvertrags NAV war das auffälligste und ressourcenintensivste Dossier in diesem Berichtsjahr. Es zeigte auch einmal mehr die Komplexität und Vielfalt der Seilbahngesellschaften auf. Nach zahlreichen Diskussionen und Interventionen wurde ein neuer NAV ausgearbeitet und Ende 2022 einvernehmlich für gültig erklärt. Angesichts der Entwicklung der Lebenshaltungskosten und des aktuellen wirtschaftlichen Umfelds soll dieser neue Normalarbeitsvertrag die Berufe der Branche sowie die von den Mitarbeitern der Seilbahnen geleistete Arbeit aufwerten.

WEITERES VORGEHEN

Zum Abschluss dieser Botschaft möchte ich unserem Direktor Pierre Mathey für seine Arbeit in den verschiedenen Dossiers danken, vor allem aber für seine Reaktionsfähigkeit und sein Engagement in den durchlebten Krisensituationen. Er hat beschlossen, uns nach drei Jahren erfolgreicher Zusammenarbeit zu verlassen.

Ich möchte auch an die grossen Herausforderungen erinnern, die wir auch zukünftig gemeinsam bewältigen müssen, wobei die starke soziale Bindung zu unseren treuen Kunden

so weit wie möglich erhalten bleiben soll: die Ausbildung der Mitarbeiter und der nachfolgenden Generation, die Antizipation und Bewältigung des Klimawandels oder auch die Energiekrise und der unkontrollierte Anstieg der Strompreise. Digitalisierung und Innovation sind gefragt und nehmen einen wichtigen Platz in der Zukunft der Branche ein. Um uns bei diesen Herausforderungen zu unterstützen, begrüsse ich die Ankunft unseres neuen Direktors in der Person von David Wyssen. Ich danke allen Akteuren, die zum Betrieb und zur Entwicklung der Seilbahnen beitragen und diese ermöglichen. Besonders erwähne ich die hervorragende Zusammenarbeit mit den SBS.

Didier Défago
Präsident



PBG, NAV & ENERGIE

PBG UND COVIDSCHÄDIGUNGSZAHLUNG

Die Rolle eines Dachverbands wie dem unseren besteht darin, die Rechte und Interessen der Unternehmen, d. h. seiner Mitglieder, zu vertreten. Lobbyarbeit ist ein wichtiger Teil der Pflichten der strategischen und operativen Organe eines Verbandes. Im Interesse der Mitglieder muss es das Ziel sein, entscheidungskompetente Organisationen über die aktuelle Lage zu informieren, bzw. klar formulierte Forderungen zu stellen. Am 18. November 2022 stimmte der Grosse Rat zu, 28,75 Millionen Franken à fonds perdu für 18 Mitgliedsunternehmen der WBB zu zahlen. Dieser Beschluss ermöglichte es, subsidiär 23 Millionen Franken von der Eidgenossenschaft zu erhalten. Insgesamt wurden 51,75 Millionen Franken als Ausgleich für die Verluste in den zwei Jahren der Covid-Pandemie bezahlt. Dieses Ergebnis ist auf eine intensive Teamarbeit unter strikter Einhaltung der vom Bund festgelegten gesetzlichen Verpflichtungen zurückzuführen, welche von den Anspruchsberechtigten vollständig erfüllt wurden. Dieser in der Schweiz einzigartige Walliser Erfolg zeigt einmal mehr, wie wichtig die Seilbahngesellschaften für den Vierjahreszeiten-Tourismus des Kantons sind. Die WBB danken allen Personen, die zu diesem Erfolg beigetragen haben.

NEUER NORMALARBEITSVERTRAG

Ein «fairer» Lohn für die Mitarbeiter hängt von verschiedenen Faktoren ab. Auf Antrag des Büros der Kantonalen Tripartiten Kommission mussten die WBB mit dem Kanton und den Gewerkschaften den geltenden Normalarbeitsvertrag neu verhandeln. Wie bei allen konstruktiven Verhandlungen gibt es Vor- und Nachteile. Die Hauptproblematik ist die Erhöhung der Lohnsumme in einem Wirtschaftszweig, in dem mehrere Unternehmen darum kämpfen, ihre Jahresbudgets einzuhalten und ihre Investitionen zu sichern. Die beiden wichtigsten Vorteile höherer Löhne bestehen

darin, das Personal neu zu motivieren, um eine bessere Qualität der Dienstleistungen zu gewährleisten, und die Attraktivität der Arbeitsplätze zu steigern, insbesondere um den nicht garantierten Nachwuchsbedarf anzusprechen. Die Branche ist stolz darauf, seit dem 1. Januar 2023 einen obligatorischen Mindestlohn von CHF 4000.x 13 anzubieten. Die WBB danken ihren Mitgliedern für die unternommenen Anstrengungen und allen Personen, die zum Zustandekommen des Normalarbeitsvertrags NAV beigetragen haben.

