

2018/19

RAPPORT DE GESTION ASSEMBLÉE GÉNÉRALE 2019, VERTIC'ALP LAC D'EMOSSON

GESCHÄFTSBERICHT GENERALVERSAMMLUNG 2019, VERTIC'ALP LAC D'EMOSSON



Groupe Burrus
COURTAGE



VVST
VERSICHERUNGEN
ASSURANCES

Valais★Wallis

REMONTÉES MÉCANIQUES BERGBAHNEN



Survol

Message du Président
Ordre du jour de l'Assemblée Générale 2019

Page 04
Page 05

Organisation

Membres du comité
Organisation des Remontées Mécaniques du Valais 2018-2019

Page 06
Page 07

Activités 2018/19

Rapport de la commission «Politique, économie, communication»
Rapport de la commission «Produits, marketing, vente»
Rapport de la commission «RMS, sponsoring, partenariats»
Rapport de la commission «Droit, formation, technique»

Page 09
Page 12
Page 14
Page 18

Finances

Bilan au 31 mai 2019
Compte d'exploitation 2018/19
Rapport des vérificateurs

Page 20
Page 22
Page 25

Facts and figures

Page 26

Organes

Répartition des voix pour l'Assemblée Générale 2019
Année et lieu des Assemblées Générales

Page 28
Page 30

Überblick

Botschaft des Präsidenten
Traktandenliste der Generalversammlung 2019

Seite 04
Seite 05

Organisation

Mitglieder Vorstand
Organisation Walliser Bergbahnen 2018-2019

Seite 06
Seite 07

Tätigkeiten 2018/19

Bericht der Kommission «Politik, Wirtschaft, Kommunikation»
Bericht der Kommission «Produkte, Marketing, Verkauf»
Bericht der Kommission «SBS, Sponsoring, Partner»
Bericht der Kommission «Recht, Ausbildung, Technik»

Seite 10
Seite 13
Seite 16
Seite 18

Finanzen

Bilanz per 31. Mai 2019
Jahresrechnung 2018/19
Revisionsbericht

Seite 20
Seite 22
Seite 25

Facts and figures

Page 26

Organe

Stimmenverteilung für die Generalversammlung 2019
Jahr und Ort der Generalversammlungen

Seite 28
Seite 30

VVST, Elisabethenanlage 25, Postfach, 4002 Basel,
info@vvst.ch, www.vvst.ch



Berno Stoffel
Präsident / Präsident

Aussi bien pour l'association des Remontées Mécaniques du Valais que pour les sociétés qui lui sont affiliées, l'exercice 2018-19 peut être placé sous le signe du succès.

Après de longues années de stagnation économique, toutes les sociétés de remontées mécaniques affichent des résultats positifs, non seulement meilleurs que ceux de l'année dernière mais également supérieurs à la moyenne des 5 derniers exercices.

Toutefois, il serait présomptueux d'attribuer ce succès en termes d'augmentation de chiffre d'affaire uniquement aux actions et initiatives des sociétés. L'hiver 2018-19 a offert des conditions météorologiques tout simplement idéales, ce qui a permis aux remontées mécaniques d'avoir toutes les cartes en main afin de renflouer leurs caisses. La neige est tombée au bon moment alors que la météo s'est montrée douce et ensoleillée durant les temps forts de la saison, entre Noël et Nouvel An, lors des périodes de vacances ainsi que durant les week-ends. La saison 2018-19 n'a également pas connu de grosses intempéries qui auraient forcé les installations à fermer leurs portes. Quelques nouveautés en termes d'installations, d'offres et d'événements ont sans doute également contribué à la croissance des chiffres d'affaire.

Il me semble important de souligner que l'hiver 2018-19 ne peut être considéré comme une référence pour les prochains exercices. Si les conditions climatiques en hiver ne sont pas aussi favorables, nous savons que l'évolution peut immédiatement se montrer négative. D'autant plus que certains facteurs, tels que le taux de change Euro – CHF, n'ont pas connu d'amélioration durable.

De nombreuses sociétés ont considérablement amélioré leur efficacité économique ces dernières années. Grâce à cette efficacité accrue, la croissance de l'EBITDA et du Cash-Flow est plus que proportionnelle à celle du chiffre d'affaire. La situation économique des dernières années a forcé toutes les sociétés à prendre des mesures afin de limiter leurs coûts, optimiser leurs processus et exploiter les synergies. Ces efforts portent leurs fruits. Les sociétés de remontées mécaniques sont devenues plus entrepreneuriales ces dernières années.

Les sociétés économiquement saines pourront profiter des possibilités de financement du nouveau fonds pour les remontées mécaniques à partir de 2020.

Depuis plus de 7 ans, nous nous engageons politiquement en faveur de meilleures conditions de financement pour les infrastructures de remontées mécaniques. Nos efforts ont enfin payé. En plus des financements NRP (nouvelle politique régionale) et du fonds pour le Tourisme, les remontées mécaniques disposent

désormais de leur propre fonds doté de CHF 400 mio. Je tiens à remercier chaleureusement le Conseil d'Etat ainsi que les parlementaires et les fractions des camps bourgeois pour leur soutien !

Ces nouvelles possibilités de financement vont dynamiser les investissements ces 10 prochaines années, ce qui renforcera la position des remontées mécaniques valaisannes tant au niveau national qu'international. Les bases financières sont désormais disponibles du côté des pouvoirs publics. C'est désormais aux entreprises et à leurs parties prenantes de fixer les orientations stratégiques et d'élaborer les documents nécessaires au renouvellement de l'infrastructure touristique en montagne.

Le travail au sein de l'association des Remontées Mécaniques du Valais a considérablement changé ces dernières années. Les défis et les attentes auxquels font face les sociétés sont toujours plus complexes et diverses. Des thèmes tels que la réglementation, la charge administrative, l'énergie, le climat ou encore le marché du travail requièrent une approche proactive et progressiste de notre part. Il est crucial que l'association soit préparée à ces questions et capable d'agir en conséquence, par le biais de prises de positions et de mesures. L'organisation actuelle du comité ne permet cependant que difficilement la mise en œuvre de ces travaux. C'est pourquoi le comité des Remontées Mécaniques du Valais propose de renforcer la professionnalité du secrétariat. Ce dernier ne serait plus uniquement chargé des tâches administratives, mais

endosserait également la direction des thèmes importants pour l'association. L'assemblée générale se prononcera sur cette nouvelle orientation et sur le nouveau modèle de financement qu'elle implique. Nous demandons à l'assemblée générale de suivre les propositions du comité.

Assemblée générale 2019

Ordre du jour

1. Message du président
2. Souhaits de bienvenue
3. Désignation des scrutateurs
4. Approbation du procès-verbal de l'assemblée générale du 20 septembre 2018 à Bettmeralp
5. Rapport de gestion 2018/19
6. Comptes 2018/19
7. Rapport des vérificateurs
8. Approbation du rapport de gestion, des comptes et décharge au Comité
9. Nomination des réviseurs
10. Fixation des cotisations et du budget 2020/21
11. Intervention des partenaires
12. Lieu et date de l'AG 2020
13. Divers

Im Geschäftsjahr 2018-19 können die Walliser Bergbahnen als Verband, aber auch die angeschlossenen Unternehmen einige Erfolge vorweisen.

Nach langen Jahren der wirtschaftlichen Stagnation sind die Resultate aller Bergbahnen positiv, nicht nur gegenüber dem Vorjahr, sondern auch besser als der 5-Jahres-Schnitt.

Es wäre jedoch vermessen, den Erfolg der Umsatzsteigerung ausschliesslich irgendwelchen Aktionen und Initiativen von Bergbahnen zuzuordnen. Der Winter 2018-19 hatte schlichtweg ideale Wettervoraussetzungen zu bieten, die den Bergbahnen in die Hände gespielt, sprich Geld in deren Kassen gespült haben. Der Schnee fiel zur richtigen Zeit, während den Hauptsaisonzeiten über Weihnachten-Neujahr und während den Sportferien herrschte mildes sonniges Wetter, ebenso jeweils an den Wochenenden. Von grossen Wetterkapriolen, welche eine Schliessung der Bergbahnen zur Folge hatten, blieb der Winter 2018-19 verschont. Einzelne Neuigkeiten wie neue Bahnen, Ticketangebote oder Events mögen hier noch verstärkt für mehr Umsatz gesorgt haben.

Es scheint mir wichtig zu betonen, dass der Winter 2018-19 nicht als Referenz für die nächsten Jahre gelten kann. Sind die klimatischen Verhältnisse im Winter nicht mehr so optimal, wissen wir auch, dass die Entwicklung sofort wieder negativ sein kann.

Zumal haben sich andere Faktoren wie der EURO-Franken Währungskurs nicht nachhaltig verbessert.

Dass mit der Umsatzsteigerung die EBITDA's und die Cash-Flows überproportional steigen, ist das Resultat der wirtschaftlichen Effizienz, die sich in den vergangenen Jahren bei den meisten Unternehmen stark verbessert hat. Die wirtschaftliche Situation der letzten Jahre zwang alle Unternehmen, Massnahmen zur Kostensenkung zu treffen, die Prozesse zu optimieren und nach neuen Synergien zu suchen. Diese Anstrengungen zahlen sich jetzt aus. Die Bergbahnen sind in den vergangenen Jahren unternehmerischer geworden.

Wirtschaftlich gesunde Unternehmen können ab dem Jahr 2020 auch die Finanzierungsmöglichkeiten für Investitionen über den neu geschaffenen Bergbahnfond in Anspruch nehmen.

Unsere über 7-jährigen politischen Anstrengungen zur Schaffung von besseren Bedingungen bei der Finanzierung der Bergbahninfrastruktur wurden schlussendlich belohnt. Neben den Geldern aus dem NRP-Fonds (Neue Regionalpolitik) und dem Tourismusfonds steht den Bergbahnen jetzt neu ein eigener Bergbahnfonds in der Höhe von CHF 400 Mio zur Verfügung. Ich möchte dem Staatsrat, den Parlamentariern und Fraktionen der bürgerlichen Seite herzlich danken für die Unterstützung!

Diese neue Ausgangslage wird einen grossen Investitionsschub in den kommenden 10 Jahren auslösen, der die Position der Walliser Bergbahnen national wie international stärken wird. Die finanziellen Grundlagen seitens der öffentlichen Hand sind vorhanden, jetzt sind die Unternehmen und deren Stakeholder gefordert, die notwendigen strategischen Weichen zu stellen und die Grundlagendokumente zu erarbeiten, so dass die touristische Infrastruktur am Berg erneuert werden kann.

