

Valais: les Remontées mécaniques valaisannes plaident pour une large ouverture hivernale

Les Remontées mécaniques valaisannes (RMV) ne veulent pas de réduction de capacité de transport l'hiver prochain et espèrent des restaurants ouverts sur les pistes, avec service intérieur et extérieur.

Par [Pascal Guex](#) 07.09.2021



L'hiver dernier, les grandes stations – ici Zermatt – ont été plus touchées par l'absence de clientèle étrangère. LDD

Les sociétés de remontées mécaniques valaisannes ne veulent pas entendre parler de réduction de capacité de transport l'hiver prochain. «L'expérience a démontré que cette mesure est inutile et contre-productive avec un allongement des files d'attente», insistent les RMV, la faïtière cantonale désormais présidée par Didier Défago.

Les RMV ont profité de leurs assises annuelles pour préciser leurs attentes pour l'hiver 2021-2022. «Les mêmes règles que celles appliqués pour les transports publics, avec le port du masque dans les espaces fermés.» En ce qui concerne le secteur de la gastronomie, les entreprises valaisannes réclament des restaurants ouverts avec service intérieur et extérieur.

Chiffres d'affaires inférieurs à 15% par rapport à 2019

Les entreprises valaisannes espèrent en tout cas ne plus devoir revivre les restrictions imposées par la crise du coronavirus. «Cette deuxième année en situation de pandémie a causé de multiples effets, majoritairement négatifs au niveau financier, mais a surtout eu des impacts différents selon la taille des sociétés de remontées mécaniques.» Pour les RMV, qui emploient plus de 3500 collaborateurs en pleine saison, l'exploitation ininterrompue des stations de ski durant la saison d'hiver passée relève de l'exploit, notamment en raison d'une offre de gastronomie amputée.

Les grandes stations comme Zermatt, Verbier ou encore Montana ont été plus touchées par l'absence de clientèle étrangère. «Pour les stations plus petites, la clientèle suisse et de proximité a permis de limiter les pertes.» L'exceptionnel été 2020 a également permis de limiter les pertes au sein de la branche. Globalement, les sociétés ont perdu 5,9% de journées skieurs par rapport à 2019-2020 et 15% par rapport à 2018-2019, le dernier exercice sans Covid.

Eric Balet tourne la page

Indépendamment de ces résultats financiers mitigés, l'ensemble des prestataires touristiques, mais aussi les autorités, veulent retenir le rôle essentiel des remontées mécaniques au sein de la branche du tourisme. «Sans remontées mécaniques, pas de tourisme en montagne», insistent les RMV, qui ont perdu une figure de l'association. Après avoir œuvré durant plus de trente ans dans la branche des remontées mécaniques, que ce soit à Vercorin, à Verbier, au sein des comités des RMV et des RMS (Remontées mécaniques suisses) ou encore dans de nombreuses commissions, Eric Balet a décidé de prendre sa retraite. Il est remplacé par Laurent Vaucher, son successeur et CEO de Téléverbier.