DIE ENERGIE ALS NEUE WIRTSCHAFTLICHE HERAUSFORDERUNG

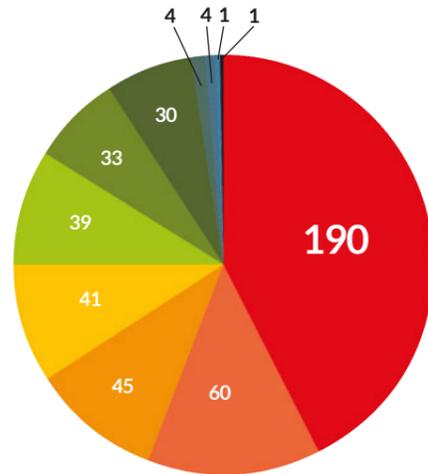
Auch wenn sich alle einig sind, dass der Energieverbrauch rationalisiert werden muss, müssen auch die wirtschaftlichen und sozialen Folgen einer solchen Entscheidung in Betracht gezogen werden. Im Sommer und Herbst 2022 wurden über die Medien zahlreiche Stimmen laut, die ernsthaft eine teilweise oder vollständige Einstellung der Skilifte in Erwägung zogen. Aber zu welchem Preis? Einige Personen haben sich sogar dafür ausgesprochen, die „Schneekanonen“ abzuschalten, konkret: die Produktion der Zusatzbeschneigung zu stoppen. Es sind aber die Beschneigungsanlagen, die den teilweisen oder vollständigen Betrieb eines Skigebiets gewährleisten. Diese Stellungnahmen sind oftmals ideologisch und werden grösstenteils aus Unwissenheit verlangt. Die Einstellung der Skilifte würde im besten Fall zwischen 0,2 und 0,3 % des jährlichen Stromverbrauchs der Schweiz einsparen, dies unter Einbezug der künstlichen Beschneigung. Die Seilbahnunternehmen sind sich der wirtschaftlichen und ökologischen Herausforderungen bewusst, die mit der Produktion und dem Verbrauch von Energie verbunden sind. Sie setzen sich vorrangig mit diesen Fragen auseinander.



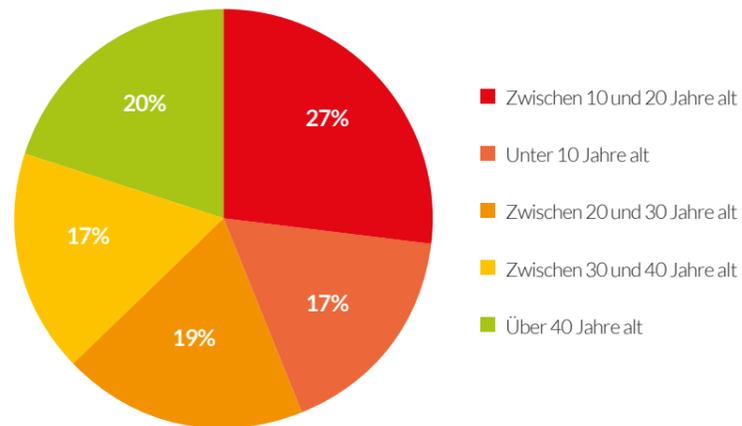
FACTS & FIGURES

AUFTEILUNG DER ANLAGEN NACH TYP

- Skilift
- Sesselbahn mit kuppelbaren Klemmen
- Kabinenbahn
- Förderband
- Sesselbahn mit festen Klemmen
- Kleinskilift
- Pendelbahn
- Doppel Einseil-Umlaufbahn (Funitel)
- Standseilbahn
- 3-Seil-Umlaufbahn
- Rodelbahn



