

19/20

RAPPORT DE GESTION REMONTÉES MÉCANIQUES DU VALAIS

Assemblée Générale, 4 septembre 2020, Vercorin

Valais★Wallis
REMONTÉES MÉCANIQUES BERGBAHNEN

Groupe Burrus
COURTAGE



VVST
VERSICHERUNGEN
ASSURANCES

SICHER.
UNABHÄNGIG.
LEISTUNGSSTARK.

VVST Haftpflichtversicherung
auf Mass für Seilbahnen
Versicherungsberatung und -vermittlung
für alle übrigen Versicherungsarten

FIABLE.
INDÉPENDANT.
PERFORMANT.

Assurance responsabilité civile VVST
sur mesure pour les remontées mécaniques
Conseils et gestion pour tous les
autres types d'assurances

SOMMAIRE

| | |
|---|----|
| MESSAGE DU PRÉSIDENT | 04 |
| COVID-19 | 06 |
| FACTS & FIGURES | 08 |
| MIILESTONES 2019-2020 | 10 |
| POLITIQUE, ECONOMIE & COMMUNICATION | 11 |
| COMMUNICATION & TRAVAIL AVEC LES MÉDIAS | 12 |
| NOUVEAU DESIGN RMV | 13 |
| RMS, SPONSORING & PARTENARIATS | 14 |
| PRODUITS, MARKETING & VENTE | 16 |
| DROIT, FORMATION & TECHNIQUE | 18 |
| COMITÉ | 20 |
| ORGANISATION | 21 |
| RÉPARTITION DES VOIX | 22 |

MESSAGE DU PRÉSIDENT

UNE ANNÉE HORS DU COMMUN.

L'année 2019-2020 restera dans les mémoires comme une année particulière pour la branche, une année à inscrire dans les livres d'histoire. Les conséquences du COVID-19 sont dramatiques partout dans le monde. Nous n'oublierons pas le vendredi 13 mars 2020, lorsque le Conseil fédéral ordonnât la fermeture immédiate des domaines skiables, entraînant ainsi la fin prématurée de la saison d'hiver. En tant qu'association, nous nous sommes efforcés d'informer nos membres de manière aussi rapide et détaillée que possible, tout en défendant les intérêts de notre branche sur la scène politique.

SAISON D'HIVER 2019/2020 : UN DÉPART PROMETTEUR SUIVI D'UNE FIN AUSSI ABRUPTÉ QUE PRÉMATURÉE.

Sur la période du 21 décembre 2019 au 15 janvier 2020, les remontées mécaniques du Valais ont enregistré une augmentation des journées skiées de 14.13% par rapport à l'hiver dernier. Ainsi, après un début de saison pourtant réussi l'année passée, les chiffres ont encore été améliorés en ce début de saison 2019/2020. Si l'on compare ces chiffres avec la moyenne des cinq derniers exercices (2013-2018), l'augmentation des journées skiées se monte à 35.15%. Les chutes de neige précoces en novembre, les conditions météorologiques exceptionnelles ainsi qu'une bonne constellation des vacances durant la période des fêtes avaient permis d'enregistrer ces excellentes fréquentations. En raison de la fin de saison prématurée le 13 mars 2020,

la branche subit au final un recul des journées skiées de 16.5% par rapport au dernier exercice. En chiffres absolus, cette réduction équivaut à 1.5 mio. de journées skiées en moins pour la branche des remontées mécaniques en Valais. D'après un sondage réalisé auprès des membres de l'association, la fermeture des domaines skiables a engendré une perte de chiffre d'affaires de l'ordre de CHF 60 mio. Les chiffres de la gastronomie ne sont pas inclus dans cette estimation.

LA BRANCHE INVESTIT CHF 110 MIO.

Les remontées mécaniques valaisannes s'étaient distinguées avec plusieurs nouveautés et innovations pour la saison 2019/2020. L'ÖV-Hub de Fiesch et son nouveau télécabine 10 places assurant la liaison au domaine skiable ont par exemple été ouverts en décembre 2019. Du côté de Grimentz-Zinal, c'est un télésiège 6 places reliant le domaine de Bendolla au Col de Pouce qui a été inauguré. Au total, les remontées mécaniques du Valais ont investi environ CHF 110 mio. avant l'hiver 2019/2020. Les futurs besoins en investissement restent cependant forts dans la branche.

NÉCROLOGIE HUBERT BUMANN

Un grand pionnier des remontées mécaniques et un grand acteur touristique et politique nous a quittés cette année, décédé le 6 avril 2020 à l'âge de 96 ans. Dans son village natal de Saas-Fee, en Valais et en Suisse, il a participé de manière décisive au développement des remontées mécaniques depuis les années 1950. Les innovations et les coopérations ont marqué sa vie. Sous sa direction, le funiculaire sous-terrain « Metro Alpin » a été construit entre Felskinn (3000 m. d'altitude) et Mittelallalin (3556 m. d'altitude) dans les années 1980, ouvrant ainsi la voie à un domaine de ski d'été sur le glacier. En 1991, Hubert Bumann fût responsable de la construction de la première installation tri-câble au monde depuis Saas-Fee vers le domaine skiable principal de Morenia.

Outre son activité comme directeur de remontées mécaniques, Hubert Bumann fût en 1971 le président fondateur de l'association suisse des sociétés de remontées mécaniques, aujourd'hui RMS. Il présidât l'association durant 9 ans. Nommé ensuite président d'honneur des RMS, il a représenté la Suisse au sein de l'organisation internationale des transports à câbles (OITAF). C'est également durant les années 70 qu'il a fondé l'association valaisanne des entreprises de remontées mécaniques (autrefois AVERM), dont il a assuré la présidence de 1972 à 1986. Jusque dans ses vieux jours, il fût un invité apprécié des assemblées générales.