Die Verbandsarbeit bei den Walliser Bergbahnen hat sich in den vergangenen Jahren relativ stark verändert. Die Herausforderungen und Ansprüche, welche an die Bergbahnen herangetragen werden, werden immer komplexer und vielfältiger. Themen wie Regulierung, administrative Belastung, Energie, Klima oder Arbeitsmarkt verlangen von uns ein proaktives fortschrittliches Denken und Handeln. So wird es entscheidend darauf ankommen, dass der Verband auf diese Themen vorbereitet ist und Positionspapiere sprich Massnahmen dazu umsetzen kann. Mit der heutigen Organisationsstruktur innerhalb des Vorstandes sind diese Arbeiten schwierig umzusetzen. Deshalb schlägt der Vorstand der Walliser Bergbahnen eine verstärkte Professionalisierung des Sekretariates vor, das nicht nur administrativ die Aufgaben erledigt, sondern auch inhaltlich die Führung der wichtigen Themen übernimmt. Die Generalversammlung wird über diese Neuorientierung mit einem neuen Mitglieder-Finanzierungsmodell befinden. Wir möchten die Generalversammlung bitten, den Vorschlägen des Vorstandes Folge zu leisten.

Generalversammlung 2019

Traktandenliste

1. Botschaft des Präsidenten
2. Begrüssung
3. Wahl der Stimmenzähler
4. Genehmigung des Protokolls der ordentlichen GV vom 20. September 2018 auf der Bettmeralp
5. Geschäftsbericht 2018/19
6. Jahresrechnung 2018/19
7. Revisionsbericht
8. Genehmigung des Geschäftsberichts, der Jahresrechnung und Entlastung des Vorstands
9. Wahl Revisoren
10. Festsetzung der Beiträge und des Budgets 2020/21
11. Intervention Partner
12. Ort und Datum der GV 2020
13. Verschiedenes

Président / Präsident

Berno Stoffel
Touristische Unternehmung Grächen AG
Postfach 201
3925 Grächen
Tel +41 27 955 60 19
Mobile +41 79 543 25 07
E-mail berno.stoffel@graechen.ch

Durée du mandat / Amtsperiode:
2012-2020

Vice président / Vize-Präsident

Didier Défago
Télémorgins-Champoussin SA
Rte de Bas-Vièze 6
1875 Morgins
Tel +41 24 476 83 10
Mobile +41 79 220 60 89
E-mail Didier.Defago@bluewin.ch

Durée du mandat / Amtsperiode:
2017-2021

Membres / Mitglieder

Eric A. Balet
Téléverbier SA
Case Postale 419
1936 Verbier
Tel +41 27 775 25 51
Fax +41 27 775 25 99
Mobile +41 79 221 16 56
E-mail e.balet@televerbier.ch

Durée du mandat / Amtsperiode:
2012-2020

Markus Hasler
Zermatt Bergbahnen AG
Postfach 378
3920 Zermatt
Tel +41 27 966 01 01
Fax +41 27 966 01 00
E-mail markus.hasler@zbag.ch

Durée du mandat / Amtsperiode:
2012-2020

Valentin König
Aletsch Bahnen AG
Verwaltungsgebäude
3992 Bettmeralp
Tel +41 27 928 41 36
Fax +41 27 928 41 42
E-mail v.koenig@aletschbahnen.ch

Durée du mandat / Amtsperiode:
2013-2020

Pascal Bourquin
Remontées Mécaniques
de Grimentz-Zinal SA
Rte des Amis de la Nature 3
3961 Grimentz
Tel +41 27 476 13 62
Mobile +41 79 334 58 57
E-mail direction@grimentz-zinal.ch

Durée du mandat / Amtsperiode:
2012-2020

Alain Darbellay
TéléLaFouly-ChampexLac SA
Rte de Ferret 53
1944 La Fouly
Tel +41 27 783 25 83
Fax +41 27 783 25 65
Mobile +41 79 679 28 12
E-Mail ad@telelafouly-champexlac.ch

Durée du mandat / Amtsperiode:
2017-2021

David Wyssen
Bellwald Sportbahnen AG
Postfach 137
3997 Bellwald
Tel +41 27 971 19 26
Fax +41 27 971 29 10
Mobile +41 78 843 58 63
E-mail david.wyssen@bellwald.ch

Durée du mandat / Amtsperiode:
2018-2022

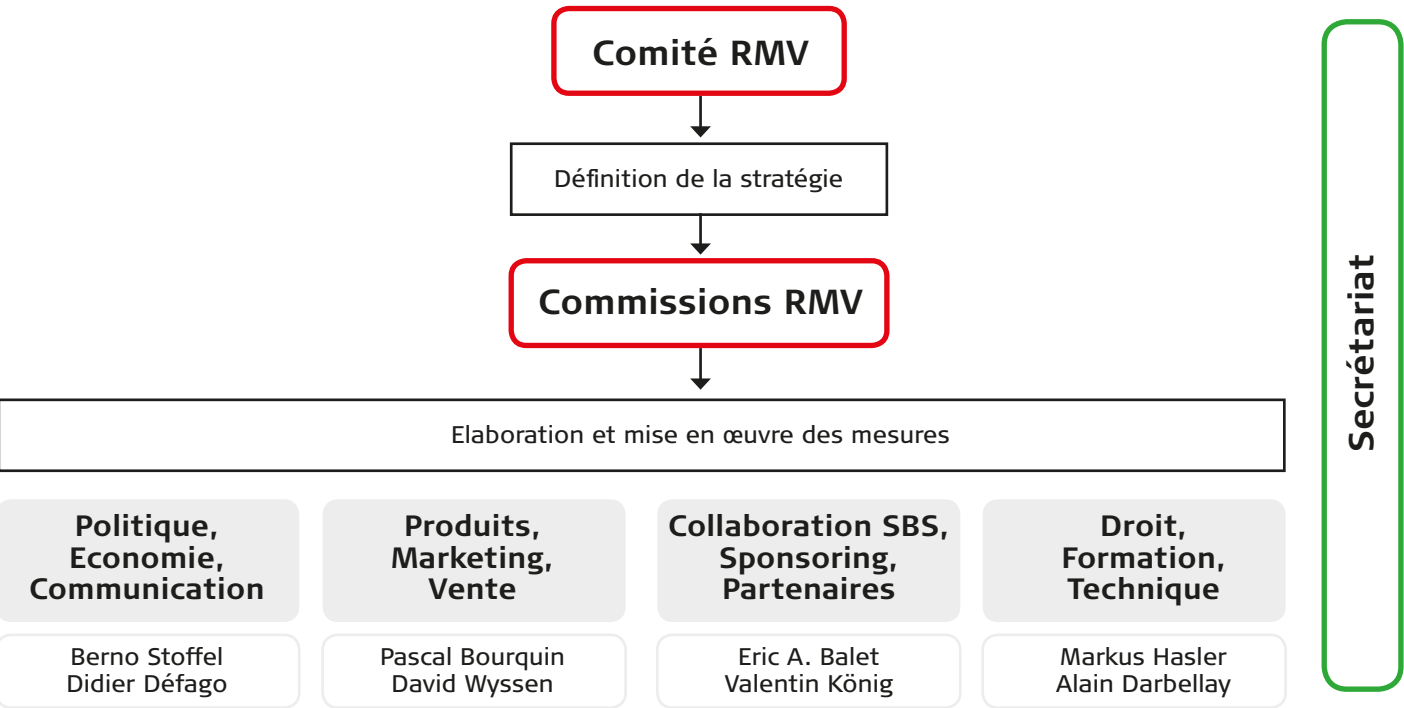
Secrétariat RMV / Sekretariat WBB

Walliser Bergbahnen
c/o Avalua AG
Postfach 648
Viktoriastrasse 15
3900 Brig
Tel +41 27 922 20 50
Fax +41 27 922 20 59
E-mail info@bestofsnow.ch

Compte bancaire / Bankverbindung

Walliser Kantonalbank, Sion
IBAN: CH80 0076 5001 0195 8150 2
Remontées Mécaniques du Valais / Walliser Bergbahnen
Viktoriastrasse 15, 3900 Brig

Organisation des Remontées Mécaniques du Valais 2018-2019



Organisation Walliser Bergbahnen 2018-2019



Rapport de la commission „Politique, économie, communication“,
Berno Stoffel / Didier Défago

Nouvelle loi sur les remontées mécaniques

C'est au cours du dernier exercice que sont tombées les dernières, mais également les plus importantes décisions quant à la loi sur l'encouragement des remontées mécaniques en Valais. L'ordonnance a été acceptée et le règlement du fonds validé. Les remontées mécaniques du Valais ont ainsi conclu avec succès un processus de plus de 7 ans. Avant chaque votation décisive, on nous promettait que cette loi ne serait pas réalisée. Plus le processus durait, plus le soutien des majorités bourgeoises au Parlement semblait se confirmer. Les derniers doutes ont finalement été écartés avec la décision sur le financement. Au cours de l'élaboration de l'ordonnance, nous sommes restés attentifs à ce que de nouveaux critères pour l'octroi des aides ne soient pas mis en place. Nous avons également défendu une définition aussi ouverte que possible des projets pouvant recevoir des subventions cantonales.

Au total, CHF 400 mio sont à disposition des remontées mécaniques pour financer leurs investissements dans les années à venir.

Une information sera élaborée durant les prochains mois en collaboration avec le CCF, afin que les sociétés connaissent parfaitement le processus et les conditions relatives à la soumission d'un projet.

En ce moment, nous travaillons à la suppression de l'impôt foncier pour les pistes enneigées. Une abolition de cet impôt est prévue avec la révision de la loi fiscale. Les villes de Viège, Martigny et Monthey s'opposent particulièrement à cette suppression, car elle serait synonyme de pertes fiscales conséquentes pour elles. Nous partons du principe que cet impôt ne sera aboli que dans 3 ans environ.

Rencontre avec le Conseiller d'Etat Christophe Darbellay

Une rencontre annuelle est organisée avec le Chef du Département « Economie, Formation, Tourisme et Innovation » afin d'évaluer la situation des remontées mécaniques en Valais. Les thèmes suivants ont été abordés :

- 1. Projet «tous les élèves sur les pistes»
- 2. Loi sur l'encouragement des remontées mécaniques
- 3. Ajustement des amortissements des prêts NRP
- 4. Suppression de l'impôt foncier

Contrat-type de travail

Le contrat-type de travail des remontées mécaniques du Valais a été légèrement adapté lors d'une séance avec les syndicats et le service cantonal de la protection des travailleurs et des relations du travail : CHF 0.25 par heure, CHF 50.- par mois ou CHF 600.- par année. Il s'agit là de la première adaptation depuis l'introduction du contrat-type de travail en 2014.