AUFTEILUNG DER ANLAGEN IN ALTERSKLASSEN



42 ANZAHL BERGBAHN-GESELLSCHAFTEN

448 ANZAHL BAHNANLAGEN

25 DURCHSCHNITTLICHES ALTER DER ANLAGEN JAHRE

162 ZU ERSETZENDE ANLAGEN

PISTENFAHRZEUGE

279 TOTALBESTAND AN PISTENFAHRZEUGEN

125 ZU ERSETZENDE PISTENFAHRZEUGE

9 DURCHSCHNITTSALTER JAHRE

BESCHNEIUNGSANLAGEN

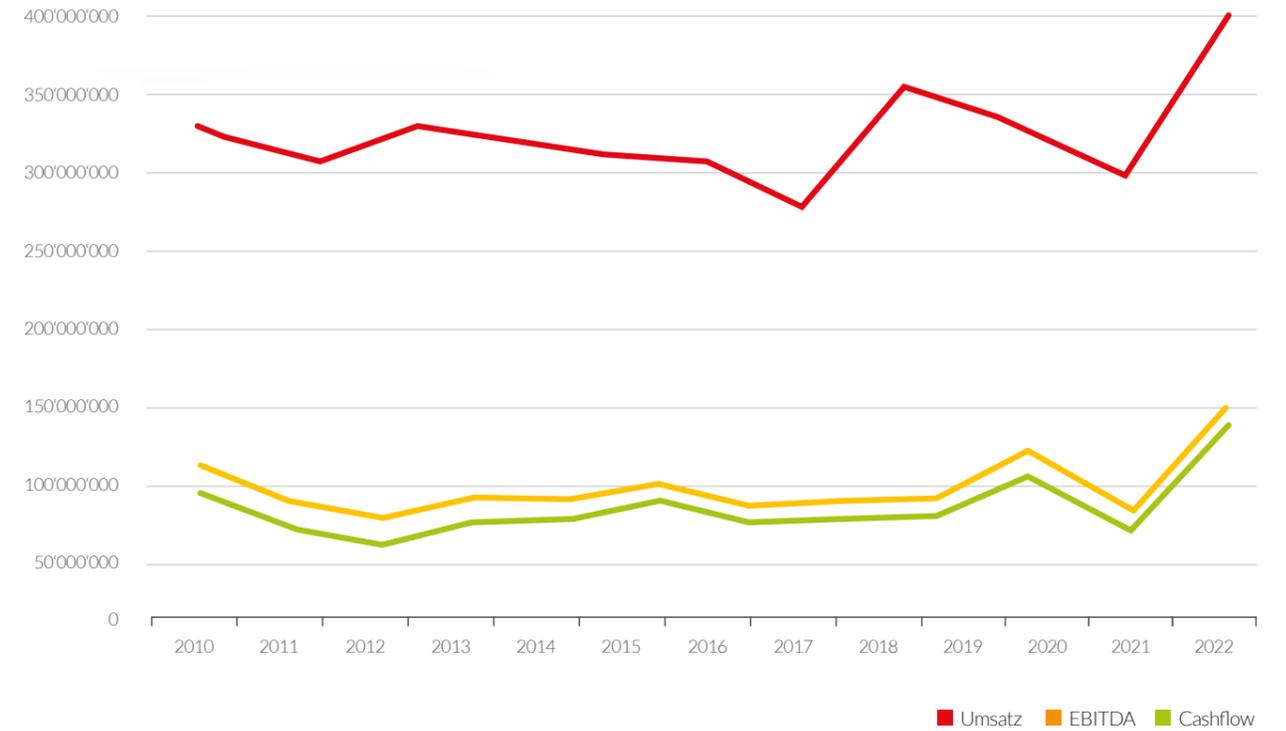
1991 TOTAL PISTENKILOMETER

39.33% BESCHNEITE PISTENKILOMETER

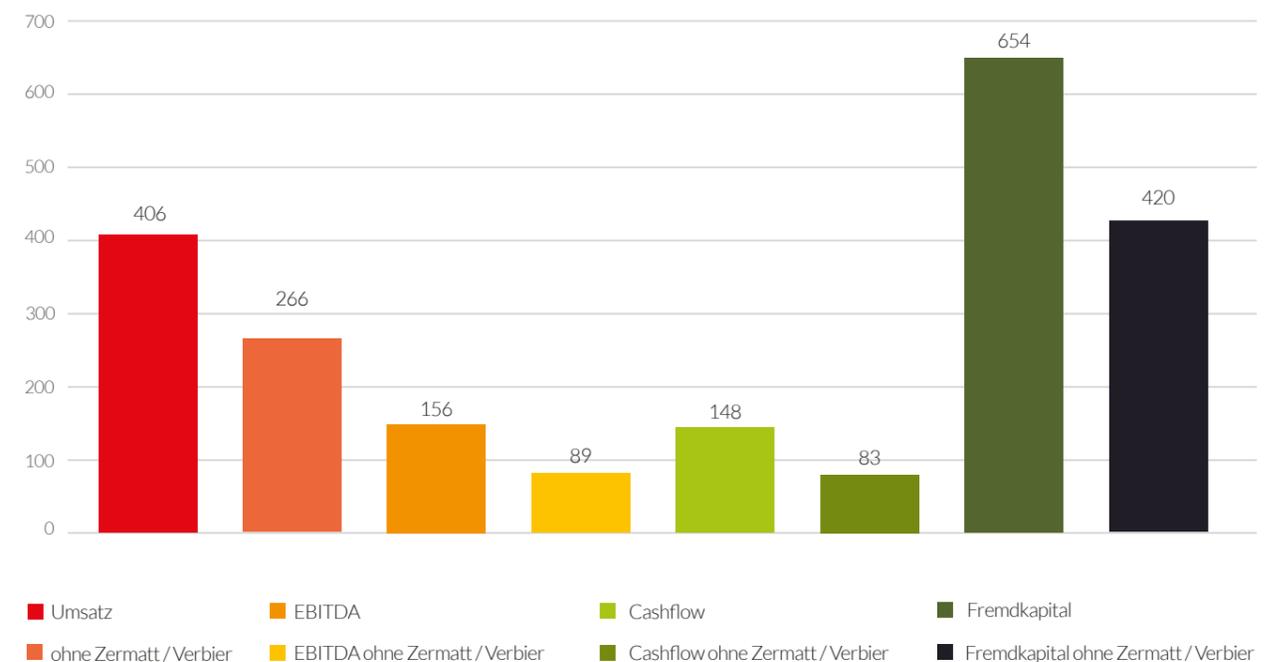
783 KILOMETER

50% UNSER ZIEL

ENTWICKLUNG: UMSATZ, EBITDA UND CASH-FLOW



FINANZIELLE KENNZAHLEN 2022



2022-2023

- 9. SEPT. 2022** GV WBB IN MORGINS
- 9. SEPT. 2022** VERÖFFENTLICHUNG DES NEUEN NORMALARBEITSVERTRAGS NAV
- 6. OKT. 2022** TREFFEN WBB-TOUROBS
- 8. OKT. 2022** VORSTANDSSITZUNG IN SITTEN
- 17. OKT. 2022** SITZUNG TASKFORCE WIRTSCHAFT IN SITTEN
- 19. OKT. 2022** DACH-TAGUNG IN INNSBRUCK
- 20. OKT. 2022** GV SBS IN INNSBRUCK
- 25.-26. OKT. 2022** TAGUNG SBS IN BERN
- 2. NOV. 2022** A.O. GV WBB (Normalarbeitsvertrag) in Sitten