CHANGEMENT D'ORDRE PERSONNEL

La vie est marquée par les changements – après 12 ans comme directeur de la Touristische Unternehmung Grächen, 8 ans au comité des Remontées Mécaniques du Valais et 3 ans comme Président de l'association, j'ai accepté de reprendre la direction de l'association des Remontées Mécaniques Suisses. Durant les dernières années, nous avons atteint d'importantes étapes dans l'encouragement des remontées mécaniques en Valais, ceci grâce à l'engagement du comité et de nos partenaires sur le plan touristique et politique. La loi sur l'encouragement des remontées mécaniques constitue certainement le plus grand accomplissement de l'association ces 10 dernières années. Grâce à cette loi, le parc d'installations du canton pourra être renouvelé dans les 10 prochaines années. Je suis persuadé que les remontées mécaniques pourront ainsi renforcer leur position sur le marché. Tant sur le plan touristique que politique, les remontées mécaniques sont considérées aujourd'hui comme un partenaire fort, qui prend les devants et travaille activement à l'amélioration de l'environnement et des conditions cadres, qui soutient ses membres avec des mesures concrètes et qui coopère avec les partenaires touristiques. Les représentants des remontées mécaniques du Valais endossent aujourd'hui des positions centrales dans les associations touristiques et industrielles les plus importantes du canton.

Je souhaite remercier chaleureusement les membres du comité, la directrice, le secrétariat, le Conseil d'Etat et les services cantonaux ainsi que tous les partenaires pour les discussions ouvertes et constructives ainsi que pour les idées partagées au cours des dernières années. Cela aura été un grand plaisir pour moi.

A partir du 1er octobre, je m'engagerai sur le plan national pour défendre les intérêts des remontées mécaniques suisses. Je me sens honoré de pouvoir endosser cette responsabilité et je me réjouis à l'idée de ces nouvelles fonctions. Les remontées mécaniques en Suisse se trouvent dans un important processus de changement. La crise du Coronavirus a démontré qu'une approche et des solutions communes au niveau national sont nécessaires pour que le tourisme puisse prospérer. Je suis ainsi prêt à apporter ma pierre à l'édifice.

Berno Stoffel
Président



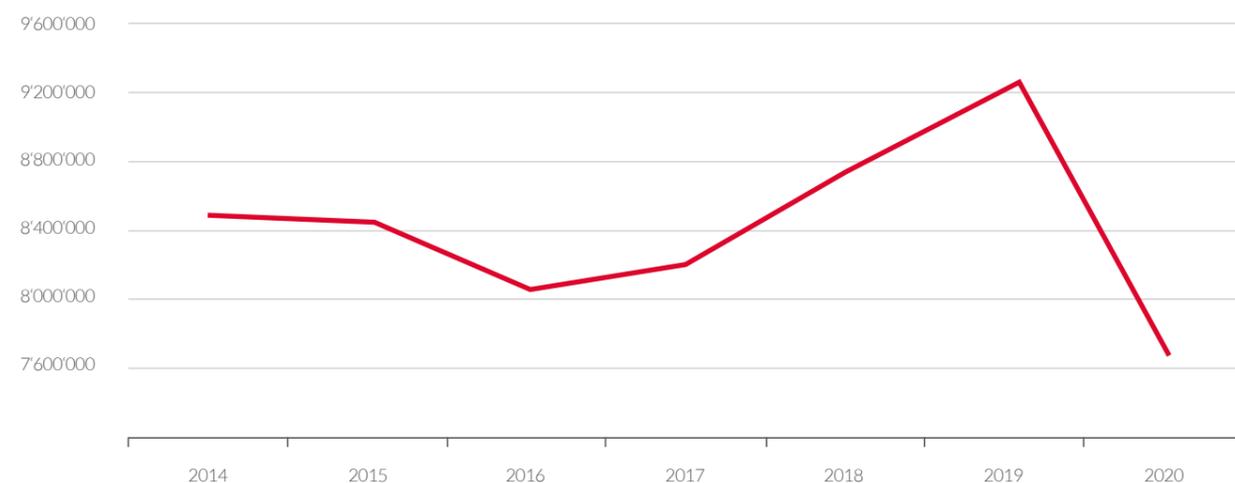
COVID-19

PERTES ÉCONOMIQUES IMPORTANTES POUR LA BRANCHE

Le comité des Remontées Mécaniques du Valais était étroitement en contact avec les décideurs politiques et a immédiatement mis en œuvre la décision du Conseil fédéral de cesser l'exploitation des remontées mécaniques le 13 mars 2020. Il a été demandé aux membres de faire preuve de responsabilité et d'accepter cette décision. La communication quant à cette fermeture a été tout sauf optimale, tant au niveau de la confédération que des cantons. La décision ainsi que l'ordonnance du Conseil fédéral ont été interprétées différemment par les exploitants des remontées mécaniques partout en Suisse. Le Conseil fédéral est intervenu le jour suivant et a ordonné la fermeture immédiate de toutes les exploitations en Suisse.

Un sondage auprès des sociétés membres a permis d'estimer la perte de chiffres d'affaires dans le domaine du transport à environ CHF 60 mio. Les chiffres d'affaires issus de la gastronomie ne sont pas pris en compte. D'après nos estimations, les pertes pour la gastronomie de montagne se montent également à CHF 60-70 mio. Du côté des employés, quelques 3500 personnes, dont 874 saisonniers, ont été touchées par cette fermeture.

EVOLUTION DES JOURNÉES SKIÉES POUR LA SAISON 2019/2020:



REPRISE DE L'EXPLOITATION LE 6 JUIN 2020

Le 27 mai dernier, le Conseil fédéral a autorisé les remontées mécaniques à reprendre leur exploitation à partir du 6 juin. Avant cette décision, l'association des Remontées Mécaniques Valaisannes a travaillé en étroite collaboration avec les Remontées Mécaniques Suisses afin d'élaborer un concept de protection pour la branche et de proposer ainsi aux membres un modèle de solution. La branche s'attend à une baisse du chiffre d'affaires pour la saison d'été 2020, notamment en raison de l'absence quasi-totale de la clientèle étrangère, particulièrement celle issue des marchés lointains. De plus, les clients font face à des limitations supplémentaires depuis le 6 juillet 2020. Le port d'un masque de protection est désormais obligatoire dans les transports publics et dans les remontées mécaniques, ceci jusqu'à nouvel ordre.

