

# 2017/18

## RAPPORT DE GESTION ASSEMBLÉE GÉNÉRALE 2018, BETTMERALP

---

## GESCHÄFTSBERICHT GENERALVERSAMMLUNG 2018, BETTMERALP



**Valais★Wallis**

REMONTÉES MÉCANIQUES BERGBAHNEN

SICHER.  
UNABHÄNGIG.  
LEISTUNGSSTARK.

VVST Haftpflichtversicherung  
auf Mass für Seilbahnen  
Versicherungsberatung und -vermittlung  
für alle übrigen Versicherungsarten

FIABLE.  
INDÉPENDANT.  
PERFORMANT.

Assurance responsabilité civile VVST  
sur mesure pour les remontées mécaniques  
Conseils et gestion pour tous les  
autres types d'assurances

## Survol

Message du Président  
Ordre du jour de l'Assemblée Générale 2018

Page 04  
Page 05

## Organisation

Membres du comité  
Stratégie des Remontées Mécaniques du Valais 2017 - 2021

Page 06  
Page 07

## Activités 2017/18

Rapport de la commission «Politique, économie, communication»  
Rapport de la commission «Droit, formation, technique»  
Rapport de la commission «RMS, sponsoring, partenariats»  
Rapport de la commission «Produits, marketing, vente»

Page 09  
Page 13  
Page 14  
Page 16

## Finances

Bilan au 31 mai 2018  
Compte d'exploitation 2017/18  
Rapport des vérificateurs

Page 18  
Page 20  
Page 23

## Facts and figures

Page 24

## Organes

Répartition des voix pour l'Assemblée Générale 2018  
Année et lieu des Assemblées Générales

Page 26  
Page 28

## Überblick

Botschaft des Präsidenten  
Traktandenliste der Generalversammlung 2018

Seite 04  
Seite 05

## Organisation

Mitglieder Vorstand  
Strategie Walliser Bergbahnen 2017 - 2021

Seite 06  
Seite 07

## Tätigkeiten 2017/18

Bericht der Kommission «Politik, Wirtschaft, Kommunikation»  
Bericht der Kommission «Recht, Ausbildung, Technik»  
Bericht der Kommission «SBS, Sponsoring, Partner»  
Bericht der Kommission «Produkte, Marketing, Verkauf»

Seite 09  
Seite 13  
Seite 14  
Seite 16

## Finanzen

Bilanz per 31. Mai 2018  
Jahresrechnung 2017/18  
Revisionsbericht

Seite 18  
Seite 20  
Seite 23

## Facts and figures

Page 24

## Organe

Stimmenverteilung für die Generalversammlung 2018  
Jahr und Ort der Generalversammlungen

Seite 26  
Seite 28



«Le travail auprès des remontées mécaniques est passionnant – les employés des remontées mécaniques sont sympas et cools»

**Berno Stoffel**  
Président / Präsident

On n'entend pratiquement jamais ce genre de phrases, qu'elles viennent du milieu des remontées mécaniques ou de personnes extérieures. Et pourtant, ces affirmations sont vraies! La perception du public a été marquée ces dernières années par les débats sur les changements climatiques et leurs influences négatives sur le sport d'hiver, les discussions de prix et les difficultés économiques des entreprises de remontées mécaniques. Au sein même de la branche, les discussions se concentrent bien souvent sur ces thèmes, développant ainsi une image négative et incomplète de la branche.

Les domaines skiables avec la plus grande garantie de neige dans les Alpes européennes, l'expérience exceptionnelle de pratiquer les sports de neige dans les montagnes et non pas sur les flancs d'une colline, le cadre de travail et le terrain de jeu unique offert par la montagne, les travaux d'été pour le maintien de l'économie alpestre, les mesures écologiques pour l'amélioration de l'efficacité éner-

gétique – ces messages ne trouvent pas leur place dans notre communication. Dotés d'un produit touristique à la valeur inestimable, nous le bradons pourtant avec des prix Aldi ou Lidl, lançons des campagnes de rabais dans toute l'Europe, laissant croire que le sport d'hiver en Valais est un produit en liquidation, et donc en fin de vie.

Compte tenu de la situation actuelle des remontées mécaniques dans notre canton, il me semble important d'être conscients de notre unicité, de renouveler nos produits et les vendre, avec une bonne dose de fierté, au juste prix.

Sous réserve de bonnes conditions d'enneigement, nous ramenons nos hôtes sur les pistes. Un hiver précoce jusque dans les plaines, des températures hivernales et des chutes de neige abondantes en janvier. Autant d'éléments qui ont ramené un vrai sentiment d'hiver dans toute la Suisse et participé aux fortes fréquentations et à la bonne ambiance générale cette année. Même si les conditions météo n'étaient pas bonnes durant la plupart weekends et que la préparation et la sécurisation des pistes ont été couteuses, ce sentiment d'hiver perdure dans le temps et est décisif lors de la réservation des vacances d'hiver.

A l'exception du téléphérique 3-5 de Zermatt, aucun grand projet de nouvelle installation n'est prévu en Valais cet

été. La crise des taux de changes a ainsi laissé des traces; les sociétés ne sont plus en mesure de financer le remplacement de leurs installations. La loi sur l'encouragement des remontées mécaniques en Valais vise à contrer cette tendance. Nous sommes reconnaissants de pouvoir désormais compter sur une base légale qui permet au Canton de mieux soutenir le financement des investissements. Il me tient à cœur de remercier les parlementaires des camps bourgeois pour leur formidable soutien et collaboration.

La loi a été rédigée dans un esprit de renouvellement. Elle doit soutenir les remontées mécaniques qui démontrent une stratégie et un modèle d'affaire orientés vers l'avenir. Elle doit conduire les sociétés à évoluer, à trouver de nouveaux chemins, développer de nouveaux concepts et collaborer de manière stratégique. Les Portes du Soleil et l'Aletsch Arena ont par exemple démontré des évolutions pleines de promesses, en modifiant avec succès leur modèle d'affaire au cours des dernières années.

Je vous remercie tous chaleureusement pour votre collaboration constructive durant l'année dernière.

«Le travail auprès des remontées mécaniques est toujours aussi passionnant»

## Assemblée générale 2018

### Ordre du jour

1. Message du président
2. Souhaits de bienvenue par Iwan Eyholzer, président de la commune
3. Désignation des scrutateurs
4. Approbation du procès-verbal de l'assemblée générale du 15 septembre 2017 à Martigny
5. Rapport de gestion 2017/18
6. Comptes 2017/18
7. Rapport des vérificateurs
8. Approbation du rapport de gestion, des comptes et décharge au Comité
9. Nomination réviseurs
10. Nomination nouveau membre comité
11. Fixation des cotisations et du budget 2019/20
12. Demande d'adhésion Geosat SA comme membre amie
13. Présentation sponsors
14. Lieu et date de l'AG 2019
15. Divers

«Die Arbeit bei den Bergbahnen ist spannend – Bergbahn-Mitarbeiter sind freundlich und cool»

Solche Aussagen hören wir praktisch nie, weder von Seiten der Bergbahnen, noch von aussenstehenden Personen. Und dennoch stimmen diese Aussagen! In den vergangenen Jahren prägten Debatten zum Klimawandel mit den negativen Konsequenzen zum Wintersport, Preisdiskussionen und wirtschaftliche Probleme von Unternehmen die öffentliche Wahrnehmung. Auch innerhalb der Bergbahnbranche konzentrieren sich die Diskussionen auf diese Themen, was dazu führt, dass sich ein einseitiges, negatives Bild über unsere Branche entwickelt.

Die Skigebiete mit der grössten Schneesicherheit in den europäischen Alpen, das einmalige Erlebnis, in den Bergen und nicht auf Hügeln den Schneesport zu geniessen, die einmalige Gäste- und Arbeitskulisse, die Arbeiten im Sommer für die Erhaltung der Alpwirtschaft, die ökologischen Massnahmen zur Verbesserung der Energieeffizienz – solche Botschaften fliessen nicht in unsere Kommunikation ein. Stattdessen verschleudern wir unser hochwertiges Tourismusprodukt mit Aldi- und Lidl-Preisen, lancieren Rabatt-Kampagnen in ganz Europa, und bauen damit das Image auf, dass Schneesport im Wallis ein Ausverkaufs-, und damit ein Auslaufprodukt ist.

In der aktuellen Situation der Bergbahnen in unserem Kanton scheint mir wichtig, dass wir uns unserer Einzigartigkeit bewusst sind, dass wir unsere Produkte erneuern und mit einer guten Portion Selbstbewusstheit zu einem Preis mit dem entsprechenden Wert verkaufen.

Gute Schneeverhältnisse vorausgesetzt, bringen wir die Gäste wieder auf die Piste. Der frühe Wintereinbruch bis ins Flachland, die kalten Wintertemperaturen und der viele Schnee im Januar hat in der gesamten Schweiz wiederum ein Wintergefühl aufkommen lassen, das viele Frequenzen und eine gute Stimmung gebracht hat. Auch wenn das Wetter an den meisten Wochenenden nicht gut und der Aufwand für die Präparation und Sicherung der Skipisten hoch war, ist dieses Wintergefühl langfristig sehr wichtig für die Buchung von Winterferien.

In diesem Sommer werden im Wallis – mit Ausnahme der 3-5 Bahn in Zermatt – keine neuen grossen Bahnen gebaut. Dies ist ein Zeichen, dass die Währungskrise seine Spuren hinterlässt, indem die Bergbahnen die Finanzierung des Ersatzes ihrer Anlagen nicht mehr schaffen. Dieser Entwicklung will das Gesetz zur Förderung der Bergbahnen im Kanton Wallis entgegenwirken. Wir sind dankbar, dass wir hier nun eine gesetzliche Grundlage haben, damit der Kanton die Finanzierung der Investitionen besser unterstützt. Es ist mir ein grosses Bedürfnis, den Parla-

mentariern des bürgerlichen Lagers für die grossartige Unterstützung und Zusammenarbeit zu danken.

Das Gesetz ist im Erneuerungsgeist geschrieben. Es soll Bergbahnen unterstützen, welche eine zukunftsorientierte Strategie und Geschäftsmodell aufweist. Dies soll die Unternehmen bewegen, neue Wege zu gehen, neue Geschäftsmodelle zu entwickeln und strategische Kooperationen einzugehen. Vielversprechende Entwicklungen zeigen hierzu Portes de Soleil oder die Aletsch Bahnen, welche in den letzten Jahren ihr Geschäftsmodell erfolgreich verändert haben.

Ich danke allen herzlich für die sehr konstruktive Zusammenarbeit im vergangenen Jahr.