- 18. NOV. 2022** COVID-SUBVENTIONEN; der Walliser Grossrat stimmt zu, 28 Millionen für 18 Bergbahngesellschaften des Kantons à fonds perdu zu zahlen. Dieser Entscheid ermöglicht es weitere 23 Millionen Franken vom Bund zu erhalten.
- 29. NOV. 2022** BRANCHENTALK MIT SBS
- 30. NOV. 2022** VORSTANDSSITZUNG IN SITTEN
- 2. DEZ. 2022** VERÖFFENTLICHUNG DES NAV mit den verbindlichen Mindestlöhnen

- 15. DEZ. 2022** AUSSCHUSSSITZUNG IN NATERS
- 1. JAN. 2023** INKRAFTTRETEN DER MINDESTLÖHNE DES NAV
- 23. JAN. 2023** PLENARSITZUNG der kantonalen tripartiten Kommission
- 3. FEB. 2023** VORSTANDSSITZUNG IN SITTEN
- 14. FEB. 2023** REGELUNG DER WANDERPARKS in Sitten
- 23. FEB. 2023** AUSSCHUSSSITZUNG IN NATERS
- 6. MÄRZ 2023** AUSSCHUSSSITZUNG IN NATERS
- 8.-13. MÄRZ 2023** YOUR CHALLENGE IN MARTINACH (Berufs- und Ausbildungsmesse mit mehr als 26'000 Besuchern während 6 Tagen)
- 28. MÄRZ 2023** VORSTANDSSITZUNG IN VERBIER
- 31. MÄRZ 2023** GV 2022 VSC IN SITTEN
- 31. MÄRZ 2023** DEMISSION DES DIREKTORS
- 12. APRIL 2023** AUSSCHUSSSITZUNG ONLINE