Les remontées mécaniques n'ont jamais vécu une situation pareille à celle du dernier hiver. Grâce à d'excellentes conditions d'enneigement, notamment en haute altitude, un temps ensoleillé et des températures douces durant la période des fêtes, les remontées mécaniques ont réalisé des chiffres d'affaires records durant la première moitié de saison. L'hiver et les belles perspectives ont pourtant connu une fin abrupte. Un scénario irréaliste qui a vu le gouvernement ordonner une fermeture immédiate des domaines skiables l'après-midi du 13 mars 2020. Ce qui a tout d'abord été interprété comme une épisode local prononcé de grippe en Chine et en Italie, se présentait soudain comme un virus mondialement dangereux qui ralentirait l'activité économique de la planète entière.

L'association des Remontées Mécaniques du Valais a immédiatement pris contact avec le Conseil d'Etat et formulé le 16 mars un certain nombre de demandes et de requêtes afin de limiter les conséquences économiques de la crise.

L'aperçu suivant montre dans quelle mesure les revendications des Remontées Mécaniques Valaisannes ont été prises en compte:

| Domaine | Demande des RMV | Mise en œuvre par le canton / la confédération |
|--|---|---|
| Réduction de l'horaire de travail (RHT) | Nous saluons la décision de la Confédération de réduire le délai d'attente à 1 jour. Les paiements sont effectués mensuellement. | ++ le délai d'attente a été supprimé. |
| | Nous demandons à ce que l'Etat fasse pression sur la Confédération pour que l'indemnisation du chômage partiel soit portée à 100 % avec effet immédiat. La Confédération viendrait ainsi en aide aux employés à bas salaire. | - l'indemnité de chômage partiel reste à 80%. |
| | Le droit à l'indemnité de chômage partiel pour les salariés avec un contrat à durée déterminée, les frontaliers, les travailleurs temporaires, les apprentis et les personnes assimilées, tel qu'envisagé par le Conseiller fédéral Guy Parmelin, est très important et nous demandons qu'il soit mis en œuvre le plus rapidement possible. | + les employés avec un contrat à durée déterminée, les travailleurs temporaires et les apprentis ont droit à l'indemnité de chômage partiel. |
| Allègements fiscaux | Nous souhaitons que l'État avance d'un an la suppression de l'impôt foncier (avec effet rétroactif au 1er janvier 2020) et demande aux communes de suivre cette décision. | -- pas de décision jusqu'à présent concernant des allègements fiscaux. |
| | Nous demandons à l'État de supprimer l'impôt sur le capital des remontées mécaniques pour l'année 2020 et d'inviter les communes à en faire de même. | -- pas de décision jusqu'à présent concernant des allègements fiscaux. |
| Amortissements | Nous souhaitons que le Canton accorde à toutes les remontées mécaniques la possibilité de reporter d'au moins un an l'amortissement des prêts LIM et NPR, ceci sans intérêt. Ce report des amortissements doit également s'appliquer à la part de la Confédération dans les prêts LIM et NPR. Nous demandons au Canton de faire pression auprès de la Confédération dans ce sens. | + En 2020, aucune annuité ne sera facturée pour les prêts de l'Etat (LIM ou NPR). Les annuités déjà payées à partir du 01.01.2020 peuvent être remboursées sur demande des sociétés concernées. Les contrats de prêts sont également prolongés d'une année. |
| | Nous demandons à ce que le Canton demande à la Banque cantonale du Valais de supprimer les intérêts des remontées mécaniques pour les prêts avec garantie cantonale et de reporter l'amortissement des prêts d'au moins un an. | Pas de décision. |
| | Nous souhaitons que le Canton demande au CCF de supprimer les frais liés aux prêts et aux garanties pour une durée d'au moins un an. | + Les remboursements des crédits et garanties du CCF prévus en 2020 sont également reportés. |
| | Nous demandons enfin au Canton de demander au CCF de supprimer les frais relatifs aux nouvelles demandes d'aide (NPR, Fonds du tourisme, loi sur les remontées mécaniques) pendant au moins un an. | Pas de décision. |

Grâce aux aides de la Confédération et du Canton du Valais avec notamment la réduction de l'horaire de travail, les crédits COVID et les reports d'amortissement pour les crédits octroyés par l'Etat, les sociétés de remontées mécaniques du Valais ont pu supporter les conséquences économiques de la fermeture prématurée des domaines skiables.

PERSPECTIVES POUR LA SAISON D'HIVER 2020/2021 ET VISION DE LONG-TERME APRÈS LA CRISE

Lors de la séance du 17 avril 2020, le comité a discuté des incidences du COVID-19 sur le long terme. Différents scénarios ont été élaborés, sur la base desquels le comité a tiré les conclusions suivantes :

- 1) Avec une perte de chiffre d'affaires de 20% ou plus, les pertes sont considérables et la garantie des liquidités peut être considérée comme critique.
- 2) Avec une perte de chiffre d'affaires de 30% ou plus, les pertes sont considérables et la garantie des liquidités peut être considérée comme critique.
- 3) Avec une diminution de 70% du chiffre d'affaires, la perte malgré les mesures est la même que lorsqu'aucun chiffre d'affaires n'est généré.

Simulation de la diminution du chiffre d'affaires et incidences possibles sur les remontées mécaniques du Valais :

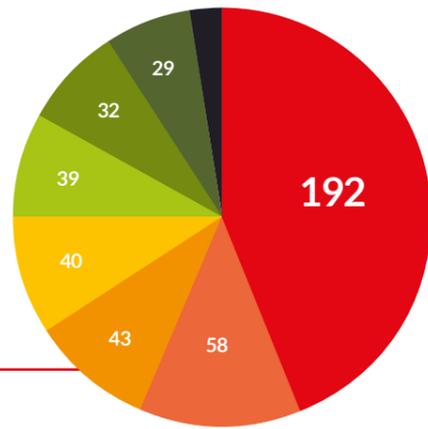
- 1) Une réduction du chiffre d'affaires de 20% aurait pour conséquence de doubler le résultat négatif de 2018 (2018: CHF - 47.6 mio / -20% CA = CHF -103.4 mio).