Relation entre les directeurs des sociétés et les patrouilleurs

Deux tragiques accidents se sont produits l'hiver dernier, coûtant la vie à deux patrouilleurs. Ces événements nous ont particulièrement touchés et nous souhaitons beaucoup de force et de réconfort aux familles endeuillées. La question de la pression exercée par les directeurs sur les patrouilleurs a été thématisée à de nombreuses reprises par les médias. Nous avons toujours mis en avant l'auto-responsabilité des patrouilleurs dans leur travail et demandons aux directeurs de continuer à respecter cette auto-responsabilité dans le futur. Les différents avec l'association romande des patrouilleurs ont pu être réglés.

Etat du trafic

Durant l'hiver 2018-19, le canton du Valais était difficilement atteignable, autant par le tunnel du Lötschberg que par l'autoroute A9. Des travaux ont conduit à des bouchons et de longs temps d'attente. Cette situation a été discutée à l'heure de l'analyse de la dernière saison. Nous sommes désormais en contact avec BLS afin de trouver des améliorations dans le domaine de la communication. Le canton est toujours disposé à discuter de cette problématique. Si nous n'obtenons pas de réponse, nous nous engagerons sur le plan politique afin d'obtenir des améliorations.

Concept de communication

Le comité des Remontées Mécaniques du Valais s'est particulièrement investi dans la communication ces dernières années. L'analyse du Dr. Nicole Bayard-Carron a montré la marge de progression importante de l'association dans ce domaine. Le comité a fixé les priorités suivantes :

- 1. Intensifier la **communication interne** (confiance, collaboration, honnêteté)
- 2. Améliorer la **communication interne** (utilité, service, information)
- 3. Règlement des **responsabilités** / Concertation des **messages**
- 4. Améliorer la collaboration lors de la **communication Marketing**
- 5. Optimiser la communication de **chiffres**
- 6. Reconnaissance des remontées mécaniques comme un **élément central de la chaîne de création de valeur touristique**
- 7. Se positionner comme un **employeur attractif**
- 8. Participer à l'amélioration de la valeur et de l'**image** des remontées mécaniques
- 9. Optimisation des conditions cadres / **Lobbying**

Assemblée générale et Foire du Valais

La nouvelle orientation de l'assemblée générale constitue un premier pas en direction d'une meilleure communication. Jusqu'à présent, l'assemblée générale n'avait pour objectif que d'informer sur les activités de l'association, de discuter les thèmes intersectoriels actuels ou bien de porter l'attention des médias sur les remontées mécaniques. Nous souhaitons désormais faire de l'assemblée générale un lieu de discussion, dans lequel les thèmes internes à la branche peuvent être discutés et débattus. L'objectif est également de favoriser et de renforcer la transparence, la confiance et la collaboration au sein de la branche.

Dans le cadre de la Foire du Valais, nous participerons au Snow Economic Forum en qualité de partenaire. Nous organiserons également nous-mêmes certaines manifestations, en mettant l'accent sur des thèmes intersectoriels. Les sujets choisis seront discutés par des entrepreneurs du Haut-Valais et du Bas-Valais. Ces manifestations devraient montrer au public une image dynamique et innovante d'une branche qui ne manque pas de perspectives d'avenir.



Bericht der Kommission «Politik, Wirtschaft, Kommunikation»,
Berno Stoffel / Didier Défago

Neues Bergbahngesetz

Im vergangenen Geschäftsjahr wurden die letzten und wichtigsten Beschlüsse zum Fördergesetz für die Walliser Bergbahnen gefällt, die Verordnung verabschiedet und das Fondsreglement genehmigt. Damit wurde ein langer Prozess über 7 Jahre erfolgreich für die Walliser Bergbahnen abgeschlossen. Vor jeder entscheidenden politischen Abstimmung wurde uns verheissen, dass dieses Gesetz nicht realisiert wird. Je länger der Prozess dauerte, umso sicherer konnte man davon ausgehen, dass die bürgerliche Mehrheit im Parlament uns unterstützt. Mit dem Finanzierungsentscheid wurde schliesslich der letzte Zweifel aus dem Weg geräumt. Während der Erarbeitung der Verordnung mussten wir aufmerksam sein, dass nicht neue Kriterien für die Vergabe von Darlehen eingeführt wurden und dass die Definition der Projekte mit kantonalen Subventionen möglichst offen gestaltet ist.

Insgesamt stehen den Bergbahnen neu CHF 400 Mio zur Verfügung für Investitionen in den kommenden Jahren.

In den kommenden Monaten wird zusammen mit dem CCF eine Handlungsempfehlung erarbeitet, so dass die Unternehmen den Prozess und die Bedingungen für die Projekteingabe genau kennen.

Zurzeit beschäftigt uns die Aufhebung der Grundstücksteuern auf den beschneiten Pistenflächen. Es ist geplant, dass diese Steuer mit der Revision des Steuergesetzes abgeschafft wird. Besonders die Städte Visp, Martigny und Monthey wehren sich gegen diese Abschaffung, weil für sie dies erhebliche Steuerverluste mit sich bringt. Wir müssen damit rechnen, dass diese Steuer erst in etwa 3 Jahren abgeschafft wird.

Treffen mit Staatsrat Christophe Darbellay

Wir treffen uns jährlich mit dem Chef des Departementes „Wirtschaft, Bildung, Tourismus und Innovation“ zu einer Standortbestimmung zu den Walliser Bergbahnen. Dabei haben wir folgende Themen besprochen:

- 1. Projekt „Alle Schüler auf die Piste“
- 2. Bergbahngesetz
- 3. Anpassung der Amortisationen der NRP-Gelder
- 4. Abschaffung der Grundstücksteuer

Normalarbeitsvertrag

Anlässlich der Sitzung zum Normalarbeitsvertrag der Walliser Bergbahnen mit den Gewerkschaften und der Dienststelle für Arbeitnehmerschutz und Arbeitsverhältnisse wurde der Normalarbeitsvertrag etwas angepasst, und zwar um CHF 0.25 pro Stunde, um CHF 50.- pro Monat oder um CHF 600.- pro Jahr. Dies ist die erste Anpassung seit der Einführung des neuen Normalarbeitsvertrages im Jahr 2014.

Verhältnis Bergbahndirektoren - Patrouilleure

Im Verlaufe des Winters haben sich zwei tragische Unfälle ereignet, in denen zwei Patrouilleure ums Leben gekommen sind. Diese Ereignisse haben uns sehr betroffen gemacht und wir wünschen den hinterbliebenen Familien viel Kraft und Trost. In diesem Zusammenhang wurde von den Journalisten auch immer wieder die Frage nach dem Druck thematisiert, welcher die Bergbahndirektoren auf die Patrouilleure ausüben. Wir haben immer die Selbstverantwortung der Arbeit der Patrouilleure betont und möchten alle Direktoren bitten, diese Selbstverantwortung auch in Zukunft gewähren zu lassen. Die Differenzen mit dem Westschweizer Patrouilleurenverband konnten beigelegt werden.

Verkehrssituation

Während des Winters 2018-19 war das Wallis sowohl auf der Autobahn A9 wie auch über den Lötschbergtunnel schwierig zu erreichen. Bauarbeiten führten zu langen Staus und Wartezeiten. Diese Situation haben wir anlässlich der Saisonanalyse thematisiert. Mittlerweile sind wir in Kontakt mit der BLS, um Verbesserungen hinsichtlich der Kommunikation anzustreben. Die Gesprächsbereitschaft des Kantons hierzu dauert an. Falls wir hierzu keine Antwort erhalten, werden wir mit Hilfe einer politischen Intervention um eine Verbesserung kämpfen.

Kommunikationskonzept

Der Vorstand der Walliser Bergbahnen hat sich im vergangenen Jahr intensiv mit dem Thema „Kommunikation“ auseinander gesetzt. Die Analyse von Frau Dr. Nicole Bayard-Carron zeigte, dass wir in diesem Bereich noch erhebliches Potential aufweisen. Der Vorstand hat hierzu folgende Ziele nach Priorität verabschiedet und wird diese in Zukunft bearbeiten:

- 1. Interne Kommunikation intensivieren (Vertrauen, Zusammenarbeit, Ehrlichkeit)
- 2. Interne Kommunikation verbessern (Nutzen, Service, Information)
- 3. Regelung der Zuständigkeiten / Abstimmung der Botschaften
- 4. Zusammenarbeit bei der Marketingkommunikation verbessern
- 5. Kommunikation von Zahlen optimieren
- 6. Die Bahn als zentrales Element der touristischen Wertschöpfungskette erkennen
- 7. Sich als attraktiver Arbeitgeber positionieren
- 8. Zur Wert- und Imagesteigerung der Bergbahnen beitragen
- 9. Optimierung der Rahmenbedingungen erreichen / Lobbying

Generalversammlung und Foire du Valais

Einen ersten Schritt hin zu einer verstärkten Kommunikation bildet die neue Fokussierung der Generalversammlung. Bisher hatte die Generalversammlung immer die Funktion, über die Geschäfte des Verbandes zu rapportieren, die aktuellen branchenübergreifenden Themen zu diskutieren und die Medien über die Bergbahnen zu orientieren. Neu möchten wir die Generalversammlung zu einem Ort der Diskussionen innerhalb unserer Branche machen, wo interne Themen untereinander offen besprochen und diskutiert werden. Dies soll helfen, die Transparenz, das Vertrauen und die Zusammenarbeit zu stärken.

Anlässlich der Foire du Valais sind wir als Partner beim Snow Economic Forum präsent und organisieren selber Veranstaltungen zu branchenübergreifenden Themen. Die Themen werden von Unternehmern aus dem Ober- und Unterwallis diskutiert. Diese Anlässe sollen helfen, dass die allgemeine Öffentlichkeit uns als innovative, dynamische Branche mit Zukunftsperspektiven wahrnimmt.



Valais Skicard

Un hiver bien enneigé et passablement de beaux jours durant les périodes de vacances ont stabilisé la baisse des ventes de cette carte.

Les 2'436'582 points vendus ont représenté une diminution de 3.33%. Les 2'473'476 points consommés ont baissé quant à eux de 5.60%. Les détenteurs d'une Valais Skicard ont donc utilisé 101.51% des points vendus, ce qui fait baisser la réserve de points non utilisés au bilan au 31 mai 2019 à 161'396.