«Die Arbeit bei den Bergbahnen bleibt spannend»

## Generalversammlung 2018

### Traktandenliste

1. Botschaft des Präsidenten
2. Begrüssung durch den Gemeindepräsidenten Iwan Eyholzer
3. Wahl der Stimmenzähler
4. Genehmigung des Protokolls der ordentlichen GV vom 15. September 2017 in Martigny
5. Geschäftsbericht 2017/18
6. Jahresrechnung 2017/18
7. Revisionsbericht
8. Genehmigung des Geschäftsberichts, der Jahresrechnung und Entlastung des Vorstands
9. Wahl Revisoren
10. Wahl neues Vorstandsmitglied
11. Festsetzung der Beiträge und des Budgets 2019/20
12. Beitrittsgesuch Geosat SA als befreundetes Mitglied
13. Präsentation Sponsoren
14. Ort und Datum der GV 2019
15. Verschiedenes

## Président / Präsident

**Berno Stoffel**  
Touristische Unternehmung Grächen AG  
Postfach 201  
3925 Grächen  
Tel +41 27 955 60 19  
Fax +41 27 955 60 66  
Mobile +41 79 543 25 07  
E-mail [berno.stoffel@graechen.ch](mailto:berno.stoffel@graechen.ch)

**Durée du mandat / Amtsperiode:**  
2012-2020

## Vice président / Vize-Präsident

**Didier Défago**  
Télé Morgins-Champoussin SA  
Rte de Bas-Vièze 6  
1875 Morgins  
Tel +41 24 476 83 10  
Mobile +41 79 220 60 89  
E-mail [Didier.Defago@bluewin.ch](mailto:Didier.Defago@bluewin.ch)

**Durée du mandat / Amtsperiode:**  
2017-2021

## Membres / Mitglieder

**Eric A. Balet**  
Téléverbier SA  
Case Postale 419  
1936 Verbier  
Tel +41 27 775 25 51  
Fax +41 27 775 25 99  
Mobile +41 79 221 16 56  
E-mail [e.balet@televerbier.ch](mailto:e.balet@televerbier.ch)

**Durée du mandat / Amtsperiode:**  
2012-2020

**Markus Hasler**  
Zermatt Bergbahnen AG  
Postfach 378  
3920 Zermatt  
Tel +41 27 966 01 01  
Fax +41 27 966 01 00  
E-mail [markus.hasler@zbag.ch](mailto:markus.hasler@zbag.ch)

**Durée du mandat / Amtsperiode:**  
2012-2020

**Valentin König**  
Aletsch Bahnen AG  
Verwaltungsgebäude  
3992 Bettmeralp  
Tel +41 27 928 41 36  
Fax +41 27 928 41 42  
E-mail [v.koenig@aletschbahnen.ch](mailto:v.koenig@aletschbahnen.ch)

**Durée du mandat / Amtsperiode:**  
2013-2020

**Pascal Bourquin**  
Remontées Mécaniques  
de Grimentz-Zinal SA  
Rte des Amis de la Nature 3  
Tel +41 27 476 13 62  
Fax +41 27 476 20 09  
Mobile +41 79 334 58 57  
E-mail [direction@grimentz-zinal.ch](mailto:direction@grimentz-zinal.ch)

**Durée du mandat / Amtsperiode:**  
2012-2020

**Darbellay Alain**  
TéléLaFouly-ChampexLac SA  
Rte de Ferret 53  
1944 La Fouly  
Tel +41 27 783 25 83  
Fax +41 27 783 25 65  
Mobile +41 79 679 28 12  
E-Mail [ad@telelafouly-champexlac.ch](mailto:ad@telelafouly-champexlac.ch)

**Durée du mandat / Amtsperiode:**  
2017-2021

## Secrétariat RMV / Sekretariat WBB

**Walliser Bergbahnen**  
c/o Avalua AG  
Postfach 648  
Viktoriastrasse 15  
3900 Brig  
Tel +41 27 922 20 50  
Fax +41 27 922 20 59  
E-mail [info@bestofsnow.ch](mailto:info@bestofsnow.ch)

## Compte bancaire / Bankverbindung

Walliser Kantonalbank, Sion  
IBAN: CH80 0076 5001 0195 8150 2  
Walliser Bergbahnen / Remontées Mécaniques du Valais  
Viktoriastrasse 15, 3900 Brig

## Stratégie des Remontées Mécaniques du Valais 2017-2021

Le comité des Remontées Mécaniques du Valais dans sa nouvelle constitution s'est penché sur sa stratégie et sur les orientations à donner au travail de l'association. Les études suivantes ont ainsi été réalisées :

1. Analyse SWOT
2. Analyse de l'environnement
3. Analyse des parties prenantes

Sur la base de ces analyses, l'association a défini les orientations stratégiques suivantes :

L'association des Remontées Mécaniques du Valais se définit comme une association forte, proactive, valaisanne et connectée à d'autres associations. Elle défend les intérêts de la branche dans son ensemble :

- Forte : l'association est une interlocutrice importante du tourisme valaisan et elle influence de manière décisive les décisions politiques touchant au tourisme.
- Proactive : l'association favorise une résolution proactive et dynamique des problèmes et prépare activement l'avenir de la branche des remontées mécaniques. En cas de besoin, ses activités sont étendues au tourisme valaisan.

## Strategie Walliser Bergbahnen 2017-2021

Der neu zusammengesetzte Vorstand der Walliser Bergbahnen hat sich anlässlich einer Klausur mit der Strategie und Ausrichtung der Arbeit im Verband auseinandergesetzt. Folgende Arbeitsschritte wurden dabei vollzogen:

1. SWOT-Analyse
2. Umwelt-Analyse
3. Stakeholder-Analyse

Daraus entwickelte der Verband folgende strategischen Leitlinien:

Der Verband der Walliser Bergbahnen definiert sich als ein starker, proaktiver, vernetzter Walliser Verband, welcher die Interessen der gesamten Branche verteidigt:

- Stark: der Verband ist eine wesentliche Ansprechorganisation im Walliser Tourismus und hat eine massgebliche Wirkung auf politische Entscheidungen zu touristischen Themen.
- Proaktiv: der Verband fördert eine proaktive, dynamische Problemlösung und bereitet die Zukunft der Bergbahnbranche aktiv vor. Bei Bedarf werden die Aktivitäten auf den Walliser Tourismus erweitert.

- Connectée : les RMV travaillent en étroite collaboration avec d'autres associations cantonales et nationales.
- Intérêts de la branche : l'association ne défend pas d'intérêts particuliers, mais uniquement ceux de la branche dans son ensemble.
- Valaisanne : l'association s'identifie au canton du Valais et à sa population.

L'association souhaite développer son activité dans les domaines suivants au cours des prochaines années:

1. Communication
2. Encouragement du sport de neige et du VTT
3. Conditions cadres au niveau cantonal
4. Prise d'influence auprès des RMS
5. Produits communs

Au niveau organisationnel, le modèle actuel est reconduit : les commissions dirigent et traitent les différents domaines d'activité avec le soutien du secrétariat. Cette organisation demande un fort engagement de la part des membres du comité. Elle sera analysée, et au besoin optimisée, au cours des prochaines années.

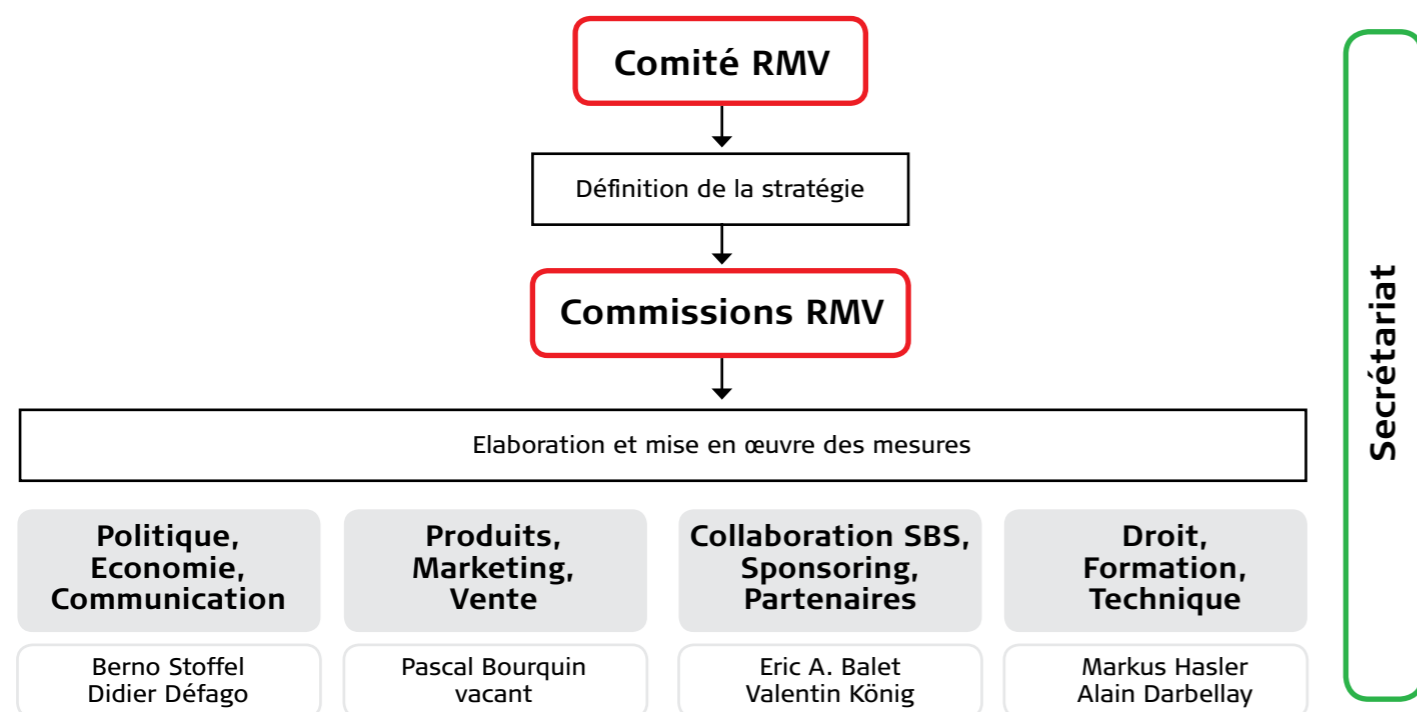
- Vernetzt: die WBB arbeiten eng mit den anderen kantonalen/nationalen Verbänden zusammen.
- Interessen der gesamten Branche: der Verband verteidigt keine Partikularinteressen, sondern die Interessen der gesamten Bergbahnbranche.
- Walliser: der Verband identifiziert sich mit dem Kanton Wallis und seiner Bevölkerung.

In folgenden Geschäftsfeldern will der Verband in den kommenden Jahren Projekte starten:

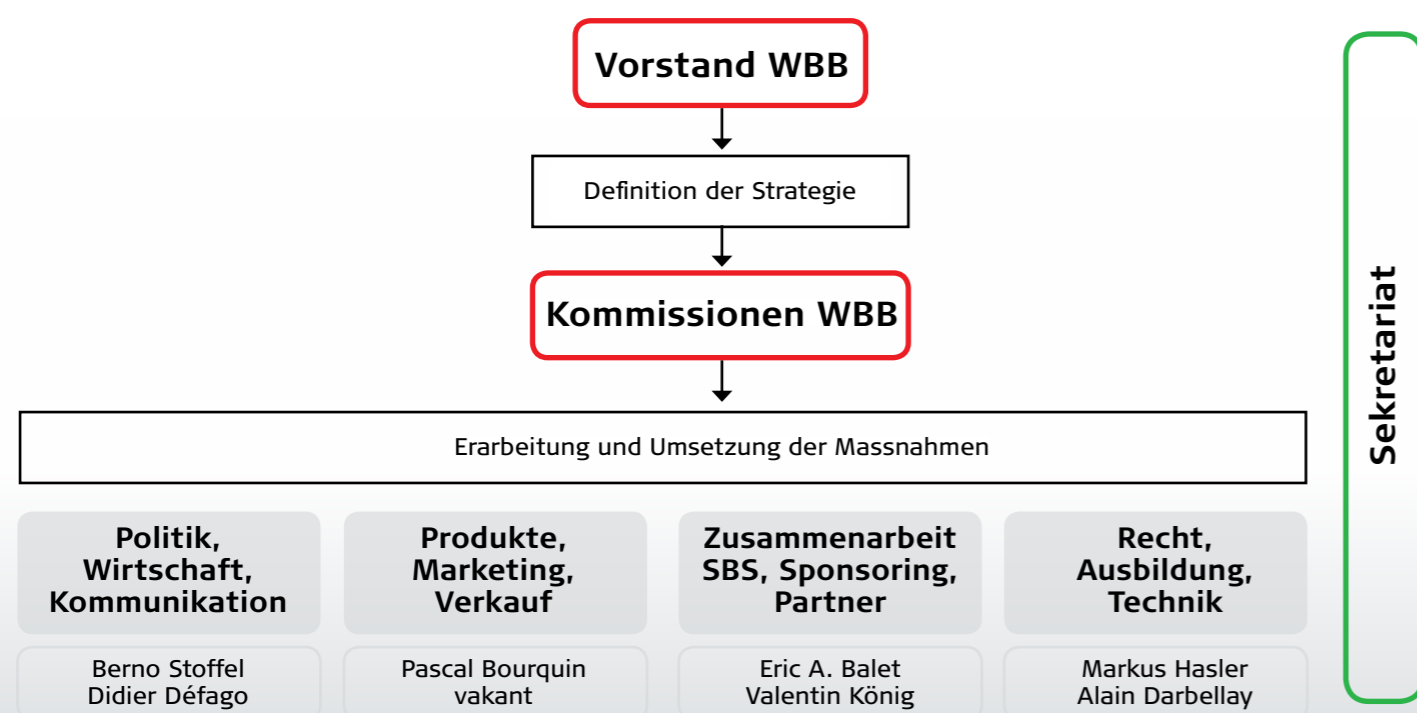
1. Kommunikation
2. Förderung von Schneesport und Mountainbike
3. Politische Rahmenbedingungen auf kantonaler Ebene
4. Einflussnahme bei SBS
5. Gemeinsame Produkte