Le comité travaille actuellement à l'élaboration de mesures visant à limiter la perte de chiffre d'affaires à 20% au maximum.

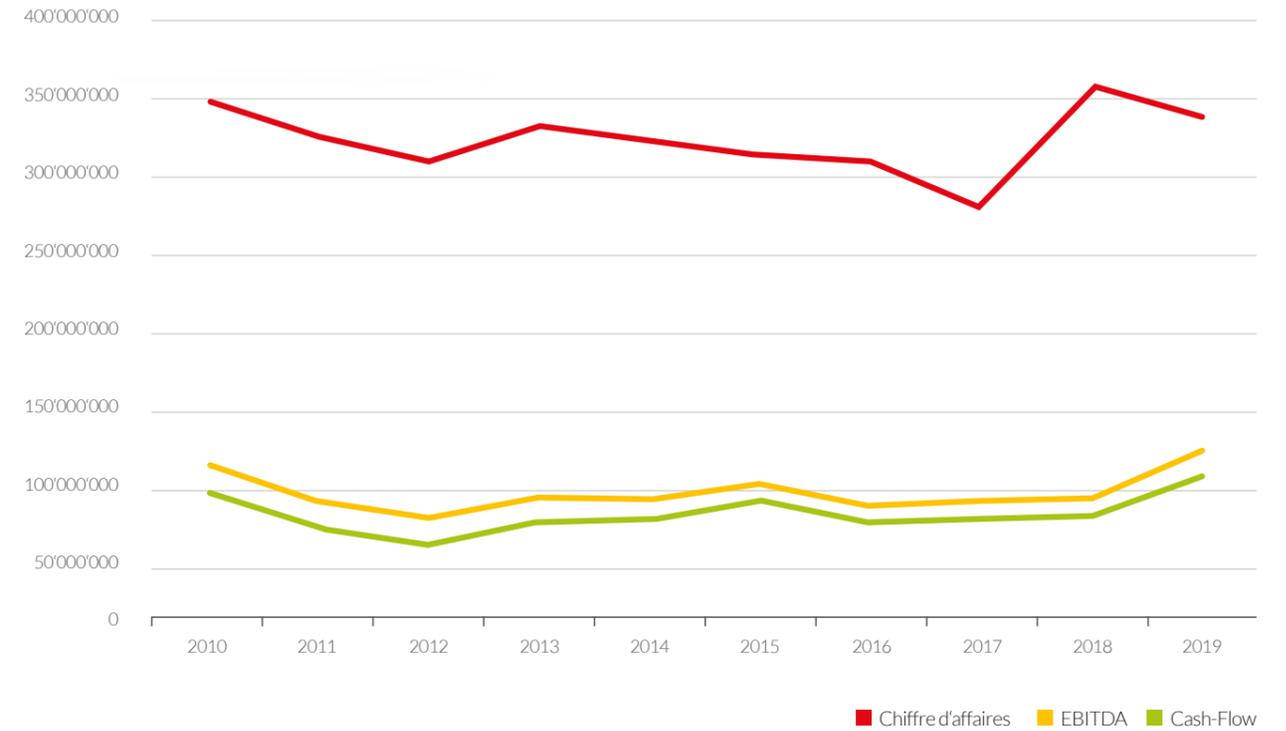
FACTS & FIGURES

RÉPARTITION DES INSTALLATIONS PAR TYPE

- Téléski
- Télésiège débrayable
- Télécabine
- Télésiège non débrayable
- Tapis roulant
- Minitéléski
- Téléphérique
- Autres