La commission a continué de travailler sur la possibilité de recharger les cartes en ligne. Il serait théoriquement possible de le faire dès l'hiver prochain puisque seulement deux stations ont encore un système trop âgé pour être compatibles. La question des tarifs indigènes doit cependant encore être résolue.

Snowpass Valais

Le nombre d'abonnements vendus à des professeurs de ski s'est stabilisé légèrement à la hausse pour passer de 106 à 110 abonnements vendus au prix de Fr. 760.– chacun.

Le nombre de journées skiées des abonnements vendus à des particuliers a quant à lui fortement diminué en passant de 2'971 à 2'653, soit une baisse de 10.74%. Les abonnements à bas prix de saison et annuels ont certainement fortement contribué à cette baisse.

Ski Safari

Cet abonnement est commercialisé par Valais Promotion. Durant l'hiver dernier, il n'a pas rempli les attentes placées en lui puisque seulement 2 cartes ont trouvé preneur.

Il reste du travail à effectuer pour que ce forfait puisse être proposé avec une prestation hôtelière et que le tout soit vendu sur une plateforme Internet qui permette d'avoir des tarifs dynamiques au niveau de l'hébergement. L'association des hôteliers valaisans y travaille ainsi que Valais Promotion, mais il n'est pas du tout sûr que cela puisse être mis en ligne de la sorte pour le prochain hiver.

Bike Card

La commission s'est penchée sur la possibilité d'avoir un abonnement pour les cyclistes qui puisse être valable dans toutes les stations partenaires de la Valais Skicard.

Dans un premier temps nous nous sommes intéressés à un abonnement de saison qui permette à son détenteur d'aller de façon illimitée dans toutes les stations. Cependant, à cause des différences de prix importantes entre les stations qui ont une offre pour les détenteurs de VTT, le projet ne pouvait pas voir le jour sous cette forme.

La commission s'est donc ensuite orientée vers une carte à points qui serait valable partout. Après analyse des possibilités de développement avec la société Skidata, la seule solution qu'il soit possible de mettre en place est celle qui consiste à débiter un nombre de points par installation à chaque passage du détenteur d'un vélo. Par contre, il ne serait pas possible de limiter le nombre de points à débiter en un seul jour. Nous sommes encore à la recherche d'une solution.

Valais Skicard

Ein weisser Winter sowie die guten Wetterbedingungen in den Ferienzeiten haben dazu beigetragen, den Umsatzrückgang dieses Produktes zu stabilisieren.

Die 2'436'582 verkauften Punkte entsprechen einem Rückgang von 3.33%. Der Punkteverbrauch sank um 5.60% auf 2'473'476. Die Inhaber einer Valais Skicard nutzten somit 101,51% der verkauften Punkte, was die Reserve der nicht genutzten Punkte in der Bilanz per 31. Mai 2019 auf 161'396 reduziert.

Die Kommission hat weiterhin an der Möglichkeit gearbeitet, die Karten online aufzuladen. Theoretisch wäre dies bereits im nächsten Winter möglich, da nur noch zwei Skigebiete ein zu altes System haben, um kompatibel zu sein. Dazu müsste noch das Problem der Gäste- und Einheimisch-Tarife gelöst werden.

Snowpass Valais

Die Anzahl Snowpässe, welche an Skilehrer verkauft wurden, stieg leicht von 106 auf 110 zum Preis von je CHF 760.–.

Die Skierdays der verkauften Karten an Privatpersonen sanken von 2'971 auf 2'653, was einem Rückgang von 10,74% entspricht. Preisgünstige Saison- und Jahresabonnements haben sicherlich wesentlich zu diesem Rückgang beigetragen.

Ski Safari

Dieser Skipass wird von Valais Promotion vermarktet. Im vergangenen Winter erfüllte er die Erwartungen nicht. Es wurden lediglich 2 Karten verkauft.

Es bleibt noch viel Arbeit, damit dieses Pauschalangebot mit Beherbergung angeboten und auf einer Internetplattform verkauft werden kann und so ermöglicht, dynamische Tarife für Übernachtungen anzubieten. Der Walliser Hotelier-Verein und Valais/Wallis Promotion arbeiten daran. Es ist aber keineswegs sicher, ob dieser Skipass auf diese Weise für den nächsten Winter online gestellt werden kann.

Bike Card

Die Kommission prüfte die Möglichkeit eines Abonnements für Biker, welches in allen Partnerorten der Valais Skicard gültig wäre.

In einer ersten Phase haben wir uns einen Saisonpass vorgestellt, der es seinem Besitzer ermöglichen würde, unbegrenzt in allen Gebieten zu biken. Aufgrund erheblicher Preisunterschiede zwischen den Stationen, die ein Angebot für Biker haben, konnte das Projekt jedoch in dieser Form nicht umgesetzt werden.

Die Kommission wandte sich dann einer Punktkarte zu, die überall gültig wäre. Die Entwicklungsmöglichkeiten wurden mit Skidata analysiert. Die einzig mögliche Lösung besteht darin, eine gewisse Anzahl Punkte pro Fahrt abzubuchen. Es wird jedoch nicht möglich sein, die Anzahl der benutzten Punkte pro Tag zu begrenzen. Hier sind wir auf der Suche nach einer Lösung.



RMS
(Eric A. Balet est l'un des deux vice-présidents des RMS)
Les Remontées Mécaniques Suisses (RMS) ont à nouveau connu une série de rebondissements durant le dernier exercice. Le comité a ainsi décidé de se séparer d'Alexander Bernhard, directeur RMS, qui n'avait jamais trouvé sa vitesse de croisière à la tête de l'Association et provoqué le départ de plusieurs personnes clé de son organisation comme notamment Alexander Stüssi, chef du département juridique. Un directeur ad interim a été trouvé en la personne de Sepp Odermatt, représentant de la Suisse centrale au sein du comité. Ce dernier travaillera à 80% et devrait rester en poste jusqu'à l'assemblée générale 2020. Sa mission première consiste à stabiliser la structure et préparer celle qui devrait être opérationnelle dès l'automne 2020.

Présidée par Eric A. Balet, la commission **Finance et Audit** a également débuté ses travaux d'analyse. Suite à une analyse par la fiduciaire FIDAG, toute une série de problèmes et questions ont été soulevés qui devront être réglés – dont notamment la question des provisions et réserves de l'association.

Roger Walser préside le Steering Board « **Stratégie Formation 2027** » qui a également démarré son activité. Alain Darbellay en est membre, alors que Markus Hasler et Michi Nellen ont été désignés comme membres du Sounding Board chargé d'apporter les réactions des membres aux propositions du Steering Board.

Le travail de la commission « **nouveau président** » a abouti à la désignation par le comité du Conseil d'Etat Hans Wicki (Nidwald) comme candidat unique à la succession de Dominique de Buman. Economiste et président des Titlis Bergbahnen, Hans Wicki sera présenté à la Présidence des RMS lors de l'Assemblée générale de Thoune à fin octobre. Eric A. Balet faisait partie de cette commission.

En parallèle, trois nouvelles « task forces » ont commencé leur travail :

Le groupe « **Organisation et structure** », dont fait partie Didier Défago, va s'occuper de trouver la structure idéale de l'association. Ce groupe est présidé par Sepp Odermatt. Présidé par Fritz Jost, vice-directeur RMS, le groupe « **Relations avec l'OFT** » a été chargé de négocier les difficiles relations avec cet office. Son but premier est de trouver une simplification des procédures et surtout d'éviter tout accroissement des charges pour les remontées mécaniques. Markus Hasler y représente les RMV.

Un troisième groupe « **Recherche du nouveau directeur** » est piloté par Sepp Odermatt. En font partie les deux vice-présidents RMS Eric A. Balet et Philip Holenstein qui seront rejoints par Hans Wicki dès son élection à la présidence.

Commission prévention
L'administration des campagnes de prévention «Esprit piste» pour les écoles primaires et «Esprit montagne» pour les CO sera reprise par la Fondation pour les Sports de Neige. La commission a décidé de développer des nouveaux supports didactiques avec notamment des nouvelles vidéos utilisant également les drones. Le flyer ad hoc sera également remis au goût du jour. Une nouvelle activité sera mise sur pied les 30.11.2019 - 01.12.2019 à Verbier avec pour thème central le danger d'avalanches et la connaissance du terrain.

Sponsoring
Un contrat de sponsoring a été signé avec la société Diot SA (Groupe Burrus). Cette société offre entre autres la possibilité de souscrire une assurance complémentaire lors de l'achat d'un forfait de ski. Un contrat de sponsoring a également été signé avec Skidata. La société Revaz Constructions Métalliques SA a aussi assuré son soutien aux Remontées Mécaniques du Valais pour les prochaines années.

Ski Valais
Ski Valais se trouve toujours dans une phase de restructuration, qui devrait durer jusqu'en 2020. Au nom de la promotion de la relève et de la jeunesse en général, les remontées mécaniques du Valais soutiennent toujours Ski Valais avec un montant annuel de CHF 100'000.00. L'encadrement et les athlètes de Ski Valais profitent de conditions très avantageuses lors de l'achat d'un Snowpass Valais. Ski Valais a organisé en collaboration avec les RMV une journée de nettoyage dans certains domaines skiables en fin d'été 2018.

Fondation Sports de neige Valais (représentation par Valentin König)
La Fondation Sports de neige travaille sur plusieurs projets visant la promotion des sports de neige en Valais. Voici une brève description de certains de ces projets:

Action „Valais Snow Days“
La Fondation s'engage en faveur des journées de ski dans les écoles valaisannes pour les classes de 5H à 8H. Grâce au soutien du Département de l'éducation et du Service Cantonal de l'économie, du tourisme et de l'innovation, quelques 8'000 élèves ont pu profiter des plaisirs de la neige l'hiver dernier (potentiel de 13'000 élèves). Environ 2'000 élèves supplémentaires ont également participé à des journées de ski avec leurs écoles, sans remplir toutes les conditions pour un soutien de la Fondation.

Pour l'hiver passé ainsi que pour la saison 2019-20, la Fondation a conclu les accords suivants :

- Carte journalière - Remontées mécaniques du Valais (RMV) : CHF 5.00 par jour et par enfant
- Location de matériel - Association Suisse des Magasins d'Articles de Sport (ASMAS) : CHF 5.00 par jour et par enfant
- Ecole de ski - Association Valaisanne des Ecoles Suisses de Ski et Snowboard (AVESS) : CHF 15.00 par jour et par enfant

Le montant total par jour et par enfant se monte ainsi à CHF 25.00.