Organisatorisch wählten wir das bisherige Modell, dass Kommissionen mit Unterstützung des Sekretariates diese Geschäftsfelder führen und bearbeiten. Diese Organisation verlangt ein grosses Engagement der Mitglieder des Vorstandes. Es wird in den nächsten Jahren kritisch überprüft und allenfalls optimiert.

## Stratégie des Remontées Mécaniques du Valais 2017-2021



## Strategie Walliser Bergbahnen 2017-2021



## Rapport de la commission „Politique, économie, communication“, Berno Stoffel / Didier Défago

### 1. Le travail parlementaire relatif à la « loi sur l'encouragement des remontées mécaniques dans le canton du Valais »

Traitée en première lecture par le Grand Conseil en février 2017, notre proposition de loi avait été approuvée par une majorité des députés avant que les élections cantonales du printemps 2017 ne viennent changer la donne politique. Les réactions médiatiques suite à la première lecture ainsi que les discussions avec les présidents de sections nous ont clairement démontré que le principe d'une subvention systématique aux nouveaux projets de construction de remontées mécaniques n'était pas réaliste. Ce constat fut encore confirmé par les discussions avec le nouveau Conseiller d'Etat Monsieur Christophe Darbellay, qui contrairement à son prédécesseur Monsieur Jean-Michel Cina, soutenait le projet de loi. En raison de la nouvelle constitution du Grand Conseil, la fondation de la commission parlementaire chargée de préparer la deuxième lecture fut quelque peu retardée. Elle commença son travail en septembre 2017 sous la direction de Monsieur Marcel Delasoie (PLR). Plusieurs représentants des remontées mécaniques ont été invités à partager leurs idées et réflexions au sein de la commission. C'est en novembre que nous avons proposé à la commission le compromis selon lequel les subventions ne sont plus systématiques pour tous les projets d'investissements, mais restent possibles pour les projets d'importance cantonale et suprarégionale. Cette proposition résolut ainsi le problème principal soulevé par le projet de loi, si bien que celui-ci fut accepté en mai 2018 avec une très grande majorité par la commission et le Grand Conseil. Avant cette votation du Grand Conseil, un travail politique important a été fourni avec notamment des séances d'information et des interventions lors des séances des différentes sections politiques. Il nous tient à cœur de remercier les présidents de sections et les partis qui nous ont soutenus : PDCC, PDCB, UDC, CVPO, CSPO, SVPO, PLR. Les partis de la gauche ont refusé le texte de loi.

Avec cette loi sur l'encouragement des remontées mécaniques en Valais, notre association réalise une avancée importante en terme de politique. Nous disposons désormais d'une base légale qui augmente massivement les moyens d'encouragement du Canton et rend possible les investissements dans le futur. Ceci constitue un premier pas important vers l'amélioration des conditions cadres pour notre branche.

Ce travail nous a permis de tirer les enseignements suivants:

1. Base d'information : Il n'est pas possible de formuler une argumentation efficace pour nos demandes sans une base d'information solide. Dans cette optique, le Masterplan que nous conduisons depuis 2013 est un instrument important.
2. Professionnalité: le travail politique doit être systématiquement planifié, organisé de manière professionnelle et accompagné par un travail de communication adéquat. Le soutien apporté par notre secrétariat est excellent.

3. La collaboration avec la Chambre Valaisanne de Tourisme et le « Groupe tourisme » du Grand Conseil est très importante. Elle nous permet de fédérer les forces autour des projets que nous soutenons. Ces organisations sont reconnaissantes des initiatives politiques des RMV et sont prêtes à nous soutenir.
4. L'échange entre les sociétés membres ainsi que la communication interne sont particulièrement difficiles. Si toutes les remontées mécaniques pouvaient sensibiliser les parlementaires de leur région respective, les chances de succès lors d'une votation au Parlement augmenteraient fortement.
5. Les thèmes à aborder doivent être préparés minutieusement, afin que nos demandes coïncident avec l'agenda politique du Grand Conseil. Les discussions doivent être lancées au moment où les chances d'acceptation sont les plus fortes. Un screening des thèmes abordés par le Grand Conseil est donc important. Ce travail incombe au bureau des RMV ainsi qu'à la commission « Politique, économie, communication ».

Si nous continuons de réaliser ces tâches avec application, nous pourrions continuer d'améliorer les conditions cadres de la branche dans le futur.

### 2. Planification du territoire

La planification territoriale nous a passablement occupés l'année dernière, notamment les discussions relatives au plan directeur cantonal. Ce document, particulièrement difficile pour les remontées mécaniques, constitue la base de nos projets de construction dans le futur. Notre prise de position de juin 2016 est restée longtemps sans suite, jusqu'à ce que nous exigions une réaction de la part du service du développement territorial. A l'occasion d'une rencontre en avril 2017, nous avons eu l'occasion de déposer nos propositions de modification. L'essentiel de ces propositions n'ont malheureusement pas été prises en considération, sans concertation préalable avec nous. La communication du service cantonal, selon laquelle le principe de base d'octobre 2017 aurait été discuté avec nous et accepté, ne correspond pas à la réalité. C'est ainsi que nous avons dû passer à l'action sur le plan politique. A la suite d'une séance ad-hoc, nous avons transmis 10 propositions de modification à l'ensemble des parlementaires, en leur demandant d'en tenir compte lors des discussions au Grand Conseil. Au final, les points les plus importants ont pu être modifiés. En cas de nouvelle construction par exemple, la consommation d'énergie ne doit plus être réduite, mais l'efficacité énergétique doit être optimisée. Dans le même temps, les prescriptions relatives aux bouches d'enneigement et aux conduites d'alimentation en énergie ont été supprimées du plan directeur. Ces éléments font partie de la demande de permis de construire, pas du plan directeur cantonal. Les expériences nous montrent qu'une attention particulière doit être accordée à cette problématique, afin d'éviter d'être confrontés à des barrières cantonales et à des charges administratives supplémentaires. Il est de notre devoir d'utiliser au maximum la marge de manœuvre communale dans ce domaine.

### 3. Autres prises de position – procédure de consultation

L'une des tâches centrales de l'association est son engagement en faveur des conditions cadres pour les remontées mécaniques valaisannes. Nous suivons régulièrement les développements politiques et essayons de les influencer par le biais de la sensibilisation et de diverses prises de position, exprimant ainsi nos opinions et nos propositions. La commission a rédigé les prises de position suivantes :

30.07.2017 Prise de position Révision partielle LAT - 2e étape

11.12.2017 Prise de position Etape d'aménagement de l'infrastructure ferroviaire 2030-35

05.03.2018 Prise de position Sion 2026

09.04.2018 Prise de position Révision du règlement CITT (V2)

### 4. Communication

Les travaux de la commission ont été accompagnés par Fabrice Hänni du secrétariat. Nous avons ainsi communiqué de manière proactive quant aux développements et aux innovations de notre branche, au Masterplan, à la loi sur l'encouragement des remontées mécaniques ainsi qu'au déroulement des affaires des sociétés de remontées mécaniques. Au total, l'association des remontées mécaniques valaisannes a convié une conférence de presse au cours de l'exercice 2017/18 et distribué 4 Newsletters.

Nous avons également remarqué que notre communication et celle des médias se concentraient toujours sur les mêmes thèmes et utilisaient les mêmes canaux. Il en résulte une image des remontées mécaniques qui est incomplète et ne considère pas certains éléments centraux. Pour cette raison, nous avons mandaté Madame Nicole Carron-Bayard pour réaliser une analyse de communication.



## Bericht der Kommission „Politik, Wirtschaft, Kommunikation“, Berno Stoffel / Didier Défago

### 1. Die parlamentarische Arbeit zum Gesetz der „Förderung der Bergbahnen im Wallis“

Nachdem das Gesetz im Grossen Rat an der ersten Lesung im Februar 2017 von einer Mehrheit gemäss unserem Vorschlag gutgeheissen wurde, hat sich mit den Grossratswahlen im Frühling 2017 die politische Lage verändert. Die medialen Kommentare zur ersten Lesung und die Diskussionen mit den Fraktionspräsidenten haben uns klar aufgezeigt, dass das Festhalten an den systematischen Subventionen für neue Bergbahnprojekte unrealistisch bleibt. Dies bestätigten auch die Diskussionen mit dem neuen Staatsrat Christoph Darbellay, der das Gesetz, im Gegensatz zu seinem Vorgänger J.M. Cina, unterstützte. Mit der Neukonstituierung des Grossen Rates dauerte es auch länger, bis die parlamentarische Kommission zur Vorbereitung der zweiten Lesung gegründet wurde. Sie nahm ihre Arbeit im September 2017, unter der Führung von Marcel Delasoie (PLR), auf. Mehrere Vertreter der Bergbahnen wurden als Referenten eingeladen und konnten ihre Anliegen gut in dieser Kommission deponieren. Der Kompromiss, dass Subventionen nicht mehr systematisch für alle Investitionsprojekte, jedoch für kantonale und überregionale Projekte möglich sind, haben wir im November zuhanden der Kommission eingereicht. Dieser Vorschlag bildete dann auch die Lösung für das Hauptproblem, so dass das Gesetz sowohl von der Kommission, als auch vom Grossen Rat im Mai 2018 mit sehr grosser Mehrheit verabschiedet wurde.

Vor dieser Abstimmung im Grossen Rat haben wir viel politische Lobby-Arbeit gemacht, Informationstreffen durchgeführt und Referate bei den Sitzungen der politischen Fraktionen gehalten. Es ist uns ein grosses Anliegen, den Fraktionspräsidenten und den Parteien zu danken, welche uns unterstützt haben:

PDCC, PDCB, UDC, CVPO, CSPO, SVPO, PLR

Abgelehnt haben das Gesetz die linken Parteien.