ÉVOLUTION DU CHIFFRE D'AFFAIRES, DE L'EBITDA ET DU CASH-FLOW



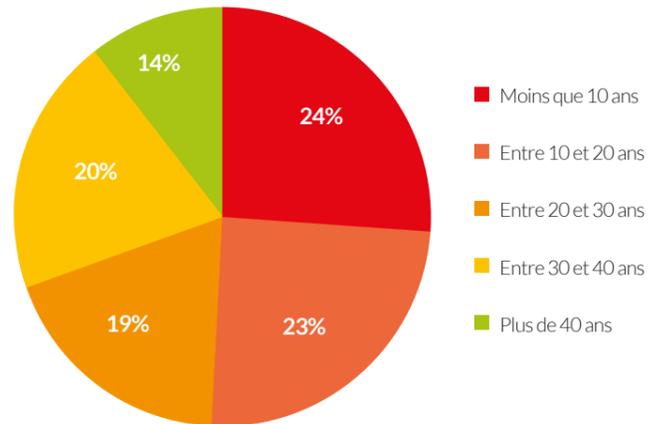
438 NOMBRE D'INSTALLATIONS

38 NOMBRE D'ENTREPRISES

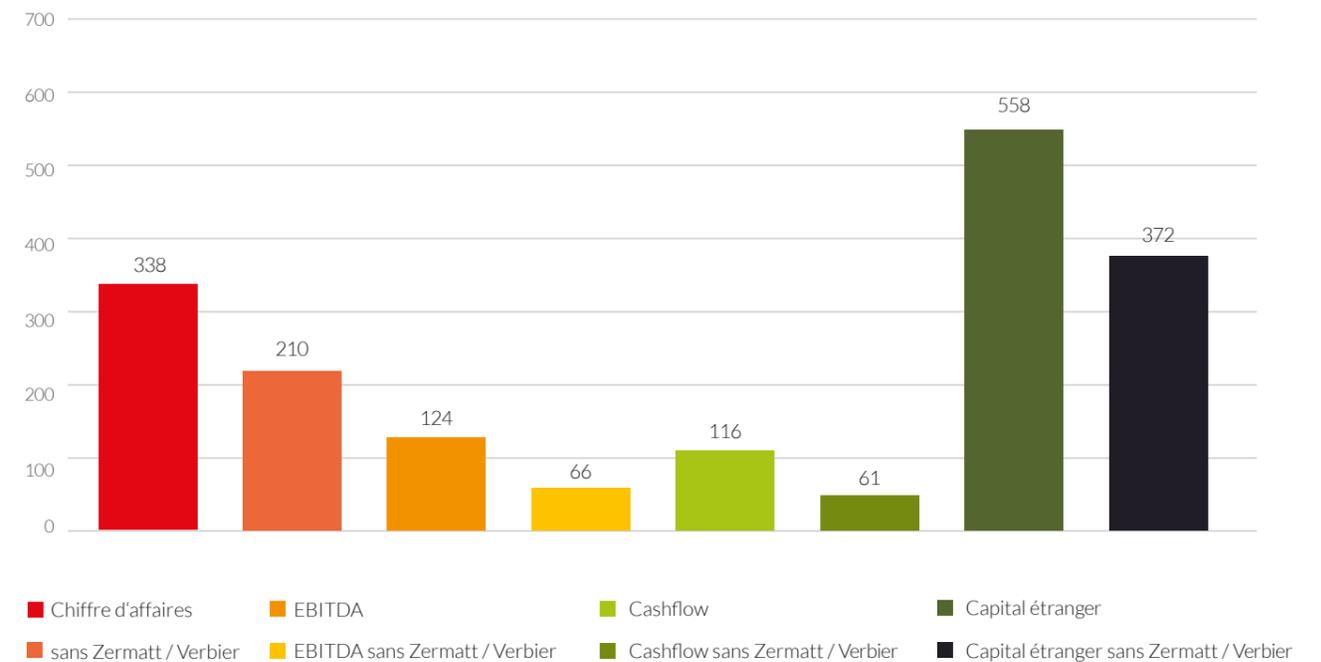
23 ÂGE MOYEN DES INSTALLATIONS ANS

130 NOMBRE D'INSTALLATIONS À REMPLACER

RÉPARTITION DES INSTALLATIONS PAR CATÉGORIE D'ÂGE



FAITS ET CHIFFRES FINANCIERS 2019



DAMEUSES

257 NOMBRE TOTAL

95 DAMEUSES À REMPLACER

8 MOYENNE D'ÂGE ANS

ENNEIGEMENT MÉCANIQUE

1939 NOMBRE DE KILOMÈTRES DE PISTES (KM)

38.63% PISTES ENNEIGÉES ARTIFICIELLEMENT

749 EN KILOMÈTRES

50% OBJECTIF (969.5 KM)

POLITIQUE, ECONOMIE & COMMUNICATION



OBJECTIFS STRATÉGIQUES: POLITIQUE ET ÉCONOMIE

- Implémenter la nouvelle structure
- Mise en œuvre du concept de communication
- Examen des nouveaux instruments de financement et de leurs processus
- Rencontres régulières avec le chef du département

IMPLÉMENTER LA NOUVELLE STRUCTURE:

A l'occasion de l'assemblée générale du 7 septembre 2019 à Emosson, les membres ont accepté la modification de la structure organisationnelle de l'association. Afin de soutenir et de décharger le comité, la fonction de directeur a été créée. Marcelline Kuonen est entrée en fonction le 1er octobre 2019 en tant que directrice et a soutenu le comité dans la préparation et la mise en œuvre des thèmes stratégiques. La première année a démontré que cette adaptation organisationnelle était nécessaire et qu'une personne très compétente avait été trouvée en la personne de Marcelline Kuonen.

MISE EN ŒUVRE DU CONCEPT DE COMMUNICATION

La crise du COVID-19 a démontré à quel point une communication rapide et professionnelle de l'association envers ses membres est importante. Grâce à de bonnes bases dans le domaine de la communication, les membres ont obtenu rapidement les informations importantes. Dès la fermeture forcée des installations, une communication régulière a été implémentée. Grâce à de bonnes relations avec les milieux politiques, l'association a offert son aide dans le cadre des demandes d'indemnités de chômage partiel et mis à disposition des modèles de concept de protection. Egalement, l'association a donné des indices quant aux incidences de la crise par le biais de sondages. L'association s'est continuellement engagée sur le plan politique, a formulé des demandes pour soutenir la branche, a travaillé à l'élaboration de concepts de protection et a participé à des négociations sur le plan national.

EXAMEN DES NOUVEAUX INSTRUMENTS DE FINANCEMENT ET DE LEURS PROCESSUS

Le CCF a élaboré un règlement relatif à la mise en œuvre et aux processus des différents instruments de financement prévus dans la loi sur les remontées mécaniques. Une liste de contrôle doit faciliter le dépôt des demandes de financement et assurer une procédure efficace. L'association s'engage pour que les processus soient respectés et pour que les demandes soient traitées rapidement.

RÉVISION DU CONTRAT-TYPE DE TRAVAIL

Lors d'une séance avec le service cantonal du travail et les syndicats, il a été décidé de réviser le contrat-type de travail datant de 2014. La version actuelle ne correspond pas à la nouvelle ordonnance relative à la loi sur la durée du travail et doit être actualisée. Nous espérons trouver ici une solution consensuelle avec les syndicats.

RENCONTRE AVEC LE CONSEILLER D'ETAT CHRISTOPHE DARBELLAY

Chaque année au mois d'août, la commission rencontre le Conseiller d'Etat Christophe Darbellay pour une discussion. Lors de cette rencontre, le comité a l'occasion de thématiser les conditions cadres actuelles, de soumettre de nouveaux thèmes ou de rendre le gouvernement attentif à des difficultés administratives.

TOUS EN PISTES

Le projet „tous en piste“ a été lancé l'hiver dernier. En étroite collaboration avec le Canton du Valais, CarPostal Valais, les écoles de ski et les magasins de sports, cette opération est une première en Europe. Pour les Remontées Mécaniques du Valais, offrir aux écoliers la possibilité de pratiquer le ski dès leur plus jeune âge et s'assurer ainsi sa propre relève est un signal fort. Les remontées mécaniques proposent leur carte journalière au prix de CHF 5.-. Le Canton soutient ce projet à hauteur de CHF 100'000.-.