Pour le moment, les transports publics ne font pas partie de ces accords. A long terme, l'objectif est de limiter le coût des transports à CHF 5.00 par journée de ski et par enfant.

Action „Valais Snow Experience“
Il existe un partenariat entre la Fondation GoSnow.ch et la Fondation Sports de neige Valais. La collaboration s'est intensifiée, afin de faciliter la recherche de destinations partenaires pour GoSnow.ch.

Action „Valais Snow Communication“
La Fondation sera à nouveau responsable de l'organisation du Snow Economic Forum, qui se tiendra le 28 septembre 2019 dans le cadre de la Foire du Valais à Martigny. Le thème suivant sera à l'honneur : « La place, le rôle et la reconnaissance des femmes dans le sport de neige », avec notamment la participation de Mme la Conseillère Fédérale Viola Amherd.

Du 27 septembre au 6 octobre 2019, le Snow Village sera également ouvert au public. Ainsi, de nombreux sujets d'intérêt pour les sports de neige pourront être mis en avant durant les 10 jours de la Foire, en collaboration avec les différents partenaires tels que les Remontées Mécaniques du Valais, les écoles suisses de ski et de snowboard, l'ASMAS, Ski Valais, etc.

Action « Snow for All »
En collaboration avec Le Novelliste et Provins, l'action a été élargie à 14 samedis durant l'hiver 2018-19. Pour la saison 2019-20, la Fondation a proposé ce qui suit :

- organisation de 3 journées famille (Haut-Valais, Valais central, Bas-Valais)
- recherche de collaborations avec les ski-clubs et les écoles de ski afin de pouvoir compléter l'offre, par exemple avec des courses de ski, des initiations au télémark ou la pratique du snowboard.



SBS

(Eric A. Balet ist einer der zwei Vizepräsidenten von SBS)
Die Seilbahnen Schweiz (SBS) erlebten im vergangenen Geschäftsjahr wiederum zahlreiche Veränderungen. Der Vorstand hat beschlossen, sich vom Direktor Alexander Bernhard zu trennen. Als Direktor der SBS hat er den Tritt und den Rhythmus nicht gefunden und verursachte den Austritt mehrerer Schlüsselpersonen, namentlich des Leiters der Rechtsabteilung Alexander Stüssi. Der Vertreter der Zentralschweiz im Vorstand, Sepp Odermatt, übernimmt die Geschäftsführung ad interim. Sein Pensum beträgt 80% und sollte bis zur Generalversammlung 2020 im Amt bleiben. Seine Hauptaufgabe besteht darin, die heutige Struktur zu stabilisieren und diejenige vorbereiten, welche ab Herbst 2020 einsatzbereit sein soll.

Unter dem Vorsitz von Eric A. Balet hat die **Finanz- und Auditkommission** ebenfalls ihre Analysearbeiten begonnen. Nach der Analyse durch das Treuhandbüro FIDAG wurden zahlreiche Probleme und Fragen aufgeworfen, die es zu lösen gilt. Es geht namentlich um die Rückstellungen und Reserven des Vereins.

Roger Walser ist Präsident vom Steering Board **«Strategie Ausbildung 2027»**, welches ebenfalls seine Aktivitäten begonnen hat. Alain Darbellay ist Mitglied des Steering boards, während Markus Hasler und Michi Nellen zu Mitgliedern des Sounding Boards ernannt wurden. Die Rolle des Sounding Boards besteht darin, Feedbacks zu den Vorschlägen des Steering Boards zu geben.

Die Arbeit der Kommission **«neuer Präsident»** führte dazu, dass der Staatsrat Hans Wicki (Nidwalden) als einziger Nachfolgekandidat für Dominique de Buman durch den Vorstand ausgewählt wurde. Hans Wicki ist Betriebsökonom und Präsident der Titlis Bergbahnen. Er sollte anlässlich der Generalversammlung Ende Oktober in Thun zum Präsidenten gewählt werden. Eric A. Balet war Mitglied dieser Kommission.

Parallel dazu wurden drei neue «task forces» eingesetzt:

Die Gruppe **«Organisation und Struktur»**, in welcher Didier Défago Mitglied ist, wird die neue Struktur für den Verein definieren. Diese Gruppe wird von Sepp Odermatt geleitet.

Unter dem Vorsitz von Fritz Jost, Vizedirektor SBS, ist die Gruppe **«Beziehung mit dem BAV»** für die Klärung der schwierigen Beziehungen mit dem BAV verantwortlich. Hauptziel ist es, die Verfahren zu vereinfachen und eine allfällige Aufwandserhöhung zu Lasten der Bergbahnen zu vermeiden. Markus Hasler vertritt die WBB in dieser Gruppe.

Eine dritte Gruppe **«Findungskommission neuer Direktor»** wird durch Sepp Odermatt geleitet. Auch die beiden Vizepräsidenten SBS, Eric A. Balet und Philip Holenstein, gehören dieser Gruppe an. Hans Wicki wird nach seiner Wahl als Präsident SBS ebenfalls dieser Gruppe beitreten.

Kommission Prävention

Die Verwaltung der Präventionskampagnen "Pistengeist" für Primarschulen und "Berggeist" für die Orientierungsschulen wird durch die Stiftung Schneesport übernommen. Die Kommission hat beschlossen, neue Lehrmaterialien zu entwickeln, darunter neue Videos, die mit Drohnen aufgenommen werden. Der ad hoc Flyer wird ebenfalls aktualisiert. Am 30. November 2019 und am 1. Dezember 2019 wird in Verbier eine neue Aktivität mit dem Schwerpunkt Lawinengefahr und Geländekenntnisse organisiert.

Sponsoring

Mit Diot SA (Groupe Burrus), welche unter anderem die Möglichkeit bietet, zusätzlich zum Skipass eine Zusatzversicherung abzuschliessen, konnte ein neuer Sponsor gefunden werden. Gleichzeitig wurde ein Sponsoring-Vertrag mit Skidata abgeschlossen. Auch die Revaz Constructions Métalliques SA hat den Walliser Bergbahnen ihre Unterstützung für die nächsten Jahre zugesichert.

Ski Valais

Ski Valais befindet sich nach wie vor in einer Umstrukturierungsphase, welche bis ins Jahr 2020 andauern wird. Im Sinne der Nachwuchs- und Jugendförderung unterstützen die Walliser Bergbahnen Ski Valais mit einem jährlichen Beitrag in der Höhe von CHF 100'000.-. Betreuer und Athleten von Ski Valais profitieren bei ihrem Einsatz auf dem Schnee zusätzlich von einem Snowpass Valais mit sehr attraktiven Vorzugskonditionen. Ski Valais hat im vergangenen Spätsommer 2018 in Zusammenarbeit mit WBB in verschiedenen Walliser Skidestinationen einen Cleaning-Day organisiert und durchgeführt.

Stiftung Schneesport Wallis (Einsitz Valentin König)

Die Stiftung Schneesport Wallis arbeitet an vielen Projekten zur Förderung des Schneesports im Wallis. Nachstehend werden stellvertretend einige Projekte kurz vorgestellt:

Aktion «Valais Snow Days»

Die Stiftung engagiert sich für Skitage in den Walliser Schulen der Stufe 5H-8H. Im vergangenen Winter konnte dank der Unterstützung vom «Departement für Bildung» und der «Dienststelle für Wirtschaft, Tourismus und Innovation» ein Schneeerlebnis für rund 8'000 Schüler angeboten werden (Potenzial 13'000 Schüler). Etwa 2'000 zusätzliche Schüler fuhren auch in ihrer Schule Ski, erfüllten aber die Voraussetzungen für eine Förderung nicht.

Für den vergangenen Winter und für die Saison 2019-20 hat die Stiftung die folgende Vereinbarung getroffen:

- Skipass Bergbahnen - WBB: CHF 5.00 pro Kind und Tag
- Miete Ausrüstung - Schweizerischer Sportfachhandelsverband ASMAS: CHF 5.00 pro Kind und Tag
- Skischule - Schweizer Walliser Skischulen AVESS: CHF 15.00 pro Kind und Tag

Der Gesamtpreis pro Skitag und Kind beträgt demgemäss CHF 25.00.

Der öffentliche Verkehr ist zum jetzigen Zeitpunkt von diesen Vereinbarungen ausgeschlossen. Langfristig besteht jedoch das Ziel sicherzustellen, dass diese Transportleistungen für Skitage maximal CHF 5.00 pro Tag und Kind betragen.

Aktion «Valais Snow Experience»

Zwischen der Stiftung GoSnow.ch und der Stiftung Schneesport Wallis besteht eine Partnerschaft. Diese Zusammenarbeit wurde intensiviert, um GoSnow.ch die Suche nach Partnerdestinationen zu erleichtern.

Aktion «Valais Snow Communication»

Die Stiftung wird wiederum für die Organisation des Snow Economic Forum am 28. September 2019 anlässlich des Foire du Valais in Martigny verantwortlich sein. Thema: «Platz, Rolle und Anerkennung der Frauen im Schneesport» u.a. mit Frau Bundesrätin Viola Amherd.

In der Zeit zwischen dem 27. September 2019 und 6. Oktober 2019 wird zusätzlich ein Snow Village betrieben, so dass während den 10 Messetagen mehrere Themenschwerpunkte betreffend Schneesport mit den unterschiedlichen Partnern, wie Walliser Bergbahnen, Schweizer Skischulen, ASMAS, Ski Valais usw. organisiert und angeboten werden.

Aktion «Snow for All»

In Zusammenarbeit mit Le Nouvelliste und Provins ist die Aktion im Winter 2018-19 auf 14 Samstage erweitert worden. Für die Saison 2019-20, hat die Stiftung vorgeschlagen:

- 3 Familientage (Ober-, Mittel- & Unterwallis) zu organisieren.
- eine Zusammenarbeit mit den Ski-Clubs & Skischulen zu suchen, um das Angebot zu erweitern, z.B. Skirennen, Einführung in Telemark, Snowboarden.



Rapport de la commission „Droit, formation, technique“, Markus Hasler / Alain Darbellay

Dans le domaine de la formation, la participation au projet des RMS « Stratégie Formation 2027 » se définit comme la mesure la plus importante. Dans le cadre de ce projet, une stratégie de développement pour le centre de formation de Meiringen doit être élaborée. La conception des formations proposées aujourd'hui dans le cadre des lois en vigueur ainsi que la méthodologie et l'organisation sont également des thèmes centraux de ce projet.