Mit dem Gesetz zur Förderung der Walliser Bergbahnen ist unserem Verband ein grosser politischer Wurf gelungen. Wir haben nun eine gesetzliche Grundlage, welche die Fördermittel vom Kanton massiv erhöht und Investitionen in Zukunft möglich macht. Dies ist ein erster wichtiger Schritt, die Rahmenbedingungen für unsere Branche zu verbessern.

Folgende Erkenntnisse konnten wir bei dieser Arbeit gewinnen:

1. Grundlagen: Ohne sehr solide Grundlagen ist es nicht möglich, eine saubere Argumentation für unsere Anliegen zu formulieren. Der Masterplan, den wir seit dem Jahre 2013 führen, ist hierfür ein wichtiges Instrument.
2. Professionalität: Die politische Arbeit muss systematisch geplant, professionell organisiert und mit professioneller Kommunikationsarbeit begleitet sein. Unser Sekretariat unterstützt uns hier grossartig. Herzlichen Dank.

3. Die Zusammenarbeit mit der Walliser Tourismuskammer und der „groupe touristique“ des Grossen Rates ist sehr wichtig, um für unsere Anliegen eine breite Allianz zu gewinnen. Diese Organisationen sind dankbar dafür, dass wir politische Initiative zeigen und sind bereit, uns zu unterstützen.

4. Der Austausch unter den Mitgliedunternehmen und die interne Kommunikation sind äusserst wichtig. Wenn möglichst alle Bergbahnen die Grossräte ihrer Region sensibilisieren können, steigen die Chancen bei einer Abstimmung im Grossen Rat erheblich.

5. Die Vorbereitung der Themen muss sorgfältig erfolgen, so dass unsere Anliegen mit der politischen Agenda des Grossen Rates abgestimmt und die Themen dann zur Diskussion gebracht werden können, wenn die Erfolgchancen auch hoch sind. Dazu ist ein Screening der Themen des Grossen Rates wichtig. Dies ist eine Aufgabe der Geschäftsstelle und der Kommission „Politik, Wirtschaft, Kommunikation“.

Wenn wir diese Aufgaben auf hohem Niveau weiterführen, werden wir auch in Zukunft unsere Rahmenbedingungen verbessern können.

### 2. Raumplanung

Die Raumplanung beschäftigte uns auch im vergangenen Jahr in höherem Masse, besonders in Auseinandersetzung mit dem kantonalen Richtplan. Dieses äusserst wichtige Dokument für die Bergbahnen bildet die Grundlage für unsere Bauprojekte in Zukunft.

Unsere Stellungnahme vom Juni 2016 blieb lange unbeantwortet, bis wir eine Reaktion der Dienststelle für Raumplanung forderten, was zu einem Gespräch im April 2017 führte. Wir haben dann unsere Änderungsvorschläge deponiert, die dann leider grösstenteils, ohne Rücksprache mit uns, nicht übernommen wurden. Die Kommunikation der Dienststelle, dass die Grundlage vom Oktober 2017 mit uns abgesprochen sei und wir damit einverstanden seien, hat jeder Wahrheit widersprochen. So waren wir gezwungen, politisch aktiv zu werden und haben nach einer ad-hoc Sitzung 10 Änderungsvorschläge an alle Parlamentarier geschickt mit der Bitte, diese während der parlamentarischen Diskussion einzubringen. Die wichtigsten Punkte konnten wir dabei schlussendlich noch ändern lassen. So konnten wir erreichen, dass wir bei Neubauten nicht gezwungen werden, den Energieverbrauch zu reduzieren, sondern die Energieeffizienz zu optimieren. Gleichzeitig wurden die Zapfstellen der technischen Beschneidung und der Energie aus dem Richtplan gestrichen. Dies ist Teil des Baugesuches und nicht des kantonalen Richtplans.

Diese Erfahrungen zeigen, dass wir bei diesem Thema weiterhin sehr wachsam sein müssen, so dass wir nicht mit zusätzlichen kantonalen Hürden und administrativen Aufgaben konfrontiert werden. Es ist unsere Aufgabe, in diesem Bereich den kommunalen Spielraum bestmöglichst auszunutzen.

### 3. Andere Stellungnahmen - Vernehmlassungen

Der Einsatz für gute Rahmenbedingungen für die Walliser Bergbahnen ist eine der zentralsten Aufgaben der Walliser Bergbahnen. Wir verfolgen regelmässig die politischen Entwicklungen und versuchen mittels Sensibilisierung und Stellungnahmen unsere Positionen und Vorschläge politisch durchzusetzen. Die Kommission hat folgende Stellungnahmen geschrieben.

30.07.2017 Stellungnahme WBB Teilrevision RGB - 2. Etappe

11.12.2017 Stellungnahme WBB Ausbauschnitt der  
Bahninfrastruktur 2030\_35

05.03.2018 Stellungnahme WBB Sion 2026

09.04.2018 Stellungnahme WBB zum überarbeiteten  
IKSS Reglement (V2)

### 4. Kommunikation

Die Arbeiten der Kommission wurden jeweils begleitet durch Fabrice Hänni vom Sekretariat. Wir kommunizierten proaktiv über Entwicklungen und Innovationen unserer Branche, zum Masterplan, zum Stand zum Fördergesetz und zum Geschäftsverlauf der Bergbahnen. Insgesamt hat der Verband der Walliser Bergbahnen im Geschäftsjahr 2017-18 zu einer Pressekonferenz eingeladen und vier Newsletters verschickt.

Wir haben auch gemerkt, dass unsere Kommunikation und diejenigen der Medien sich immer wieder mit denselben Themen beschäftigen und gleiche Kanäle nutzen. Daraus entwickelt sich ein Bild der Bergbahnen, das nicht vollständig ist und zentrale Elemente nicht berücksichtigt. Aus diesem Grunde haben wir einen Auftrag erteilt an Nicole Carron-Bayard, eine Kommunikationsanalyse durchzuführen.



### Rapport de la commission „Droit, formation, technique“, Markus Hasler / Alain Darbellay

Les RMW ont participé du 20 au 25 février 2018 au salon des métiers «Your Challenge» à Martigny. L'association a été représentée sur place par diverses sociétés membres. Dans le cadre de cette manifestation, environ 9'000 écoliers ont pu découvrir et se familiariser avec près de 400 métiers. Le salon des métiers offre aux RMV une plateforme de visibilité intéressante puisqu'il a été visité au total par plus de 19'000 personnes. Les formations proposées par les remontées mécaniques ont ainsi pu être présentées à un grand nombre de jeunes.

L'association des RMV est également représentée auprès de la commission pour la formation et la technique des remontées mécaniques suisses. Les RMV ont ainsi participé à l'élaboration du concept «Formation 2027». Les principales nouveautés de l'année en cours concernent une nouvelle offre de formation pour les patrouilleurs A, relative à l'exploitation en été (Cours central A – été) ainsi qu'un cours pour les machinistes (Transports à câble).

Dans le domaine de la technique, le règlement CITT (Version 2018) soumis à consultation a été étudié par la commission. La commission a décidé de rejeter le règlement révisé, ceci

dans son intégralité. Les RMS et IARM Schweiz soutiennent l'idée d'un groupe de projet externe, lequel doit être constitué d'experts de la branche et de représentants des RMS.

Les remontées mécaniques de Laax, Engadin/St. Moritz Mountain et Zermatt ont mandaté une étude juridique sur le thème «Application de la loi sur les installations à câbles 2008 par l'OFT en référence au message au Parlement fédéral». L'étude met en lumière des manquements clairs de la part de l'OFT dans les domaines suivants:

- Principe des 4 yeux et devoir de révision orientée aux risques
- Garantie de l'état des installations régies par l'ancien droit, en particulier en cas de modification de l'installation à câble
- Directives de l'OFT

Les mandants de l'étude ainsi que les RMS ont défini des représentants légaux qui seront chargés, avec la réalisatrice de l'étude, de contacter la direction de l'OFT et de confronter les personnes responsables avec les résultats de l'étude.

### Bericht der Kommission „Recht, Ausbildung, Technik“, Markus Hasler / Alain Darbellay

Im Teilbereich Ausbildung waren die WBB vom 20. bis 25 Februar 2018 am „salon des Métiers Your Challenge“ in Martigny durch Vertreter von diversen Mitgliedsunternehmen präsent. Im Rahmen dieser Ausstellung werden bis zu 400 Berufsbilder etwa 9'000 Schülern nähergebracht. Insgesamt frequentierten 19'000 Besucher die Ausstellung, welche den Walliser Bergbahnen einmal mehr eine Plattform für die Präsenz in der Öffentlichkeit geboten hat. Die von den Bergbahnen angebotenen Berufsbildungsmöglichkeiten konnten somit einer grossen Zahl von Jugendlichen gezeigt werden.

Die WBB sind auch in den Kommissionen für Ausbildung und Technik von Seilbahnen Schweiz vertreten. Im Bereich Ausbildung beteiligen sich die WBB an der Erarbeitung des Konzeptes „Ausbildung 2027“. Die wichtigsten Neuerungen im laufenden Geschäftsjahr betreffen ein neues Kursangebot für Patrouilleure A betreffend Sommerbetrieb (Zentralkurs A – Sommer) sowie ein Kurs für Maschinisten (Seilbahnen).

Im Bereich Technik wurde das zur Vernehmlassung vorgelegte IKSS-Reglement (Version 2018) von der zuständigen Kommission eingehend geprüft. Die Kommission ist zum

Schluss gekommen, das revidierte IKSS-Reglement vollumfänglich zurückzuweisen. SBS und IARM Schweiz fordern eine externe Projektgruppe, welche mit ausgewiesenen Fachexperten, auch mit Vertretern von SBS, zu besetzen ist.

Die Bergbahnunternehmungen Laax, Engadin/St. Moritz Mountain und Zermatt Bergbahnen haben eine juristische Studie zum Thema „Umsetzung des Seilbahngesetzes 2008 durch das BAV mit Bezug zur Botschaft für das eidg. Parlament“ in Auftrag gegeben. Die Studie kommt zum Schluss, dass in den folgenden Bereichen klare Defizite seitens des BAV vorhanden sind:

- Vier-Augen-Prinzip und Pflicht zur risikoorientierten Prüfung
- Bestandesgarantie altrechtlicher Anlagen, insbesondere bei Änderungen der Seilbahn
- Richtlinien des BAV

Die Auftraggeber der Studie und SBS haben juristische Vertreter bestimmt, die zusammen mit der Studienstellerin bei der Direktion des BAV vorstellig werden und die zuständigen Personen beim BAV mit den Erkenntnissen konfrontieren.

## Rapport de la commission „RMS, sponsoring, partenariats“, Valentin König / Eric A. Balet

### RMS (Eric A. Balet siège au comité des RMS)

La modification de la structure des RMS concerne l'engagement d'un directeur à plein temps (Alexander Bernhard), la création d'une nouvelle commission d'audit et finances dont le but est de donner un préavis aux engagements financiers importants de l'association et d'analyser ses finances afin d'éviter toute dérive. Cette commission devra être constituée de trois membres du comité: Eric A. Balet, Jean-Marc Udriot et Gianbeato Vetterli, ainsi que de deux représentants émanant des associations cantonales bernoise et grisonne.

Des discussions constructives ont eu lieu entre les représentants des Cantons du Valais et des Grisons, la direction, le président et les deux vice-présidents de l'association pour réduire les incompréhensions ayant prévalu entre comité et associations régionales lors de la dernière assemblée générale des RMS de Leysin (refus d'achat du centre de formation de Meiringen). Ces discussions se sont terminées – espérons-le – lors de la séance des associations régionales de Charmey. La structure semble à nouveau sur des rails positifs.