COMMUNICATION & TRAVAIL AVEC LES MÉDIAS

47,5 millions investis en installations lourdes

EN STATION, LE SKI NE SUFFIT PLUS

LES CINQ PLUS GRANDES SOCIÉTÉS DE REMONTÉES MÉCANIQUES RÉALISENT PLUS DE 90% DE LEURS REVENUS EN HIVER. DANS LES STATIONS, UN NOUVEAU MODÈLE D'AFFAIRES ET DE GOUVERNANCE ÉMERGE AVEC LA RÉVOLUTION NUMÉRIQUE.
PAR JEAN-PHILIPPE BUCHS

Boom de fréquentation durant les Fêtes

BERNSTOFFEL A la tête des Remontées mécaniques suisses

La saison d'hiver s'annonce positive

Le secteur touristique devrait poursuivre son redressement entamé depuis les trois dernières années, notamment en Valais et aux Grisons.

Les RMV «durement touchées» par la pandémie

13. JUIN 2019

COMMUNIQUÉ DE PRESSE
prise de position des Remontées Mécaniques du Valais sur le Fonds pour les remontées mécaniques

04. SEPT. 2019

COMMUNIQUÉ DE PRESSE
assemblée générale 2018/2019

20. NOV. 2019

COMMUNIQUÉ DE PRESSE
avec Valais/Wallis Promotion:
lancement de la saison d'hiver 2020/2021

21. JAN. 2020

COMMUNIQUÉ DE PRESSE
résultats du début de saison 2019/2020

MAI 2020

COMMUNIQUÉ DE PRESSE
sur les résultats de l'hiver, les remontées mécaniques sont prêtes pour la saison d'été

28. MAI 2020

COMMUNIQUÉ DE PRESSE
les remontées mécaniques sont à nouveau ouvertes à partir du 6 juin

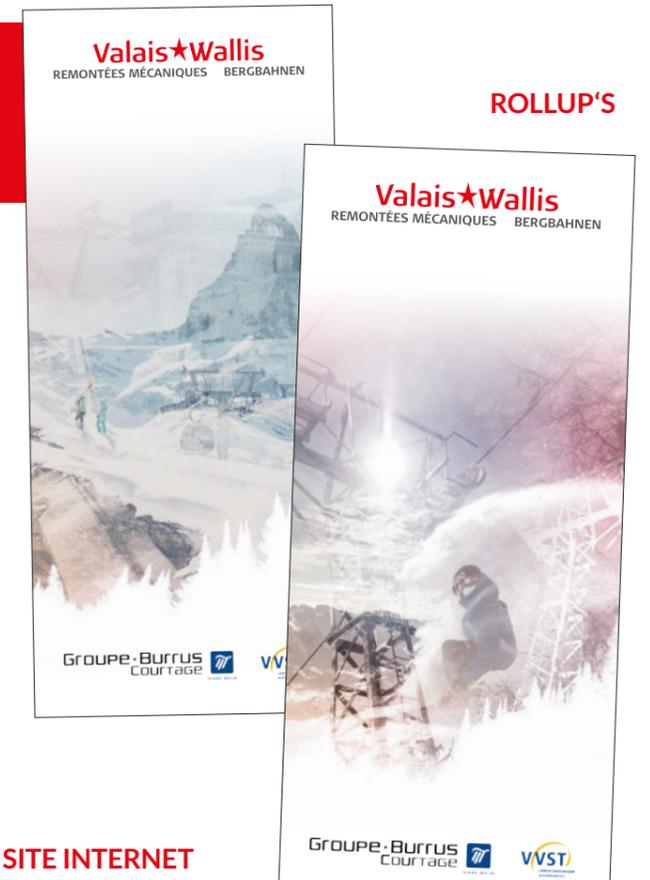
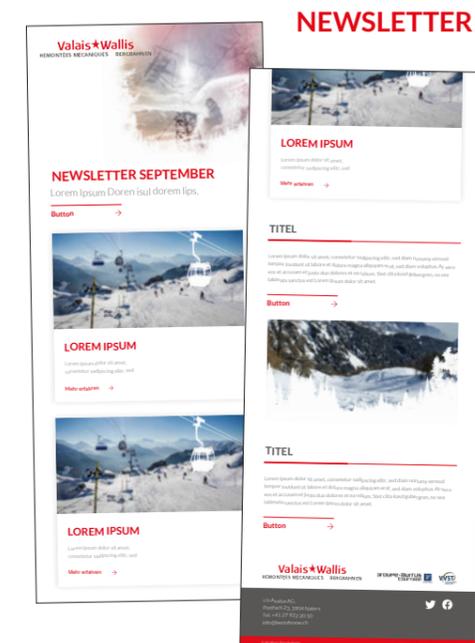
NOUVEAU DESIGN RMV

SITUATION INITIALE:

La révision du site internet a été définie comme un objectif stratégique de l'année 2020. Cet objectif ne doit cependant pas être considéré de manière isolée. L'orientation stratégique de l'association, qui se définit comme **forte, proactive, moderne, dynamique et innovatrice**, doit également se ressentir dans son image et sa communication.

BESTOFSNOW SERA REMPLACÉ PAR:

www.walliserbergbahnen.ch
www.remonteesmecaniquesduvalais.ch
www.rmv-wbb.ch / www.wbb-rmv.ch



VALENTIN KÖNIG & ERIC A. BALET

REMONTÉES MÉCANIQUES SUISSES (RMS)

Relations externes, sponsoring & partenariats

RMS

L'année dernière était placée sous le signe du changement pour les RMS. Hans Wicky (Conseiller aux Etats et Président de Engelberg-Trübsee-Titlis AG) a été choisi par l'assemblée générale le 24 octobre 2019 pour succéder à Dominique de Buman en tant que Président des Remontées Mécaniques Suisses.