La commission des RMS est dirigée par le Président de sa commission de Formation, Roger Walser, et est accompagnée par un coach externe. En tant que représentant des RMV, Markus Hasler (membre du comité des RMV) siège au Sounding Board du projet aux côtés notamment de Michi Nellen des Remontées Mécaniques de Belalp. L'objectif est d'établir un plan de mesures avec mention claire des responsabilités d'ici à mai 2020.

De plus, les premiers préparatifs ont été réalisés en vue du salon « Your Challenge » qui aura lieu en février 2020 à Martigny ainsi que pour le salon des métiers de Brigue qui se tiendra au printemps 2020.

Dans le domaine de la technique, les remontées mécaniques de Laax, St. Moritz et Zermatt continuent leurs démarches quant à « l'application de la loi sur les installations

à câbles par l'OFT ». Entretemps, l'association des RMS a aussi été impliquée dans la procédure juridique menée par Isabelle Häner.

Conformément au principe de transparence, les trois sociétés de remontées mécaniques concernées ont demandé à l'OFT de pouvoir consulter ses dossiers, ce qui ne leur a été que partiellement accordé. En réaction à une plainte à cet égard, une séance de conciliation a eu lieu en mai 2019. Dans le cadre de cette procédure de conciliation, il a été constaté que l'OFT ne disposait d'aucune carte de risque concernant la sécurité des remontées mécaniques. Ce point est déterminant pour les sociétés de remontées mécaniques et figure à l'ordre du jour de la réunion au sommet du 28 juin 2019 entre la direction de l'OFT, les RMS et les exploitants, accompagnés de leurs représentants légaux. La branche peut s'attendre à d'autres développements. En ce qui concerne les fiches d'information (Principe des 4 yeux, installations régies par l'ancien droit, aperçu des risques), aucun accord à l'amiable n'a pour l'instant été trouvé avec l'OFT. Egalement, les mesures définies par les groupes de travail 1-3 « allègement administrative » (projet SECO) n'ont pas encore été mises en œuvre par l'OFT.

Bericht der Kommission „Recht, Ausbildung, Technik“, Markus Hasler / Alain Darbellay

Im Bereich der Bildung war die Beteiligung im Rahmen des Projektes SBS «Strategiemassnahme Ausbildung 2027» als wichtigste Massnahme definiert. Im Rahmen dieses Projektes soll eine Entwicklungsstrategie für das Ausbildungszentrum SBS in Meiringen erarbeitet werden. Dabei ist auch die Gestaltung der heute angebotenen Ausbildungen im Rahmen der geltenden Gesetze sowie Methodik und Organisation ein zentrales Thema.

Die Kommission SBS wird vom Präsidenten der Bildungskommission, Roger Walser, geleitet und durch einen externen Coach begleitet. Als Vertreter der WBB hat das Vorstandsmitglied der WBB Markus Hasler und Michi Nellen der Belalp Bahnen Einsitz im Sounding Board der Projektorganisation. Das Ziel ist es, per Mai 2020 einen Massnahmenplan mit Zuständigkeiten vorzulegen.

Weiter wurden bereits die ersten Vorbereitungen für den «Salon Your Challenge», welche im Februar 2020 stattfindet und für die Berufsmesse in Brig im Frühjahr 2020 getroffen.

Im Bereich Technik wurden von den Unternehmen Laax, St. Moritz und Zermatt weitere Schritte betreffend «Um-

setzung des Seilbahngesetzes durch das BAV» eingeleitet. Zwischenzeitlich ist auch der Verband SBS in das von Isabelle Häner geführte Rechtsverfahren integriert worden.

Gemäss Öffentlichkeitsprinzip haben die drei involvierten Bergbahnen vom BAV Akteneinsicht verlangt, welche nur teilweise gewährt worden ist. Als Reaktion auf eine diesbezügliche Klage fand im Mai 2019 eine Schlichtungsverhandlung statt. Im Rahmen dieser Schlichtungsverhandlung musste festgestellt werden, dass das BAV über keine Risikomap betreffend Sicherheitsbeurteilung von Seilbahn verfügt. Am für den 28. Juni 2019 vereinbarten Spitzengespräch zwischen der Direktion des BAV, SBS und Betreibern, begleitet durch die Rechtsvertretung, wird auch dieser, für die Seilbahnunternehmen entscheidender Punkt traktandiert. Die Branche darf gespannt sein auf die weitere Entwicklung. Betreffend Faktenblätter «4-Augenprinzip, Umgang mit altrechtlichen Anlagen, Risikolandschaft» konnte mit dem BAV noch keine einvernehmliche Regelung gefunden werden. Ebenfalls wurden die in den Arbeitsgruppen 1-3 «Administrative Entlastung» (Projekt SECO) definierten Massnahmen vom BAV bis heute nicht umgesetzt.



ACTIFS / AKTIVEN	31.05.19 CHF	%	31.05.18 CHF	%
Banque Cantonale du Valais / WKB	429'511.15		358'912.75	
Caisse / Kasse	474.00		581.00	
Liquidités / Flüssige Mittel	429'985.15	65.1	359'493.75	58.0
Débiteurs / Forderungen	245'030.25		260'865.30	
- Ducroire / Delkredere	-15'341.70		-3'341.70	
Créances / Forderungen	229'688.55	34.8	257'523.60	41.6
Actifs transitoires / Aktive Rechnungsabgrenzung	583.35		2'533.35	
Actifs transitoires / Aktive Rechnungsabgrenzung	583.35	0.1	2'533.35	0.4
Actifs circulants / Umlaufvermögen	660'257.05	100.0	619'550.70	100.0
Actions CCF S.A. (p.m.) / Aktien CCF S.A. (p.m.)	1.00		1.00	
Immobilisations financières / Finanzanlagen	1.00	0.0	1.00	1.0
Actifs immobilisés / Anlagevermögen	1.00	1.0	1.00	1.0
Total Actifs / Total Aktiven	660'258.05	100.0	619'551.70	100.0

PASSIFS / PASSIVEN	31.05.19 CHF	%	31.05.18 CHF	%
Créanciers / Verbindlichkeiten	251'443.35		263'341.25	
TVA / MWST	-7'881.10		-15'159.15	
Créanciers / Verbindlichkeiten	243'562.25	36.9	248'182.10	40.1
Passifs transitoires / Transitorische Passiven	25'000.00		0.00	
Passifs transitoires / Transitorische Passiven	25'000.00	3.8	0.00	0.0
Passifs à court terme / Kurzfristiges Fremdkapital	268'562.25	40.7	248'182.10	40.1
Provision Action TV / Rückstellung Action TV	5'000.00		5'000.00	
Provision pour études / Rückstellung Studien	153'500.00		153'500.00	
Provision Valais Bikecard / Rückstellung Valais Bikecard	10'000.00		0.00	
Provisions / Rückstellungen	168'500.00	25.5	158'500.00	25.6
Passifs à long terme / Langfristiges Fremdkapital	168'500.00	25.5	158'500.00	25.6
Fonds étrangers / Fremdkapital	437'062.25	66.2	406'682.10	65.6
Fortune / Vermögen	212'869.60		206'902.50	
Résultat de l'exercice / Gewinn	10'326.20		5'967.10	
Fortune au 31.05. / Vermögen per 31.05.	223'195.80	33.8	212'869.60	34.4
Capital propre / Eigenkapital	223'195.80	33.8	212'869.60	34.4
Total Passifs / Total Passiven	660'258.05	100.0	619'551.70	100.0

Compte d'exploitation 2018/19 Erfolgsrechnung 2018/19	01.06.18 - 31.05.19		01.06.17 - 31.05.18	
	CHF	%	CHF	%
Produits / Produkte				
Cotisations ordinaires / Ordentliche Mitgliederbeiträge	143'168.65		134'826.10	
Cotisations extraordinaires / A.o. Mitgliederbeiträge	100'050.60		94'542.00	
Cotisations / Mitgliederbeiträge	243'219.25	44.3	229'368.10	41.6
Variation ducroire / Veränderung Delkredere	-12'000.00		-3'341.70	
Variation ducroire / Veränderung Delkredere	-12'000.00	-2.2	-3'341.70	-0.6
Journalistes / Journalisten	13'259.00		12'992.95	
Libres parcours Ski Valais / Freikarten SkiValais	8'727.95		9'975.50	
Professeurs de ski / Skilehrer	77'381.35		74'758.80	
Snowpass Valais	105'258.90		119'005.35	
Remplacement cartes / Ersatzkarten	538.25		255.10	
Libres parcours RMV / Freikarten RMV	5'292.45		5'613.35	
Snowpass Valais	210'457.90	38.3	222'601.05	40.4
Partenaire Préféré	23'000.00		18'000.00	
Sponsoring Rapport annuel / Sponsoring Geschäftsbericht	3'714.00		4'166.75	
Recettes Championnat de ski / Einnahmen Verbandsskirennen	1'801.35		0.00	
Produits des relations publiques / Einnahmen Public Relations	28'515.35	5.2	22'166.75	4.0
Participations aux promotions VSC / Beitrag Promotion VSC	57'887.10		58'086.10	
Participations aux promotions SPV / Beitrag Promotion SPV	1'000.00		1'000.00	
Sponsoring SkiData	0.00		3'703.70	
Formation dameurs 2 jours / Pistenfahrzeugführerkurse	17'186.70		16'462.90	
Recettes Your Challenge / Einnahmen Your Challenge	3'014.00		700.00	
Produits des actions spéciales / Einnahmen Spezialaktionen	79'087.80	14.4	79'952.70	14.5
Produits / Produkte	549'280.30	100.0	550'746.90	100.0
Résultat brut 1 / Bruttoergebnis 1	549'280.30	100.0	550'746.90	100.0
Charges / Ausgaben				
Secrétariat / Sekretariat	-96'266.75		-101'395.35	
Frais de séances et déplacements / Spesen und Déplacements	-2'974.75		-3'490.15	
Jetons de présence / Sitzungsgelder	-15'754.15		-19'400.00	
Frais de bureau / Bürospesen	-12'000.00		-12'000.00	
Divers / Diverses	0.00		-868.50	
Charges d'exploitation / Betriebskosten	-126'995.65	-23.1	-137'154.00	-24.9
Impressions / Drucksachen	-2'403.00		-680.00	
Impressions / Drucksachen	-2'403.00	-0.4	-680.00	-0.1
Subvention Ski Valais	-100'000.00		-100'000.00	
Diverses participations et cotisations / Diverse Beiträge	-5'700.00		-5'616.70	
Dons, cotisations, participations / Beiträge	-105'700.00	-19.2	-105'616.70	-19.2