Une procédure a été lancée pour trouver le successeur de Dominique de Buman, président des RMS, dont le troisième

et dernier mandat se terminera lors de l'AG 2019. Notre représentant Eric A. Balet en fait partie avec Philip Holenstein (Grisons) et Gianbeato Vetterli (Tessin).

Après près de deux années de travail soutenu, l'ordonnance sur la durée du travail (OLDT) a subi diverses modifications permettant dès le prochain hiver plus de souplesse à nos sociétés de remontées mécaniques. Il sera ainsi possible de ne plus donner systématiquement un dimanche physique par mois, il suffira d'en donner un en moyenne par mois. Le cas des snowmakers sera désormais traité de manière plus souple, avec des possibilités d'horaires nettement plus larges que jusqu'à présent. Deux séances de formation données par les RMS ont réuni à Martigny et Interlaken plus de 110 personnes au total.

### Sponsoring

Les RMV ont trouvé un nouveau sponsor et collabore désormais avec VVST (Versicherungs-Verband Schweizerischer Transportunternehmen). Spécialisée dans les assurances de responsabilité civile, VVST propose également une intéressante palette de produits d'assurances pour les entreprises de transports. Un contrat de longue durée a été signé avec VVST.

## Bericht der Kommission «SBS, Sponsoring, Partner», Valentin König / Eric A. Balet

### SBS (Vertretung im Vorstand durch Eric A. Balet)

Die Änderung der Struktur von SBS betrifft die Anstellung eines eigenen Direktors (Alexander Bernhard) und die Schaffung einer neuen Audit- und Finanzkommission, deren Ziel es ist, Vormeinungen zu grösseren finanziellen Verpflichtungen des Verbands abzugeben und die Finanzen zu analysieren, um allfällige Missbräuche zu vermeiden. Diese Kommission wird sich aus drei Vorstandsmitgliedern (Eric A. Balet, Jean-Marc Udriot und Gianbeato Vetterli) sowie aus zwei Vertretern der kantonalen Verbände der Kantone Bern und Graubünden zusammensetzen.

Anlässlich der letzten GV von SBS in Leysin hat ein gewisses Unverständnis zwischen dem Vorstand und den kantonalen Verbänden geherrscht (Ablehnung vom Kauf des Ausbildungszentrums in Meiringen). Seitdem haben konstruktive Gespräche zwischen den Vertretern der Kantone Wallis und Graubünden, der Direktion, dem Präsidenten und den zwei Vizepräsidenten des Verbands stattgefunden. Diese Diskussionen sind – so ist zu hoffen – nach der Sitzung der regionalen Verbände in Charmey abgeschlossen. Die Struktur scheint wieder in geordneten Bahnen zu laufen.

Es wurde ein Prozess eingeleitet, um den Nachfolger von Dominique de Buman, Präsident SBS, zu finden, dessen dritte

und letzte Periode mit der Generalversammlung 2019 endet. Unser Vertreter Eric A. Balet sowie Philip Holenstein (Graubünden) und Gianbeato Vetterli (Tessin) bilden dabei die Findungsgruppe.

Nach zwei Jahren intensiver Arbeit wurden diverse Anpassungen der Verordnung zum Arbeitszeitgesetz (AZG) vorgenommen, welche den Bergbahnunternehmen ab nächstem Winter mehr Flexibilität gewähren. Es muss nicht mehr systematisch ein Sonntag pro Monat gewährt werden, sondern ein Sonntag pro Monat im Durchschnitt. Im Rahmen der Arbeitszeiten wird der Fall der «Snowmakers» in Zukunft flexibler behandelt. SBS hat zwei Infoveranstaltungen in Martinach und Interlaken organisiert. Insgesamt haben 110 Personen daran teilgenommen.

### Sponsoring

Mit VVST (Versicherungs-Verband Schweizerischer Transportunternehmen) konnte ein neuer Sponsor für die WBB gefunden werden. VVST bietet neben ihrer Spezialisierung auf das Haftpflichtversicherungsgeschäft verschiedene interessante Versicherungsdienstleistungen für Transportunternehmen an. Es wurde ein langfristiger Vertrag mit dem VVST abgeschlossen.

### Ski Valais

Ski Valais se trouve dans une phase de restructuration. Les responsables de Ski Valais estiment que cette phase durera jusqu'en 2020. Au nom de la promotion de la relève et de la jeunesse en général, les remontées mécaniques du Valais soutiennent toujours Ski Valais avec un montant de CHF 100'000.00. L'encadrement et les athlètes de Ski Valais profitent de conditions très avantageuses lors de l'achat d'un abonnement de saison (Snowpass Valais).

### Fondation Sports de neige Valais (Valentin König siège au comité)

La fondation «Sports de neige Valais» a été fondée le 17 mai 2016 et s'engage pour la promotion des sports de neige chez les jeunes, autant dans le cadre de la compétition que du sport de masse. La fondation a organisé et conduit pour la deuxième fois le «snow economic forum» de Martigny le 07.10.2017. Durant l'hiver 2017/18, la fondation a profité de l'action «en pistes», en partenariat avec Le Nouvelliste et Provins, pour se présenter au grand public. Cette action a été conduite dans 12 destinations différentes en Valais. Les responsables de la fondation souhaitent profiter de cette coopération pour augmenter la visibilité de la fondation et

communiquer sur son rôle et ses activités. Actuellement, les responsables de la fondation travaillent à la mise en œuvre du projet «Valais Snow Days». L'objectif de ce projet, réparti sur trois jours, est de permettre à quelques 13'500 élèves valaisans (de 5H à 8H) de profiter de trois journées de sport de neige dans nos destinations. Les «Valais Snow Days» devraient avoir lieu entre le 10.01.2019 et le 10.02.2019. Les sociétés de remontées mécaniques devraient être rémunérées à hauteur de CHF 10.00 par jour et par enfant. Afin de pouvoir financer et réaliser ce projet, celui-ci doit encore être approuvé par le canton au cours des prochaines semaines.

### OCVS – Commission prévention

Cette année encore, les campagnes de prévention de l'OCVS («esprit piste» pour les écoles primaires et «esprit montagne» pour les CO) ont été réalisées en collaboration avec les sociétés de remontées mécaniques, l'association des guides, les écoles de ski et les centres scolaires. Durant l'hiver 2017/18, 3'950 écoliers ont participé aux projets «esprit piste» et «esprit montagne». Afin de pouvoir continuer ce travail de prévention, l'engagement (financier) de tous les partenaires et donateurs est essentiel.

### Ski Valais

Bekanntlich befindet sich Ski Valais in einer Umstrukturierungsphase. Die Verantwortlichen von Ski Valais gehen davon aus, dass diese Umbauphase bis 2020 dauern wird. Die Walliser Bergbahnen unterstützen Ski Valais nach wie vor im Sinne der Nachwuchs- und Jugendförderung mit einem jährlichen Beitrag von CHF 100'000.00. Die Betreuer und Athleten von Ski Valais profitieren beim Bezug des Skipass (Snowpass Valais) von sehr attraktiven Vorzugskonditionen.

### Stiftung Schneesport Wallis (Vertreter Valentin König)

Die Stiftung „Schneesport Wallis“, welche am 17. Mai 2016 gegründet wurde, engagiert sich bei der Förderung des Schneesportnachwuchses im Bereich Wettkampf und Breitensport. Die vorgenannte Stiftung hat u.a. zum zweiten Mal das „snow economic forum“ vom 07.10.2017 in Martinach organisiert und durchgeführt. Während dem vergangenen Winter 2017/18 hatte die Stiftung eine ideale Gelegenheit, sich anlässlich der Aktion „en pistes“ mittels einer Partnerschaft mit Nouvelliste und Provins zu präsentieren. Diese Aktion wurde in zwölf Destinationen im Wallis durchgeführt. Die Verantwortlichen der Stiftung beabsichtigten mit dieser Kooperation, eine erhöhte Sichtbarkeit und Kommunikation ihrer Aufgaben und ihrer Arbeiten zu gewährleisten.

Gegenwärtig arbeiten die Verantwortlichen der Stiftung an der Umsetzung des Projekts „Valais Snow Days“. Ziel dieses Projekts ist es während drei Tagen 13'500 Schulkindern aus dem Wallis (5H bis 8H) drei Schneesporttage in unseren Destinationen zu ermöglichen und damit gleichzeitig aktive Nachwuchsförderung zu betreiben. Es ist angedacht, diese Aktion zwischen dem 10.1. und dem 10.2.2019 umzusetzen. Die Bergbahnen sollen mit CHF 10.00 pro Tag und Kind entschädigt werden. Damit dieses Projekt finanzierbar und umsetzbar ist, muss dieses vom Kanton in den nächsten Wochen bewilligt werden.

### KWRO – Kommission Prävention

Auch in diesem Jahr wurden die beiden Präventions- und Unfallverhütungskampagnen der KWRO („Pistengeist“ für Primarschulen und „Berggeist“ für OS-Schüler) in Zusammenarbeit mit einzelnen Bergbahnunternehmungen, dem Bergführerverband, den Skischulen und entsprechenden Schulzentren angeboten. Am Projekt „Pistengeist“ und am Projekt „Berggeist“ haben im vergangenen Winter 2017/18 insgesamt 3'950 Schüler teilgenommen. Damit diese sinnvolle Präventionsarbeit weitergeführt werden kann, ist das (finanzielle) Engagement aller Partner und Gönner notwendig.



## Rapport de la commission „Produits, marketing, vente“, Pascal Bourquin

### Valais Skicard

Malgré un enneigement exceptionnel, les ventes de cartes ont à nouveau diminué, cette fois-ci de 14.70%. La consommation de points a quant à elle diminué de 4.95%. Il est à noter que c'est la première année où le nombre de points consommés est supérieur au nombre de points vendus. De plus en plus concurrentiels sur divers sites Internet tels que Skioo, les cartes journalières dont les prix fluctuent selon la météo, ou encore les forfaits saisonniers que sont la Wintercard, la Mont4Card, le Magic Pass, le Top4 ou le Pass Saint-Bernard, la Valais Skicard ne correspond plus tout à fait à ce que recherchent nos clients.

Une réflexion sérieuse sur son avenir est à mener par la commission et les membres de cette association qui fédère des domaines skiables et des bains thermaux de plusieurs cantons.

### Snowpass Valais

Les ventes du Snowpass Valais ont suivi celles de la Valais Skicard. Les recettes de ventes de forfaits saisonniers à

des clients divers sont passées de CHF 222'480.00 à CHF 125'720.00 cet hiver. Le nombre de journées skiées, en forte baisse, est quant à lui descendu de 5'215 à 2'971.

La vente de forfaits aux professeurs de ski a connu une baisse encore plus significative : 106 abonnements vendus cet hiver qu'il faut comparer aux 239 de la saison précédente.

### Ski Safari

Comme mentionné dans le rapport de gestion 2016/17 de notre association, la commission produit a travaillé avec Valais/Wallis Promotion sur un concept d'abonnements valables dans tous les domaines skiables du canton. De multiples rencontres ont eu lieu entre le mois d'octobre 2017 et le mois de mai 2018 pour aboutir à une offre permettant à nos clients de skier dans différents domaines skiables tout en séjournant dans le même hôtel.

L'association hôtelière du Valais a également participé à la mise sur pied de ces packages regroupant pour le marché suisse :

- 5 nuits dans un hôtel de 3 ou 4 étoiles
- 4 jours de ski flexibles sur une durée maximale de 6 jours (jours à option)

Pour cette offre, il est supposé que les clients voyageront avec leur propre véhicule et leur propre matériel de ski.