La position de directeur a été confiée en février 2020 à Berno Stoffel, qui prendra ses fonctions à partir de septembre 2020.

Après une analyse externe approfondie de la collaboration avec l'Union des Transports Publics, le comité a décidé qui dénoncer la convention de collaboration qui courrait jusqu'au 31 décembre 2020. Cette décision a été prise pour permettre de recadrer les activités de l'association par rapport à ses objectifs stratégiques, dans un esprit d'optimisation financière. Le siège de l'association sera déplacé dès le 1er janvier 2021, dans de nouveaux bureaux également situés en ville de Berne.

SKI VALAIS

Au nom de la promotion de la relève et de la jeunesse en général, les Remontées Mécaniques du Valais soutiennent toujours Ski Valais avec un montant annuel de CHF 100'000.-. L'encadrement et les athlètes de Ski Valais profitent toujours de conditions très avantageuses lors de l'achat d'un Snowpass Valais. Une journée de nettoyage « virtuelle » en collaboration avec Rhône FM a eu lieu cette année en raison du COVID-19. Ski Valais profite également de pistes d'entraînement spécialement mises à disposition dans les différents domaines skiables.

FONDATION SPORTS DE NEIGE VALAIS

La Fondation Sports de Neige Valais était présente à la Foire du Valais avec un grand stand. Les Remontées Mécaniques du Valais ont utilisé cette plateforme pour organiser quatre discussions dans le cadre des rencontres au sommet des Remontées Mécaniques.

La Fondation a par ailleurs à nouveau organisé le Snow Economic Forum à la Foire du Valais. Le thème de cette édition était « les femmes dans le sport de neige ». Avec des invitées de marque comme par exemple Mme la Conseillère fédérale Viola Amherd, les championnes olympiques Tanja Frieden et Dominique Gislin ainsi que Geraldine Fasnacht, trois fois victorieuse à l'Xtrem de Verbier, le forum a proposé un programme attractif et informatif sur ce thème.

SPONSORING:

Un nouveau sponsor a été trouvé l'année dernière. L'association dispose désormais d'un partenariat avec Supersnow.com.

Hans Wicky (à droite) succède à Dominique de Buman (à gauche) comme Président des Remontées Mécaniques Suisses.



 Doppelmayr®

 GARAVENTA

Wo Begeisterung zu Partnerschaft wird

Spitzenqualität in modernem Design, benutzerfreundliche Lösungen und die beste Betreuung – von der ersten Idee bis zum abgeschlossenen Projekt und während der gesamten Lebensdauer – darauf können sich Garaventa-Kunden verlassen. Denn mit Begeisterung bauen wir Seilbahnen, weltweit.

Une qualité supérieure dans un design moderne, des solutions conviviales et le meilleur soutien - de l'idée initiale au projet abouti et tout au long du cycle de vie - voilà sur quoi les clients de Garaventa peuvent compter. Nous construisons avec passion des transports à câble, dans le monde entier.

garaventa.com

PASCAL BOURQUIN
& DAVID WYSSEN

PRODUITS, MARKETING & VENTE

VALAIS SKICARD

- Nombre de points vendus : 2'151'398
- Différence en % par rapport à l'année dernière : -11.70%
- Pourcentage des points utilisés : 90.37%
- Réserve des points non utilisés au 31 mai 2020 : 253'457

Le projet de recharge en ligne n'a pas encore pu être mis en œuvre cette année. Certaines difficultés techniques ont été réglées dans l'optique de pouvoir recharger la Valais Skicard en ligne dès la saison d'hiver 2020/2021. Les options « Pay per use » et « Prepaid » sont étudiées. La mise en œuvre technique s'est avérée compliquée.

SNOWPASS VALAIS

Journée skiées des cartes vendues à des privés: 2749 (contre 2643 l'année précédente), ce qui représente une légère augmentation de 4%.

108 Vente aux professeurs de ski (110 l'année précédente)

SKI SAFARI:

Les chiffres sont en légère augmentation par rapport à l'exercice précédent. Le contrat de coopération pour la Valais Ski Safari a été prolongé de 2 ans jusqu'en 2022. Les offres de la Valais Ski Safari seront désormais disponibles sur le canal de distribution de Matterhorn Region AG.

Nombre total de journées skiées: **103**

VALAIS BIKE CARD:

Les Remontées Mécaniques du Valais suivent un projet d'abonnement qui devrait permettre à son détenteur de pratiquer le vélo de manière illimitée dans toutes les stations. La mise en œuvre technique de la Valais Bike Card devrait se baser sur la technologie de la Valais Ski Card. L'objectif est également de pouvoir recharger cette carte en ligne. Puisque la Valais Skicard devrait être rechargeable en ligne à partir de l'hiver 2020/2021, la Valais Bike Card devrait être lancée en été 2021.

WINTER AT ITS BEST



UN GROUPE UNIQUE AU MONDE.

Installations de remontée, dameuses et systèmes d'enneigement : trois entreprises, un seul groupe. Des solutions technologiques personnalisées à l'enseigne de l'excellence, du design et de l'innovation.

www.leitner.com
www.pinoth.com
www.demaclenko.com

DROIT, FORMATION & TECHNIQUE

Plus de
3500

personnes sont employées par les remontées mécaniques valaisannes en hiver

13 nouveaux employés qualifiés

Les Remontées Mécaniques du Valais s'engagent dans le domaine de la formation et de la formation continue. L'année dernière, la stratégie formation 2027 a été définie :

FORMATION 2027 SOUS LA DIRECTION DES REMONTÉES MÉCANIQUES SUISSES Les nouveaux plans de formation devraient être implémentés à partir d'août 2020 :



YOUR CHALLENGE À MARTIGNY:

Du 11 au 16 février, les Remontées Mécaniques du Valais étaient présentes au salon des métiers « Your Challenge » à Martigny. En collaboration avec certaines sociétés membres, l'association a informé sur les possibilités de formation au sein de la branche. L'association a également eu l'occasion de mener une interview passionnante avec un jeune professionnel de la branche. Le portrait a été publiée dans « Le Nouvelliste » du 10 février.