- 26. APRIL 2023** VORSTANDSSITZUNG SITTEN
- 25. MAI 2023** AUSSCHUSSSITZUNG IN NATERS
- 15. JUNI 2023** VORSTANDSSITZUNG ONLINE, ERNENNUNG DES NEUEN DIREKTORS
- 7. SEPT. 2023** VORSTANDSSITZUNG IN BELLWALD

JUNI 2022 - MAI 2023

- 3 Begegnungen mit Valais Wallis Promotion VWP
- 5 Medienmitteilungen WBB
- 15 Artikel und Reportagen in den Medien VS und CH
- 6 Treffen mit dem Kanton zur Validierung des neuen Normalarbeitsvertrags NAV
- 10 NAV-spezifische Mitteilungen, die an Mitglieder verschickt wurden
- 1 GV zur Validierung der NAV Entscheidungen mit den Mitgliedern
- 5 Lobbying für COVID-Zuschüsse, nicht rückzahlbare Zuschüsse
- 5 Sitzungen Personenförderungsgesetz Entschädigung COVID
- 20 Weitere Mitteilungen an die Mitglieder, einschliesslich des Themas Energie

KOMMUNIKATION & MEDIENARBEIT

TITEL DER PRESSEARTIKEL:

Mensch, Natur und Material bilden das Wesen der Seilbahnen. Die Walliser Bergbahnen widersetzen sich der Verpflichtung zur Lohnskala. Die Walliser Bergbahnen plädieren für eine breite Winteröffnung

LE TEMPS – 3. SEPTEMBER 2022

«Der Chef der Schweizer Bergbahnen, Berno Stoffel, erwartet einen schwierigen Winter. Inflation - Covid-Beschränkungen - Energiesparen.»

LE MATIN – 6. SEPTEMBER 2022

«Die Bergbahnen geben nicht auf.»

LE NOUVELLISTE – 10. SEPTEMBER 2022

«Einige Unternehmen werden vielleicht die Tagespauschale erhöhen, das dürfte aber marginal bleiben.»

RTS INFO – 16. OKTOBER 2022

«Christophe Darbellay besorgt über Skigebiete wegen drohender Energieknappheit.»

RTS INFO – 17. OKTOBER 2022

«Die Buchungen sind trotz der Krise für den Winteranfang gut.»

LE NOUVELLISTE – 24. NOVEMBER 2022

«Kompromisslösung bei den Löhnen durchgesetzt.»

RTS INFO – 5. DEZEMBER 2022

«Bergbahnen verteidigen ihren Platz trotz Energiekrise.»

LE TEMPS – 4. MÄRZ 2023

«Die Staatsanwaltschaft eröffnet eine Strafuntersuchung in der Affäre um Skipässe für 100.- Franken. Lächerlich nach Meinung der Abgeordneten.»

MITTEILUNGEN AN DIE MEDIEN

18. November 2022, WBB-Mitteilung:

Erfreulicher Entscheid des Grossen Rates im Rahmen des Personenbeförderungsgesetzes

22. November 2022, Pressemitteilung Valais/Wallis Promotion und WBB:

Start der Wintersaison 2022-23.

11. Januar 2023, WBB-Pressemitteilung:

Saisonstart auf gutem Weg

9. Mai 2022, Medienmitteilung SBS: Ende einer anspruchsvollen Wintersaison! Der Winter 2022/2023 war für die Schweizer Bergbahnen zwar weniger erfolgreich als der vorangegangene Rekordwinter, lag aber dennoch im Durchschnitt der letzten fünf Jahre.

Der Präsident (Didier Défago), der Vizepräsident (Valentin König) und der Direktor (Pierre Mathey) beantworteten häufig die Fragen der Medien und kommunizierten proaktiv, wann immer es die WBB-Nachrichten erforderten. Dieses besondere Jahr war von vielen für die Branche negativen Presseberichten geprägt. Eine sehr grosse, oft zeitraubende Informations- und Aufklärungsarbeit musste oft unter Zeitdruck geleistet werden.

WINTER AT ITS BEST



EINE GRUPPE INNOVATIVER TECHNOLOGIEUNTERNEHMEN.