Compte d'exploitation 2018/19 Erfolgsrechnung 2018/19	01.06.18 - 31.05.19		01.06.17 - 31.05.18	
	CHF	%	CHF	%
Rapport annuel / Jahresbericht	-5'196.00		-4'400.00	
Assemblée générale / Generalversammlung	-2'609.10		-3'529.90	
Site Internet et Logo / Internetseite	-10'839.55		-842.70	
Championnat de ski / Verbandsskirennen	-2'339.55		0.00	
Divers relations publiques / Div. Öffentlichkeitsarbeit	-10'592.50		-3'630.60	
Divers / Diverses	-3'809.80		-4'603.30	
Frais de relations publiques / Kosten Public Relations	-35'386.50	-6.4	-17'006.50	-3.1
Promotions VSC / Promotion VSC	-57'887.10		-58'086.10	
Promotions SPV / Promotion SPV	-1'000.00		-1'000.00	
Professeurs de ski / Skilehrer	-69'210.75		-66'889.45	
Snowpass Valais	-105'258.90		-119'005.35	
Masterplan	-2'692.50		0.00	
Etudes / Studien	0.00		-2'000.00	
Nouvelle loi RMV / Bergbahngesetz	0.00		-5'657.95	
Formation dameurs 2 jours / Pistenfahrzeugführerkurse	-17'186.70		-16'462.90	
Expositions, foires / Ausstellungen, Messen	-5'000.00		-7'057.60	
Valais Bikecard	-10'000.00		0.00	
Actions spéciales / Spezialaktionen	-268'235.95	-48.8	-276'159.35	-50.1
Charges d'exploitation / Betriebskosten	-538'721.10	-98.1	-536'616.55	-97.4
Résultat d'exploitation 1 / Betriebsergebnis 1	10'559.20	1.9	14'130.35	2.6
Frais financiers / Bankspesen	-233.00		-279.25	
Frais financiers / Bankspesen	-233.00	-0.0	-279.25	-0.1
Résultat financier / Finanzergebnis	-233.00	-0.0	-279.25	-0.1
Résultat d'exploitation 2 / Beriebsergebnis 2	10'326.20	1.9	13'851.10	2.5
Amortissements / Abschreibungen	0.00		-7'884.00	
Amortissements / Abschreibungen	0.00	0.0	-7'884.00	-1.4
Résultat d'exploitation 3 / Betriebsergebnis 3	10'326.20	1.9	5'967.10	1.1
Résultat de l'exercice / Jahresgewinn	10'326.20		5'967.10	



Brique/Brig, 23. Juli 2019

Rapport du réviseur à l'Assemblée Générale des Remontées Mécaniques du Valais pour l'exercice 2018/19

Conformément au mandat qui nous a été confié par l'Assemblée Générale, nous avons procédé au contrôle par sondage des comptes RMV, arrêtés au 31 mai 2019.

Nos investigations nous ont permis de nous faire une opinion favorable sur l'exactitude des comptes et sur la bonne tenue des livres comptables. Par ailleurs, nous avons pu consulter tous les documents que nous souhaitions. L'exercice comptable se termine avec un résultat d'exploitation positif de CHF 10'326.20.

Au vu de ce qui précède, nous proposons à l'Assemblée Générale d'approuver les comptes tels que présentés et de donner décharge aux organes responsables.

Bericht der Revisionsstelle an die Generalversammlung der Walliser Bergbahnen für das Geschäftsjahr 2018/19

Als Revisionsstelle Ihres Verbandes haben wir die Buchführung und die Jahresrechnung 2018/19 von der Verbandsführung für das am 31. Mai 2019 abgeschlossene Geschäftsjahr punktuell geprüft.

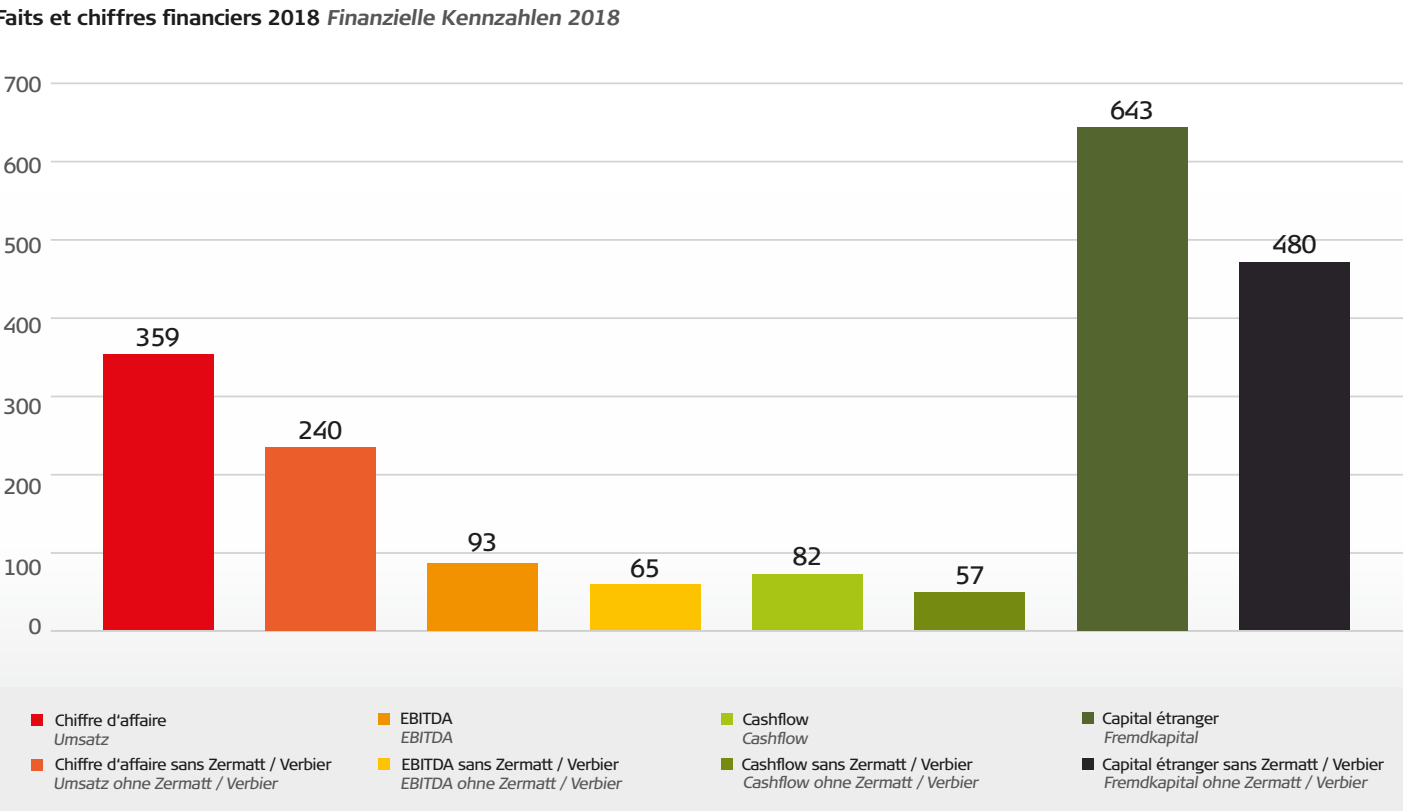
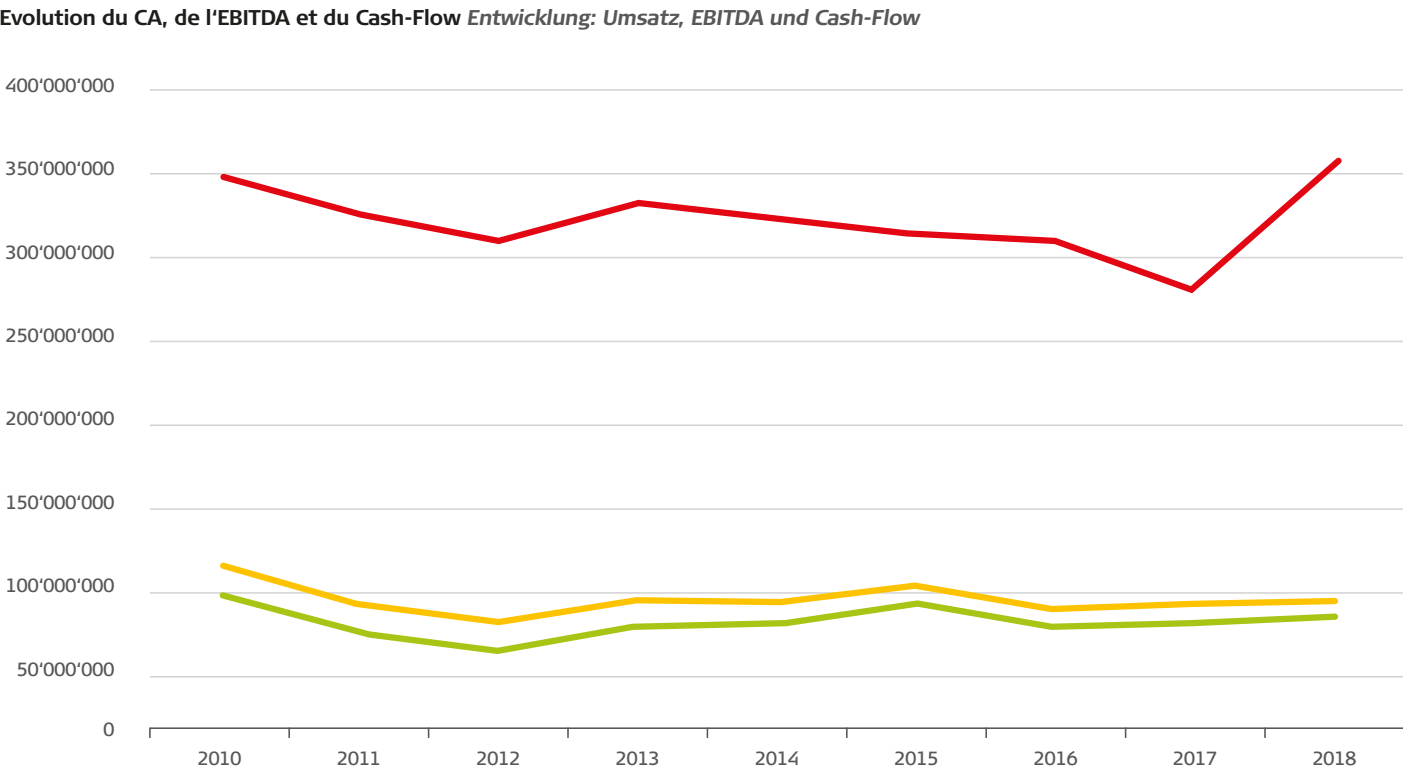
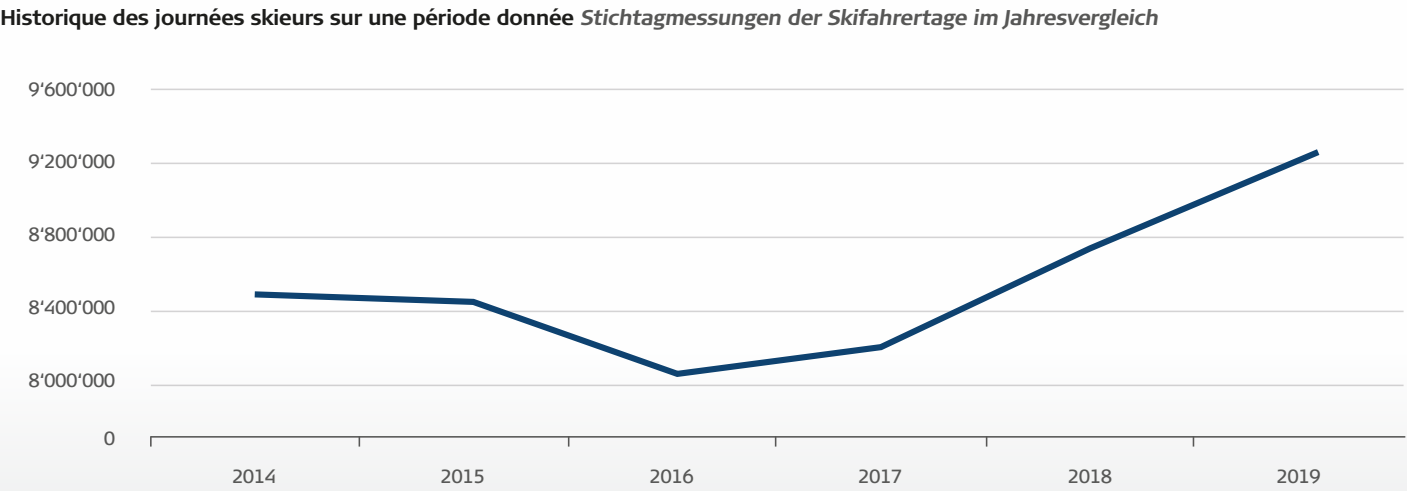
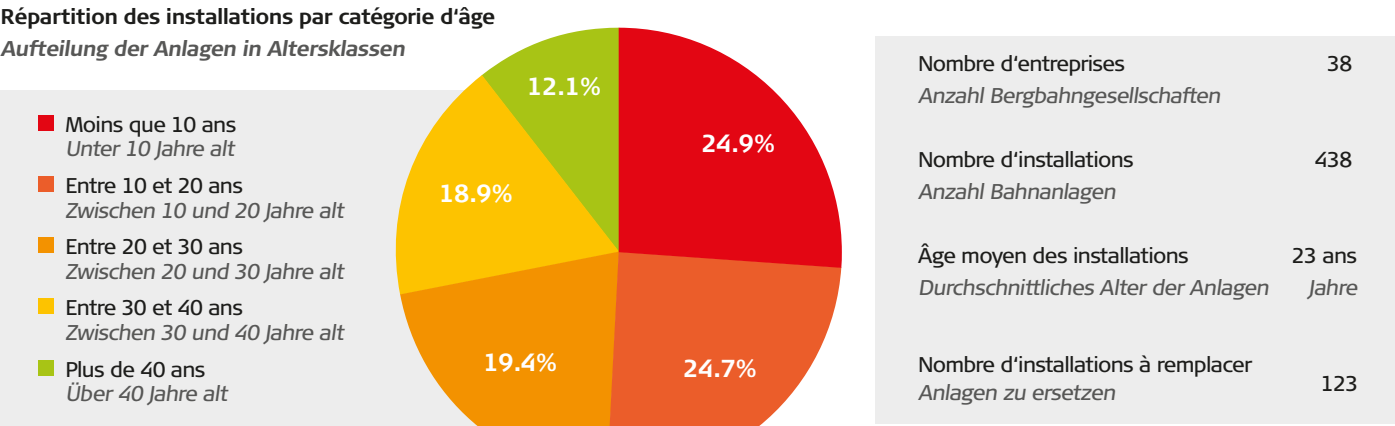
Aufgrund unserer Prüfung stellten wir fest, dass die Buchführung und die Jahresrechnung einwandfrei und sauber geführt sind. Im Übrigen wurden uns alle gewünschten Dokumente zur Verfügung gestellt. Die Jahresrechnung schliesst mit einem Gewinn von CHF 10'326.20.