Une offre similaire a été déclinée pour le marché étranger comprenant en plus les prestations suivantes :

- Voiture de location
- Location du matériel de ski

La promotion de ce nouveau produit dont le prix et les prestations ont été comparés à ceux des pays voisins, sera assurée par VWP. La recherche de clients se fera par le biais des hôtels eux-mêmes via leur base de données clientèle ainsi qu'auprès de Tour Operators et de clients privés.

La réservation de ces offres devra pouvoir se faire par le système de réservation développé par les hôteliers valaisans Booking Valais.



## Bericht der Kommission „Produkte, Marketing, Verkauf“, Pascal Bourquin

### Valais Skicard

Trotz außergewöhnlicher Schneefälle gingen die Kartenverkäufe erneut zurück. In vergangenen Winter betrug der Rückgang 14,70%. Der Punkteverbrauch sank um 4,95%. Bemerkenswert ist sicher, dass dies das erste Jahr ist, in dem die Anzahl der verbrauchten Punkte die Anzahl der verkauften Punkte übersteigt. Die Valais Skicard wird vermehrt konkurriert, namentlich durch preisgünstige Skipässe, welche auf Webseiten wie Skioo angeboten werden, durch Tageskarten, deren Preise je nach Wetterlage schwanken, oder durch neue Saisonabos wie die Wintercard, die Mont4Card, der MagicPass, der Top4 oder der Pass Saint-Bernard. Heute entspricht die Valais Skicard nicht mehr ganz den Kundenbedürfnissen.

Die Kommission und die Mitglieder des Verbands, welche sich aus Skigebieten und Thermalbädern verschiedener Kantone zusammensetzen, müssen die Zukunft der Valais Skicard sorgfältig überprüfen.

### Snowpass Valais

Die Verkaufszahlen des Snowpass Valais folgten jenen der Valais Skicard. Die Erlöse aus dem Verkauf von Saisonkarten an verschiedene Kunden sanken im letzten Winter von

CHF 222'480.00 auf CHF 125'720.00 ab. Die Skierdays nahmen stark ab von 5'215 auf 2'971.

Auch der Verkauf von Skipässen an Skilehrer ging deutlich zurück: 106 Pässe wurden in diesem Winter verkauft, gegenüber 239 in der Vorsaison.

### Ski Safari

Wie im Geschäftsbericht 2016/17 unseres Verbandes erwähnt, hat die Produktkommission mit Valais/Wallis Promotion (VWP) an einem in allen Skigebieten des Kantons gültigen Abonnementkonzept gearbeitet. Zwischen Oktober 2017 und Mai 2018 fanden mehrere Treffen statt, um ein Angebot zu unterbreiten, das es unseren Kunden ermöglicht, in verschiedenen Skigebieten Ski zu fahren und gleichzeitig im selben Hotel zu übernachten.

Der Walliser Hotelverband beteiligte sich auch an der Zusammenstellung dieser Pakete. Für den schweizerischen Markt bestehen die Pakete aus:

- 5 Nächte in einem 3 oder 4 Sterne-Hotel
- 4 Tage Skifahren in einer Zeitspanne von maximal 6 Tage (Tage optional)

Bei diesem Angebot wird davon ausgegangen, dass die Kunden mit dem eigenen Fahrzeug und mit der eigenen Skiausrüstung anreisen.

Ein ähnliches Angebot für den Auslandmarkt wurde abgelehnt. Dieses Angebot hätte folgende zusätzliche Leistungen umfasst:

- Leihwagen
- Miete der Skiausrüstung

Die Förderung dieses neuen Produkts, dessen Preise und Dienstleistungen mit denen der Nachbarländer vergleichbar sind, wird durch VWP sichergestellt. Die Suche nach Kunden erfolgt über die Hotels selbst, über ihre Kundendatenbank sowie via Reiseveranstalter und Privatkunden.

Diese Angebote müssen über das von den Walliser Hoteliers Booking Wallis entwickelte Reservierungssystem buchbar sein.



## Bilan au 31 mai 2018 / Bilanz per 31. Mai 2018

<b>ACTIFS</b>	31.05.18 CHF	%	31.05.17 CHF	%
Banque Cantonal du Valais	358'912.75		321'731.65	
Caisse	581.00		217.00	
<b>Liquidités</b>	<b>359'493.75</b>	<b>58.0</b>	<b>321'948.65</b>	<b>39.2</b>
Débiteurs	260'865.30		490'167.60	
- Ducroire	-3'341.70		0.00	
<b>Créances</b>	<b>257'523.60</b>	<b>41.6</b>	<b>490'167.60</b>	<b>59.7</b>
Actifs transitoires	2'533.35		583.35	
<b>Actifs transitoires</b>	<b>2'533.35</b>	<b>0.4</b>	<b>583.35</b>	<b>0.1</b>
<b>Actifs circulant</b>	<b>619'550.70</b>	<b>100.0</b>	<b>812'699.60</b>	<b>99.0</b>
Actions CCF S.A. (p.m.)	1.00		1.00	
SkiData - Projet Innotour	0.00		7'884.00	
<b>Immobilisations financières</b>	<b>1.00</b>	<b>1.0</b>	<b>7'885.00</b>	<b>1.0</b>
<b>Immobilisés</b>	<b>1.00</b>	<b>1.0</b>	<b>7'885.00</b>	<b>1.0</b>
<b>Total Actifs</b>	<b>619'551.70</b>	<b>100.0</b>	<b>820'584.60</b>	<b>100.0</b>

<b>PASSIFS</b>	31.05.18 CHF	%	31.05.17 CHF	%
Créanciers	263'341.25		463'510.85	
TVA	-15'159.15		-18'328.75	
<b>Créanciers</b>	<b>248'182.10</b>	<b>40.1</b>	<b>445'182.10</b>	<b>54.3</b>
<b>Passif à court terme</b>	<b>248'182.10</b>	<b>40.1</b>	<b>445'182.10</b>	<b>54.3</b>
Provision Action TV	5'000.00		15'000.00	
Provision pour études	153'500.00		153'500.00	
<b>Provisions</b>	<b>158'500.00</b>	<b>25.6</b>	<b>168'500.00</b>	<b>20.5</b>
<b>Passif à long terme</b>	<b>158'500.00</b>	<b>25.6</b>	<b>168'500.00</b>	<b>20.5</b>
<b>Fonds étrangers</b>	<b>406'682.10</b>	<b>65.6</b>	<b>613'682.10</b>	<b>74.8</b>
Fortune	206'902.50		170'308.05	
Résultat de l'exercice	5'967.10		36'594.45	
<b>Fortune au 31.05.</b>	<b>212'869.60</b>	<b>34.4</b>	<b>206'902.50</b>	<b>25.2</b>
<b>Capital propre</b>	<b>212'869.60</b>	<b>34.4</b>	<b>206'902.50</b>	<b>25.2</b>
<b>Total Passifs</b>	<b>619'551.70</b>	<b>100.0</b>	<b>820'584.60</b>	<b>100.0</b>

## Compte d'exploitation 2017/18

	Comptes 1.6.2017 - 31.05.18		Comptes 1.6.16 - 31.05.17	
	CHF	%	CHF	%
<b>Produits</b>				
Cotisations ordinaires	134'826.10		134'803.65	
Cotisations extraordinaires	94'542.00		94'492.60	
<b>Cotisations</b>	<b>229'368.10</b>	<b>41.6</b>	<b>229'296.25</b>	<b>30.0</b>
Variation du croire	-3'341.70		0.0	
<b>Variation du croire</b>	<b>-3'341.70</b>	<b>-0.6</b>	<b>0.0</b>	<b>0.0</b>
Journalistes	12'992.95		15'740.30	
Libres parcours Ski Valais	9'975.50		9'398.15	
Professeurs de ski	74'758.80		168'185.15	
Snowpass Valais	119'005.35		211'666.70	
Remplacement cartes	255.10		324.10	
Libres parcours RMV	5'613.35		5'602.15	
<b>Snowpass Valais</b>	<b>222'601.05</b>	<b>40.4</b>	<b>410'916.55</b>	<b>53.8</b>
Partner Préféré	18'000.00		8'333.35	
Sponsoring Rapport annuel	4'166.75		4'166.75	
Recettes Championnat de ski	0.00		1'342.65	
<b>Produits des relations publiques</b>	<b>22'166.75</b>	<b>4.0</b>	<b>13'842.75</b>	<b>1.8</b>
Participations aux promotions VSC	58'086.10		61'244.55	
Participations aux promotions SPV	1'000.00		21'747.80	
Sponsoring SkiData	3'703.70		3'703.70	
Formation d'ameurs 2 jours	16'462.90		19'777.85	
Recettes Your Challenge	700.00		3'703.70	
<b>Produits des actions spéciales</b>	<b>79'952.70</b>	<b>14.5</b>	<b>110'177.60</b>	<b>14.4</b>
<b>Produits</b>	<b>550'746.90</b>	<b>100.0</b>	<b>764'233.15</b>	<b>100.0</b>
<b>Résultat brut 1</b>	<b>550'746.90</b>	<b>100.0</b>	<b>764'233.15</b>	<b>100.0</b>
<b>Charges</b>				
Secrétariat	-101'395.35		-95'207.40	
Frais de séance et déplacements	-3'490.15		-1'842.70	
Jetons de présence	-19'400.00		-19'625.00	
Frais de bureau	-12'000.00		-12'833.35	
Divers	-868.50		-821.30	
<b>Charges d'exploitation</b>	<b>-137'154.00</b>	<b>-24.9</b>	<b>-130'329.75</b>	<b>-17.1</b>
Impression	-680.00		-690.00	
<b>Impression</b>	<b>-680.00</b>	<b>-0.1</b>	<b>-690.00</b>	<b>-0.1</b>
Subvention Ski Valais	-100'000.00		-100'000.00	
Diverses participations et cotisations	-5'616.70		-5'900.00	
<b>Dons, cotisations, participations</b>	<b>-105'616.70</b>	<b>-19.2</b>	<b>-105'900.00</b>	<b>-13.9</b>

## Compte d'exploitation 2017/18

	Comptes 1.6.17 - 31.05.18		Comptes 1.6.16 - 31.05.17	
	CHF	%	CHF	%
Rapport annuel	-4'400.00		-3'630.00	
Assemblée générale	-3'529.90		-2'675.70	
Site Internet et Logo	-842.70		-841.40	
Championnat de ski	0.00		-2'119.70	
Divers relations publiques	-3'630.60		-1'877.35	
Divers	-4'603.30		-3'692.05	
<b>Frais de relations publiques</b>	<b>-17'006.50</b>	<b>-3.1</b>	<b>-14'836.20</b>	<b>-1.9</b>
Promotions VSC	-58'086.10		-61'244.55	
Promotions SPV	-1'000.00		-21'747.80	
Professeurs de ski	-66'889.45		-150'481.50	
Snowpass Valais	-119'005.35		-211'666.70	
Etudes	-2'000.00		-2'800.00	
Nouvelle loi RMV	-5'657.95		0.00	
Formation d'ameurs 2 jours	-16'462.90		-19'777.85	
Salon des Métiers	-7'057.60		0.00	
<b>Actions spéciales</b>	<b>-276'159.35</b>	<b>-50.1</b>	<b>-467'718.40</b>	<b>-61.2</b>
<b>Charges d'exploitation</b>	<b>-536'616.55</b>	<b>-97.4</b>	<b>-719'474.35</b>	<b>-94.1</b>
<b>Résultat d'exploitation 1</b>	<b>14'130.35</b>	<b>2.6</b>	<b>44'758.80</b>	<b>5.9</b>
Frais financiers	-279.25		-308.59	
<b>Frais financier</b>	<b>-279.25</b>	<b>-0.1</b>	<b>-308.59</b>	<b>-0.0</b>
Intérêts et produits financiers	0.00		28.24	
<b>Résultat financier</b>	<b>0.00</b>	<b>0.0</b>	<b>28.24</b>	<b>0.0</b>
<b>Résultat financier</b>	<b>-279.25</b>	<b>-0.1</b>	<b>-280.35</b>	<b>-0.0</b>
<b>Résultat d'exploitation 2</b>	<b>13'851.10</b>	<b>2.5</b>	<b>44'478.45</b>	<b>5.8</b>
Amortissements	-7'884.00		-7'884.00	
<b>Amortissements</b>	<b>-7'884.00</b>	<b>-1.4</b>	<b>-7'884.00</b>	<b>-1.0</b>
<b>Résultat d'exploitation 3</b>	<b>5'967.10</b>	<b>1.1</b>	<b>36'594.45</b>	<b>4.8</b>
<b>Résultat de l'exercice</b>	<b>5'967.10</b>		<b>36'594.45</b>	



Brique/Brig, 27.07.2018

### Rapport du réviseur à l'Assemblée Générale des Remontées Mécaniques du Valais pour l'exercice 2017/18

Conformément au mandat qui nous a été confié par l'Assemblée Générale, nous avons procédé au contrôle par sondage des comptes RMV, arrêtés au 31 mai 2018.