Seilbahnen, Pistenfahrzeuge und Beschneiungsanlagen aus einer Hand, die einiges gemeinsam haben: technische Exzellenz, Design und einen hohen Spezialisierungsgrad.

www.leitner.com
www.prunoth.com
www.demaclenko.com



ZUSAMMENARBEIT DER WALLISER BERGBAHNEN WBB

SEILBAHNEN SCHWEIZ (SBS)

Es gab viele Herausforderungen, die erfolgreich gemeistert wurden. Steht uns das Schlimmste noch bevor? Nichts ist ausgeschlossen, insbesondere angesichts der unsicheren Preisentwicklung und der Stromproduktion in der Schweiz. Dies, obwohl die von der Branche genutzte Energie nur 0,3 % des jährlichen Schweizer Stromverbrauchs ausmacht. Dank des technischen Fortschritts, mit der Erhöhung der Produktion von erneuerbarer Energie und der Optimierung des Verbrauchs, Werte, die bereits in der vergangenen Wintersaison erreicht wurden, haben SBS und WBB die Relevanz und die Rechtfertigung für den ununterbrochenen Betrieb der Bergbahnen bewiesen. Die WBB danken dem Vorstand und dem SBS-Team dafür, dass sie die zahlreichen Erwartungen der Mitglieder sowie die aktuellen Herausforderungen erfüllt haben.

FÖRDERUNG DES SCHNEESPORTS – SKI VALAIS

Die WBB sind mit ihren Mitgliedern der grösste privatwirtschaftliche Unterstützer des Wintersports im Wallis! Sie unterstützen die Nachwuchsförderung und subventionieren den Verband Ski Valais mit einem jährlichen Beitrag von CHF 75'000. Sie bieten auch sehr günstige Konditionen beim Kauf eines Snowpass Wallis für lizenzierte Athleten und Berufstätige wie Schneesportlehrer oder Bergführer. Sie engagieren sich auch aktiv in der Aktion Schneesport, die allen Jugendlichen im schulpflichtigen Alter drei kostenlose Skitage pro Saison ermöglicht.

STIFTUNG SCHNEESPORT WALLIS

Die WBB arbeiten aktiv an der von FVS durchgeführten Nachwuchsförderung im Skisport mit. Diese Stiftung ist das „Bindeglied“ für zahlreiche Aktionen und Veranstaltungen, die einen starken und nachhaltigen Nachwuchs für den Wintersport im Wallis garantieren sollen. So ist beispielsweise die Aktion Schneesport seit drei Saisons mit mehr als 20'000 Teilnehmern (Schulkinder) dank des finanziellen Engagements des Kantons (mehr als 1,5 Millionen in den Jahren 2022-23) ein in der Schweiz einzigartiger Erfolg. Auch das Snow Forum, ein Podium für Diskussionen und die Förderung des Wintersports während der Foire du Valais, oder das Winter Opening, ein Unterstützungessen zur Finanzierung der Verpflichtungen von Ski Valais, erfreuen sich einer wachsenden Bekanntheit.

SPONSORING UND PARTNERSCHAFTEN

Das WBB-Komitee ist sehr dankbar und glücklich, auf seine treuen Sponsoren zählen zu können: die Burus Courtage Gruppe, die in der Schweiz und in ganz Europa tätig ist, aber auch VVST Versicherungen, ein grosser Akteur in der Branche der Bergbahnen. VVST hat sein Sponsoring um weitere drei Jahre verlängert. Die WBB bedanken sich herzlich für das entgegengebrachte Vertrauen. Die WBB unterhalten und entwickeln zahlreiche Partnerschaften mit staatlichen Stellen (Kanton Wallis) und Werbeagenturen (VWP, Valais Wallis Promotion). Sie sind auch Mitglied in anderen kantonalen und nationalen Verbänden.



Wo Begeisterung zu Partnerschaft wird

Spitzenqualität in modernem Design, benutzerfreundliche Lösungen und die beste Betreuung - von der ersten Idee bis zum abgeschlossenen Projekt und während der gesamten Lebensdauer - darauf können sich Garaventa-Kunden verlassen. Denn mit Begeisterung bauen wir Seilbahnen, weltweit.

L'excellence dans un design moderne, des solutions conviviales et une assistance de première classe - de l'idée initiale au projet abouti et tout au long du cycle de vie - voilà sur quoi les clients de Garaventa peuvent compter. Nous construisons avec passion des transports à câbles, dans le monde entier.