Wir beantragen der Generalversammlung die vorliegende Jahresrechnung zu genehmigen und den verantwortlichen Organen die Entlastung zu erteilen.

François Fournier
NV Remontées mécaniques SA
Directeur

Michael Nellen
Belalp Bahnen AG
Direktor

Facts and figures



Répartition des voix pour l'Assemblée Générale 2019 /
Stimmenverteilung für die Generalversammlung 2019

Aletsch Bahnen AG	Bettmeralp	54
Belalp Bahnen AG	Blatten b. Naters	12
Bellwald Sportbahnen AG	Bellwald	4
Bergbahnen Hohsaas AG	Saas-Grund	7
Blanchalpe SA	Les Haudères	1
Emosson-Verticalp	Finhaut	2
Société d'Equipement Touristique Chalet-Neuf/Bellevue SA	Muraz	1
Staat Wallis – DMRU Dienststelle für Mobilität - PAF Seilbahnen	Sion	2
Funiculaire St-Luc - Chandolin SA	St-Luc	10
Gesellschaft für touristische Entwicklung Gampel-Jeizinen	Gampel	1
Giw AG	Visperterminen	1
Lauchernalp Bergbahnen AG	Wiler	8
Luftseilbahn Kalpetran-Embd	Embd	1
Luftseilbahn Leukerbad-Gemmpass AG	Leukerbad	3
Moosalp Bergbahnen AG	Bürchen	2
Remontées Mécanique Crans-Montana Aminona (CMA) SA	Crans-Montana	35
Remontées Mécaniques de Grimentz-Zinal SA	Grimenz	22
Rosswald Bahnen AG	Ried-Brig	3
Saastal Bergbahnen AG	Saas-Fee	45
Skilift Münster-Geschinen AG	Flüelen	1
Skilifte Gspon AG	Staldenried	1
Skilifte Rothwald-Wasenalp am Simplon	Rothwald	1
Sportbahnen Eischoll Augstbordregion AG	Eischoll	1
Sportbahnen Unterbäch AG	Unterbäch	1
Télé Anzère SA	Anzère	9
Télé Champéry-Crosets Portes du Soleil SA	Champéry	24
Télé Mont-Noble SA	Nax	2
Télécabine de Vercorin SA	Vercorin	4
Téléconthey	Daillon	1
Télé-Évolène SA	Évolène	1
TéléLaFouly-ChampexLac SA	La Fouly	2
TéléMarécottes SA	Les Marécottes	1
Portes du Soleil Suisse (PDS-ch) SA	Champéry	10
NV Remontées mécaniques SA	Haute-Nendaz	42
Téléovronnaz SA	Ovronnaz	5
Téléphérique Chalais-Vercorin SA	Vercorin	1
Téles-Vichères-Liddes SA	Liddes	1
Télé-Thyon SA	Thyon-Les-Collons	12
Société d'Exploitation Touristique de Torgon	Torgon	2
Téléverbier SA	Verbier	75
Theytaz Excursions SA -Téléphérique Dixence - Lac des Dix	Sion	1
My Leukerbad AG Torrent-Bahnen	Leukerbad	6
Touristische Unternehmung Grächen AG	Grächen	11
Zermatt Bergbahnen AG	Zermatt	130
	Total	559



Année et lieu des Assemblées Générales
Jahr und Ort der Generalversammlungen

Assemblée constitutive / Gründungsversammlung
1972 Sion/Sitten

Assemblée Générale / Generalversammlung

1973	Sion/Sitten	1997	Bürchen
1974	Sion/Sitten	1998	Sion/Sitten
1975	Sierre/Siders	1999	Ayer-Zinal
1976	Montana	1999	Les Marécottes
1977	Blatten b. Naters	2000	Saas-Fee
1978	Super-St.-Bernard	2001	Crans-Montana
1979	Sion/Sitten	2002	Champéry
1980	Riederalp	2003	Bettmeralp
1981	Champex	2004	St-Luc
1982	Zermatt	2005	Hospice du Grand Saint Bernard
1983	Ovronnaz	2006	Anzère
1984	Torgon	2007	Torrent-Albinen
1985	Saas-Fee	2008	Ovronnaz
1986	Bourg-St.-Pierre	2009	Zermatt
1987	Visperterminen	2010	Le Bouveret
1988	Grimentz	2011	Veysonnaz
1989	Morgins	2012	Bellwald
1990	Fiesch	2013	Verbier
1991	Verbier	2014	Grimentz
1992	Anzère	2015	Grächen
1993	Leukerbad	2016	Nax
1994	Champoussin	2017	Martigny
1995	Nendaz	2018	Bettmeralp
1996	Sion/Sitten	2019	Vertic'Alp Lac d'Emosson

AG extraordinaire / Ausserordentliche GV

1999 Bramois
2003 Martigny

Remontées Mécaniques du Valais
Walliser Bergbahnen
Viktoriastrasse 15
Postfach 648
3900 Brig
Tel +41 (0)27 922 20 50
Fax +41 (0)27 922 20 59
info@bestofsnow.ch
www.bestofsnow.ch

Layout
tonic graphics.media.marketing GmbH, Brig

Rédaction / Redaktion
Comité RMV / WBB Vorstand

WINTER AT ITS BEST



EINE GRUPPE INNOVATIVER TECHNOLOGIEUNTERNEHMEN.
Seilbahnen, Pistenfahrzeuge und Beschneigungsanlagen aus einer Hand, die einiges gemeinsam haben: technische Exzellenz, Design und einen hohen Spezialisierungsgrad.

LEITNER
ropeways

Pinoth

**DEMACLENKO**

www.leitner-ropeways.com
www.pinoth.com
www.demaclenko.com