Nos investigations nous ont permis de nous faire une opinion favorable sur l'exactitude des comptes et sur la bonne tenue des livres comptables. Par ailleurs, nous avons pu consulter tous les documents que nous souhaitons. L'exercice comptable se termine avec un résultat d'exploitation positif de CHF 5'967.10.

Au vu de ce qui précède, nous proposons à l'Assemblée Générale d'approuver les comptes tels que présentés et de donner décharge aux organes responsables.

### Bericht der Revisionsstelle an die Generalversammlung der Walliser Bergbahnen für das Geschäftsjahr 2017/18

Als Revisionsstelle Ihres Verbandes haben wir die Buchführung und die Jahresrechnung 2017/18 von der Verbandsführung für das am 31. Mai 2018 abgeschlossene Geschäftsjahr punktuell geprüft.

Aufgrund unserer Prüfung stellten wir fest, dass die Buchführung und die Jahresrechnung einwandfrei und sauber geführt sind. Im Übrigen wurden uns alle gewünschten Dokumente zur Verfügung gestellt. Die Jahresrechnung schliesst mit einem Gewinn von CHF 5'967.10.

Wir beantragen der Generalversammlung die vorliegende Jahresrechnung zu genehmigen und den verantwortlichen Organen die Entlastung zu erteilen.

François Fournier  
NV Remontées mécaniques SA  
Directeur

David Wyssen  
Bellwald Sportbahnen AG  
Direktor

## Facts and figures

April / avril 2017

### Kernzahlen

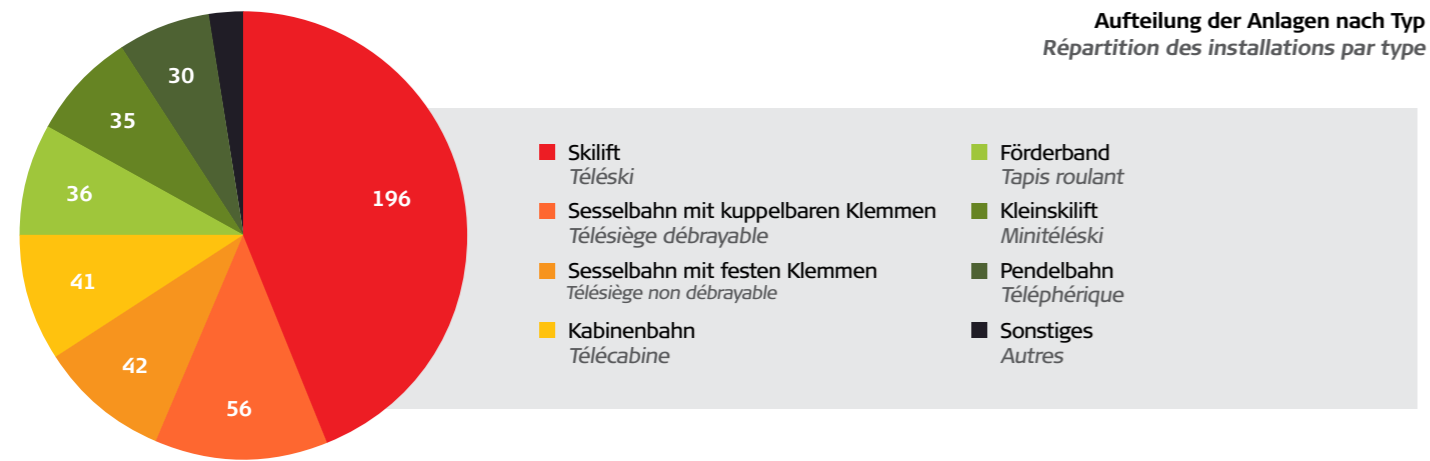
- BIP Wallis: 17 Mrd. – Schneesport: 1,9 Mrd.
- Jährlicher Umsatz der Bergbahnen im Wallis: CHF 285 Mio.
- 1'500 Jahresangestellte und ca. 5'000 Saisonangestellte im Winter

### Chiffres clés

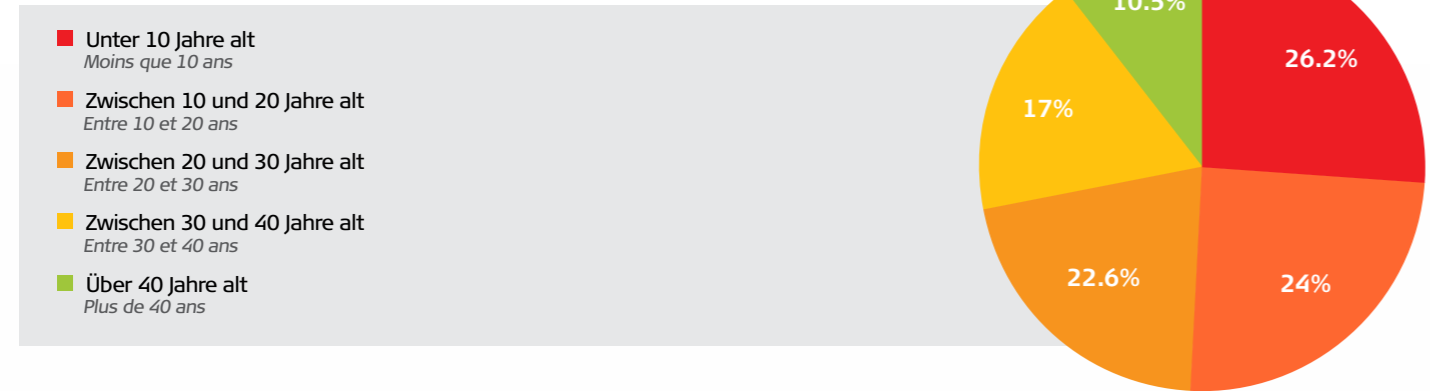
- PIB du Valais : 17 milliards, dont chiffre d'affaires des sports de neige : 1,9 milliards
- CHF 285 millions de chiffre d'affaires annuel par les remontées mécaniques en Valais
- 1'500 emplois à l'année et env. 5'000 emplois en hiver