VORSTAND

PRÄSIDENT

Didier Défago

D&D Alpin Sàrl
Ch. Du Tremplin 11, 1875 Morgins
Mobile +41 79 220 60 89
E-mail president@rmv-wbb.ch

Amtsperiode:

2021-2024

VIZE-PRÄSIDENT

Valentin König

Aletsch Bahnen AG
Hauptstrasse 12, 3992 Bettmeralp
Tel +41 27 928 41 36
Fax +41 27 928 41 42
E-mail v.koenig@aletschbahnen.ch

Amtsperiode:

2021-2024

MITGLIEDER

Laurent Vaucher

Téléverbier SA
Case Postale 419, 1936 Verbier
Tel +41 27 775 25 23
Fax +41 27 775 25 99
E-mail l.vaucher@televerbier.ch

Amtsperiode:

2021-2024

Urs Zurbriggen

My Leukerbad AG
Postfach 100, 3954 Leukerbad
Tel +41 27 472 71 66
Mobile +41 79 917 11 33
urs.zurbriggen@leukerbad.ch

Amtsperiode:

2021-2024

Alain Darbellay

TéléLaFouly-ChampexLac SA
Rte de Ferret 53, 1944 La Fouly
Tel +41 27 783 25 83
Fax +41 27 783 25 65
Mobile +41 79 679 28 12
E-Mail ad@telelafouly-champexlac.ch

Amtsperiode:

2021-2024

Markus Hasler

Zermatt Bergbahnen AG
Postfach 378, 3920 Zermatt
Tel +41 27 966 01 01
Fax +41 27 966 01 00
E-mail markus.hasler@zbag.ch

Amtsperiode:

2021-2024

Pascal Bourquin

Remontées Mécaniques
de Grimentz-Zinal SA
Rte des Amis de la Nature 3
3961 Grimentz
Tel +41 27 476 13 62
Mobile +41 79 334 58 57
E-mail direction@grimentz-zinal.ch

Amtsperiode:

2021-2024

David Wyssen

Bellwald Sportbahnen AG
Postfach 137, 3997 Bellwald
Tel +41 27 971 19 26
Fax +41 27 971 29 10
Mobile +41 78 843 58 63
E-mail david.wyssen@bellwald.ch

Amtsperiode:

2021-2024

SEKRETARIAT WBB

Walliser Bergbahnen

c/o Avalua AG
Bahnhofstrasse 9d
3904 Naters

Tel +41 27 922 20 50

Fax +41 27 922 20 59

E-mail info@rmv-wbb.ch

BANKVERBINDUNG

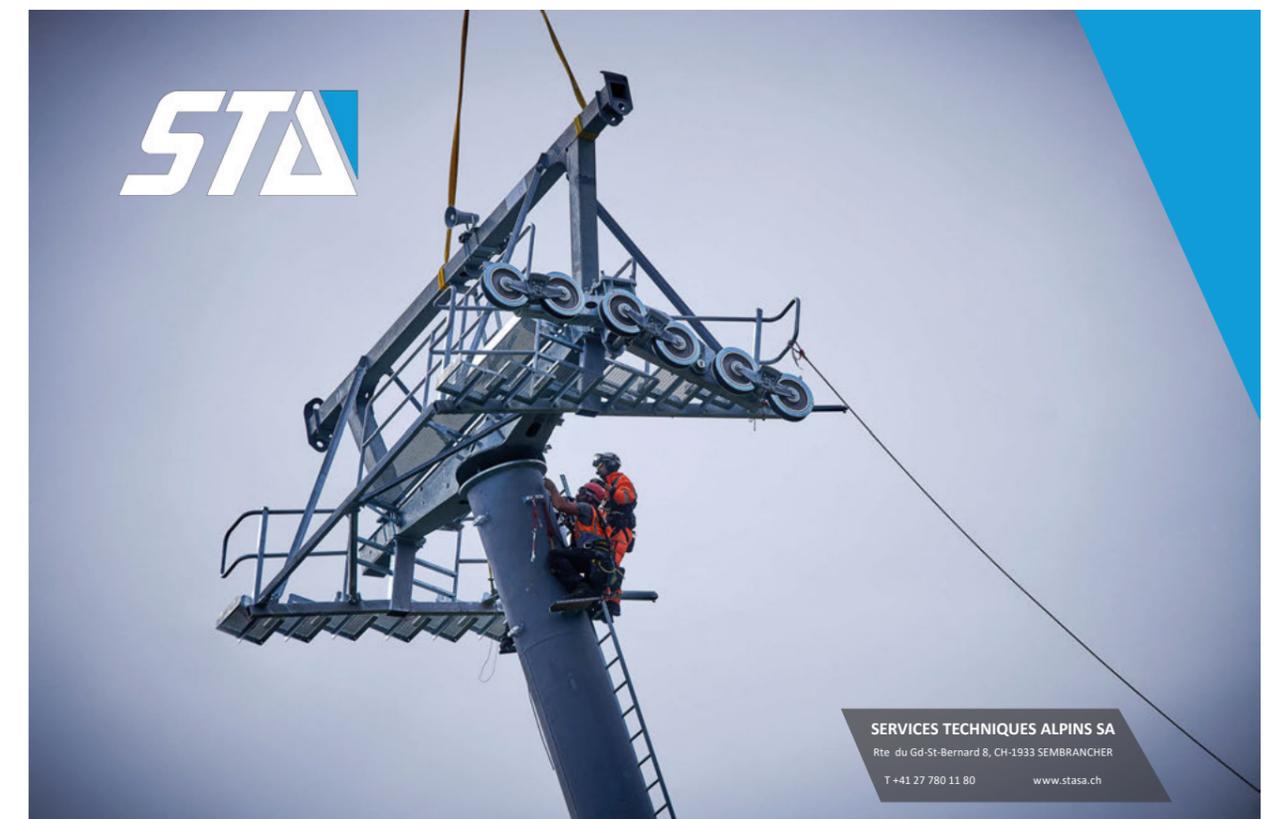
Walliser Kantonalbank, Sion

IBAN: CH80 0076 5001 0195 8150 2

Walliser Bergbahnen

Bahnhofstrasse 9d, 3904 Naters

ORGANISATION



SERVICES TECHNIQUES ALPINS SA
Rte du Gd-St-Bernard 8, CH-1933 SEMBRANCHER
T +41 27 780 11 80 www.stasa.ch

STIMMENVERTEILUNG

FÜR DIE GENERAL- VERSAMMLUNG 2023

Aletsch Bahnen AG	Bettmeralp	106
Belalp Bahnen AG	Blatten b. Naters	23
Bellwald Sportbahnen AG	Bellwald	9
Bergbahnen Hohnsaas AG	Saas-Grund	17
Blanchalpe SA	Les Haudères	1
Emosson-Verticalp	Finhaut	3
Staat Wallis - DMRU Dienststelle für Mobilität - PAF Seilbahnen	Sion	4
Funiculaire St-Luc - Chandolin SA	St-Luc	22
Sportbahnen Gampel-Jeizinen AG	Gampel	1
Giwi AG	Visperterminen	2
Lauchernalp Bergbahnen AG	Wiler	16
Luftseilbahn Kalpetran-Embd	Embd	1
Luftseilbahn Leukerbad-Gemmpass AG	Leukerbad	7
Moosalp Bergbahnen AG	Bürchen	5
Remontées Mécanique Crans-Montana Aminona (CMA) SA	Crans-Montana 1	67
Remontées Mécaniques de Grimentz-Zinal SA	Grimentz	52
Rosswald Bahnen AG	Ried-Brig	5
Saastal Bergbahnen AG	Saas-Fee	93
Skilift Münster-Geschinen AG	Flüelen	1
Skilifte Gspon AG	Staldenried	1
Skilifte Rothwald-Wasenalp am Simplon	Rothwald	1
Sportbahnen Eischoll Augstbordregion AG	Eischoll	1
Sportbahnen Unterbach AG	Unterbach	2
Télé Anzère SA	Anzère	22
Télé Mont-Noble SA	Nax	4
Société de la Télécabine de Vercorin SA	Vercorin	12
Téléconthey	Erde	1
Télé-Évolène SA	Évolène	1
TéléLaFouly-ChampexLac SA	La Fouly	5
TéléMarécottes SA	Les Marécottes	4
Portes du Soleil Suisse (PDS-ch) SA	Champéry	71
NV Remontées mécaniques SA	Haute-Nendaz	87
Téléovronnaz SA	Ovronnaz	13
Téléphérique Chalais-Vercorin SA	Vercorin	1
Téles-Vichères-Liddes SA	Liddes	1
Télé-Thyon SA	Thyon-Les-Collons	25
Société d'Exploitation Touristique de Torgon	Torgon	3
Téléverbier SA	Verbier	149
Theytaz Excursions SA - Téléphérique Dixence - Lac des Dix	Sion	1
My Leukerbad AG Torrent-Bahnen"	Leukerbad	16
Touristische Unternehmung Grächen AG	Grächen	19
Zermatt Bergbahnen AG	Zermatt	255

1'130

SISAG

SISAG

*... bürgt für smarte Lösungen
in aller Welt.*

*... garant de solutions intelli-
gentes dans le monde entier.*

*... garantisce soluzioni
intelligenti in tutto il mondo.*

*... garantisce schliaziuns
intelligentas en tut il mund.*

www.sisag.ch

diewaldstatter.ch