### Situation des Anlageparks

### Inventaire des installations valaisannes

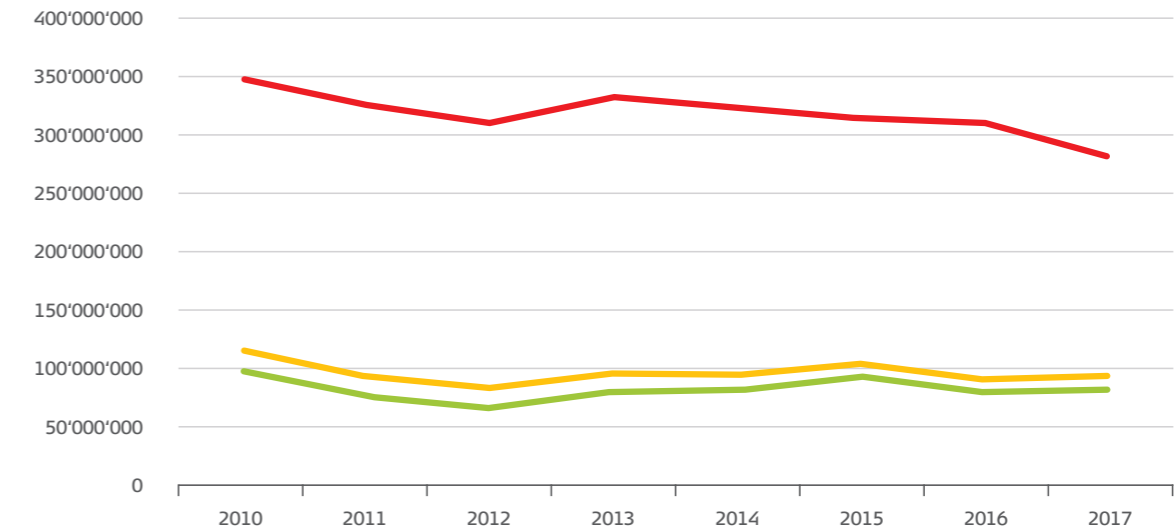


### Aufteilung der Anlagen in Altersklassen

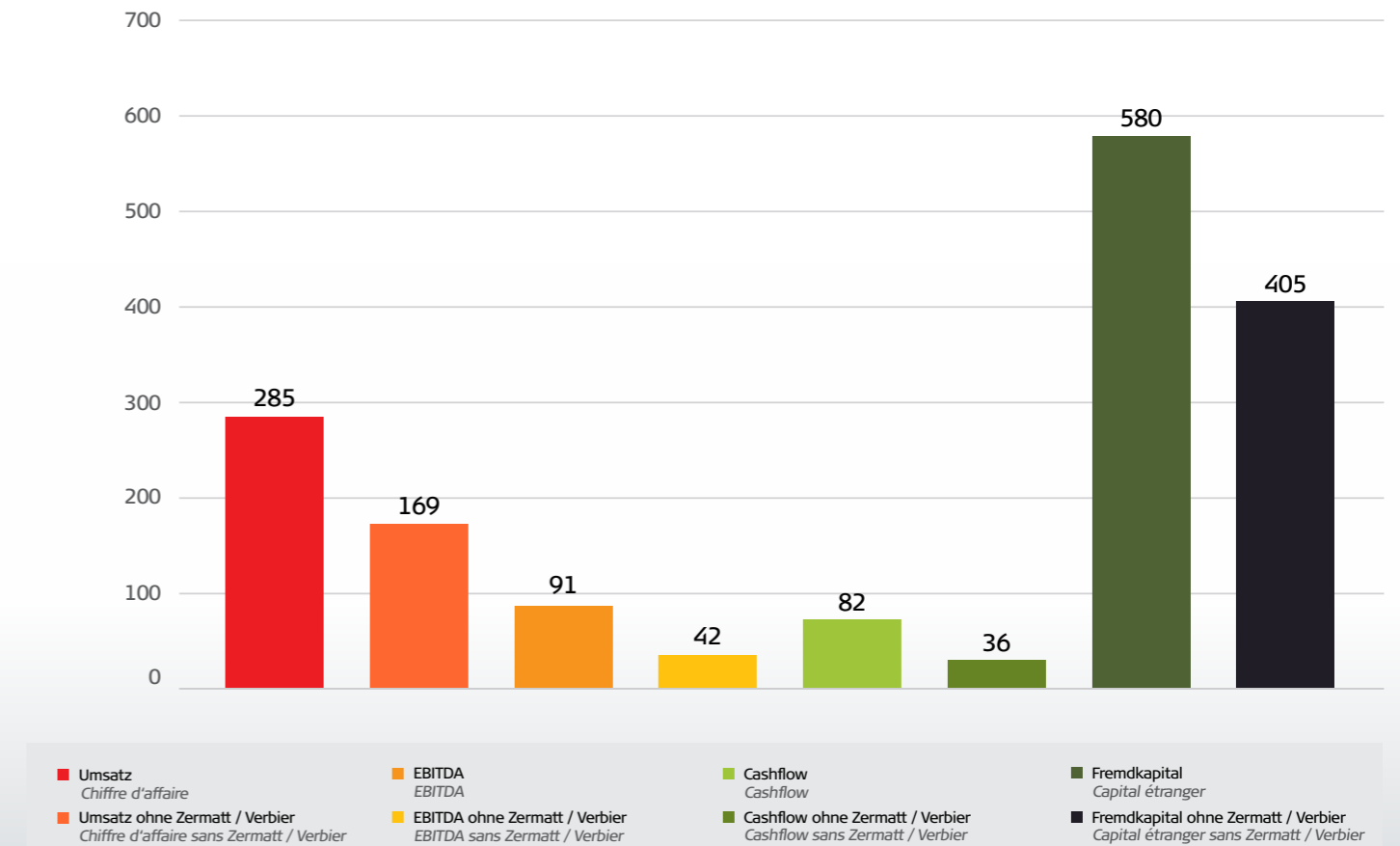
  
Répartition des installations par catégorie d'âge


Anzahl Bergbahngesellschaften Nombre d'entreprises	40	Durchschnittliches Alter der Anlagen Âge moyen des installations	22 Jahre ans
Anzahl Bahnanlagen Nombre d'installations	446	Anlagen zu ersetzen Nombre d'installations à remplacer	118

### Entwicklung: Umsatz, EBITDA und Cash-Flow

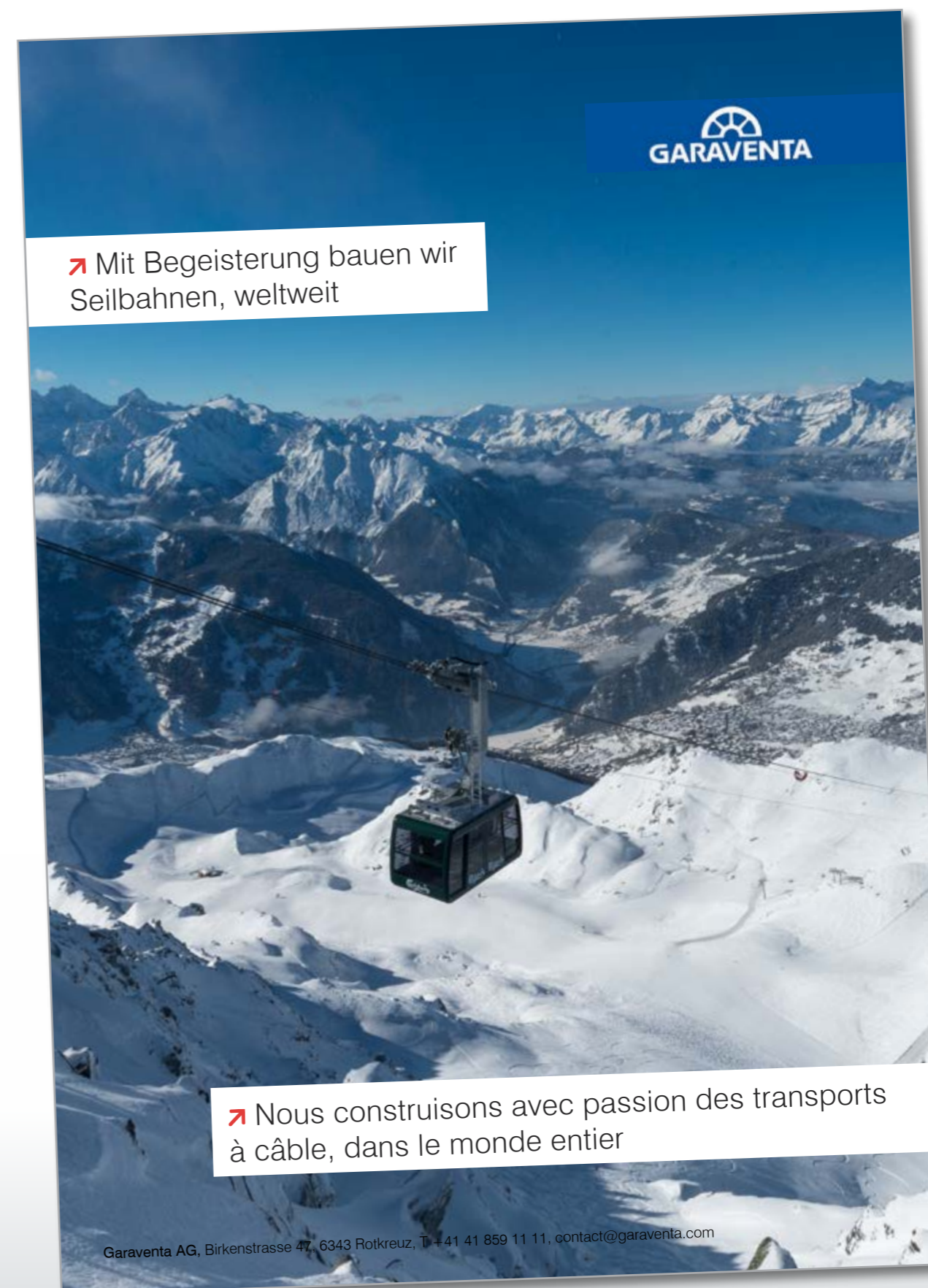
  
Evolution du CA, de l'EBITDA et du Cash-Flow


### Finanzielle Kennzahlen 2017

  
Faits et chiffres financiers 2017


## Répartition des voix pour l'Assemblée Générale 2018 / Stimmenverteilung für die Generalversammlung 2018

Aletsch Bahnen AG	Bettmeralp	53
Belalp Bahnen AG	Blatten b. Naters	12
Bellwald Sportbahnen AG	Bellwald	4
Bergbahnen Hohsaas AG	Saas-Grund	7
Blanchalpe SA	Les Haudères	1
VerticAlp Emosson	Finhaut	1
Société d'Équipement Touristique Chalet-Neuf/Bellevue SA	Muraz	1
Staat Wallis - DMRU Dienststelle für Mobilität - PAF Seilbahnen	Sion	2
Funiculaire St-Luc - Chandolin SA	St-Luc	9
Gesellschaft für touristische Entwicklung Gampel-Jeizinen	Gampel	1
Giw AG	Visperterminen	1
Lauchernalp Bergbahnen AG	Wiler	7
Luftseilbahn Kalpetran-Embd	Embd	1
Luftseilbahn Leukerbad-Gemmpass AG	Leukerbad	3
Moosalp Bergbahnen AG	Bürchen	2
Remontées Mécanique Crans-Montana Aminona (CMA) SA	Crans-Montana 1	29
Remontées Mécaniques de Grimentz-Zinal SA	Grimenz	21
Rosswald Bahnen AG	Ried-Brig	3
Saastal Bergbahnen AG	Saas-Fee	40
Skilift Münster-Geschinen AG	Flüelen	1
Skilifte Gspon AG	Staldenried	1
Skilifte Rothwald-Wasenalp am Simplon	Rothwald	1
Sportbahnen Eischoll Augstbordregion AG	Eischoll	1
Sportbahnen Unterbäch AG	Unterbäch	1
Télé Anzère SA	Anzère	7
Télé Champéry-Crosets Portes du Soleil SA	Champéry	22
Télé Mont-Noble SA	Nax	1
Télécabine de Vercorin SA	Vercorin	4
Téléconthey	Daillon	1
Télé-Évolène SA	Évolène	1
TéléLaFouly-ChampexLac SA	La Fouly	2
TéléMarécottes SA	Les Marécottes	1
Portes du Soleil Suisse (PDS-ch) SA	Champéry	10
NV Remontées mécaniques SA	Haute-Nendaz	41
Téléovronnaz SA	Ovronnaz	5
Téléphérique Chalais-Vercorin SA	Chalais	1
Téles-Vichères-Liddes SA	Liddes	1
Télé-Thyon SA	Thyon-Les-Collons	11
Société d'Exploitation Touristique de Torgon	Torgon	2
Téléverbier SA	Verbier	69
Theytaz Excursions SA - Téléphérique Dixence - Lac des Dix	Sion	1
Torrent-Bahnen Leukerbad-Albinen AG	Leukerbad	6
Touristische Unternehmung Grächen AG	Grächen	10
Zermatt Bergbahnen AG	Zermatt	129
	<b>Total</b>	<b>528</b>



## Année et lieu des Assemblées Générales Jahr und Ort der Generalversammlungen

### Assemblée constitutive / Gründungsversammlung

1972 Sion/Sitten

### Assemblée Générale / Generalversammlung

1973	Sion/Sitten	1996	Sion/Sitten
1974	Sion/Sitten	1997	Bürchen
1975	Sierre/Siders	1998	Sion/Sitten
1976	Montana	1999	Ayer-Zinal
1977	Blatten b. Naters	1999	Les Marécottes
1978	Super-St.-Bernard	2000	Saas-Fee
1979	Sion/Sitten	2001	Crans-Montana
1980	Riederalp	2002	Champéry
1981	Champex	2003	Bettmeralp
1982	Zermatt	2004	St-Luc
1983	Ovronnaz	2005	Hospice du Grand Saint Bernard
1984	Torgon	2006	Anzère
1985	Saas-Fee	2007	Torrent-Albinen
1986	Bourg-St.-Pierre	2008	Ovronnaz
1987	Visperterminen	2009	Zermatt
1988	Grimentz	2010	Le Bouveret
1989	Morgins	2011	Veysonnaz
1990	Fiesch	2012	Bellwald
1991	Verbier	2013	Verbier
1992	Anzère	2014	Grimentz
1993	Leukerbad	2015	Grächen
1994	Champoussin	2016	Nax
1995	Nendaz	2017	Martigny
		2018	Bettmeralp

### AG extraordinaire / Ausserordentliche GV

1999 Bramois  
2003 Martigny





Remontées Mécaniques du Valais  
 Walliser Bergbahnen  
 Viktoriastrasse 15  
 Postfach 648  
 3900 Brig  
 Tel +41 (0)27 922 20 50  
 Fax +41 (0)27 922 20 59  
 info@bestofsnow.ch  
 www.bestofsnow.ch

Layout  
 tonic graphics.media.marketing GmbH, Brig

Rédaction / Redaktion  
 Comité RMV / WBB Vorstand

# WINTER AT ITS BEST

**EINE GRUPPE INNOVATIVER TECHNOLOGIEUNTERNEHMEN.**  
 Seilbahnen, Pistenfahrzeuge und Beschneiungsanlagen aus einer Hand, die einiges gemeinsam haben: technische Exzellenz, Design und einen hohen Spezialisierungsgrad.

[www.leitner-ropeways.com](http://www.leitner-ropeways.com)  
[www.pinoth.com](http://www.pinoth.com)  
[www.demaclenko.com](http://www.demaclenko.com)

**LEITNER**  
 ropeways

*Pinoth*

**DEMACLENKO**



**Valais★Wallis**

REMONTÉES MÉCANIQUES BERGBAHNEN