CONTRAT-TYPE DE TRAVAIL:

En raison du COVID-19, les discussions avec le canton et les syndicats ont dû être repoussées à la deuxième moitié de l'année 2020. L'association des Remontées Mécaniques du Valais a analysé les demandes des syndicats et élaboré sa prise de position.

Publireportage



Mathias Hofmann de Salvan, 17 ans
Apprenti mécatronicien de remontées mécaniques (CFC) chez Téléverbier

Valais Wallis
REMONTÉES MÉCANIQUES BERGBAHNEN

En quelle année êtes-vous ? Je suis en deuxième année. L'apprentissage dure quatre ans.
Pourquoi avez-vous choisi Téléverbier pour votre apprentissage ? Téléverbier possède 37 installations de transport à câble de types et de constructeurs différents. Plusieurs projets sont prévus ces prochaines années, ce qui rend l'entreprise encore plus intéressante et dynamique.

Quels sont les travaux que vous aimez le plus ? Tout l'univers des remontées mécaniques me passionne. Je saurais difficilement dire quel secteur d'activité me plaît le plus. Néanmoins, j'ai une petite préférence pour tout ce qui concerne les travaux sur les lignes (exemple : graissage des balanciers).

Est-ce qu'il y a des travaux que vous aimez moins ? Je suis passionné par les remontées mécaniques depuis l'âge de 3 ans, de ce fait tout me plaît. Il est parfois difficile de travailler dans le froid ou par mauvais temps et cela reste un métier exigeant, avec des responsabilités.

Donnez-nous 3 raisons de choisir une société des Remontées Mécaniques pour son apprentissage:
1. C'est un métier pluridisciplinaire et très complet.
2. Nous avons la chance de pouvoir travailler la plupart du temps en extérieur, en plein air, dans la montagne. Nous sommes aussi beaucoup sur les skis en hiver.
3. Il y a beaucoup de possibilités de formation dans le sens où la Suisse possède un grand nombre de domaines skiables dont une grande partie se situent en Valais.

Visitez notre stand no. 2202 au salon des métiers «Your Challenge» à Martigny

© Yannick Hofmann



Feeling motion – Transport par câble

| | |
|----------------------------|---|
| Réducteurs de qualité | Inspections visuelles |
| Ingénierie / Réingénierie | Equipe de maintenance internationale |
| Ajustements de performance | Réducteurs de remplacement / Pièces de rechange |

Kissling AG | Weieracherstrasse 3 | CH-8184 Bachenbülach | Phone +41 44 308 97 97 | info@kissling.swiss | www.kissling.swiss

COMITÉ

PRÉSIDENT

Berno Stoffel

Touristische Unternehmung Grächen AG
Postfach 201, 3925 Grächen
Tel +41 27 955 60 19
Mobile +41 79 543 25 07
E-mail berno.stoffel@graechen.ch

Durée du mandat :
2012-2020

VICE PRÉSIDENT

Didier Défago

Télémorgins-Champoussin SA
Rte de Bas-Vièze 6, 1875 Morgins
Tel +41 24 476 83 10
Mobile +41 79 220 60 89
E-mail didier.Defago@bluewin.ch

Durée du mandat :
2017-2021

MEMBRES

Eric A. Balet

Téléverbier SA
Case Postale 419, 1936 Verbier
Tel +41 27 775 25 51
Fax +41 27 775 25 99
Mobile +41 79 221 16 56
E-mail e.balet@televerbier.ch

Durée du mandat :
2012-2020

Valentin König

Aletsch Bahnen AG
Verwaltungsgebäude, 3992 Bettmeralp
Tel +41 27 928 41 36
Fax +41 27 928 41 42
E-mail v.koenig@aletschbahnen.ch

Durée du mandat :
2013-2020

Alain Darbellay

TéléLaFouly-ChampexLac SA
Rte de Ferret 53, 1944 La Fouly
Tel +41 27 783 25 83
Fax +41 27 783 25 65
Mobile +41 79 679 28 12
E-Mail ad@telelafouly-champexlac.ch

Durée du mandat :
2017-2021

Markus Hasler

Zermatt Bergbahnen AG
Postfach 378, 3920 Zermatt
Tel +41 27 966 01 01
Fax +41 27 966 01 00
E-mail markus.hasler@zbag.ch

Durée du mandat :
2012-2020

Pascal Bourquin

Remontées Mécaniques
de Grimentz-Zinal SA
Rte des Amis de la Nature 3
3961 Grimentz
Tel +41 27 476 13 62
Mobile +41 79 334 58 57
E-mail direction@grimentz-zinal.ch

Durée du mandat :
2012-2020

David Wyssen

Bellwald Sportbahnen AG
Postfach 137, 3997 Bellwald
Tel +41 27 971 19 26
Fax +41 27 971 29 10
Mobile +41 78 843 58 63
E-mail david.wyssen@bellwald.ch

Durée du mandat :
2018-2022

SECRÉTARIAT RMV

c/o Avalua AG
Bahnhofstrasse 9
3904 Naters

Tel +41 27 922 20 50
Fax +41 27 922 20 59
E-mail info@rmv-wbb.ch

COMPTE BANCAIRE

Walliser Kantonalbank, Sion
IBAN: CH80 0076 5001 0195 8150 2
Remontées Mécaniques du Valais
Bahnhofstrasse 9d, 3904 Naters



Comité RMV



Définition de la stratégie



Direction de l'association

Direction opérative de l'association, mise en œuvre de la stratégie définie par le comité

Politique,
Economie,
Communication

Berno Stoffel
Didier Défago

Produits,
Marketing,
Vente

David Wyssen
Pascal Bourquin

Collaboration SBS,
Sponsoring,
Partenaires

Valentin König
Eric A. Balet

Droit,
Formation,
Technique

Markus Hasler
Alain Darbellay

ORGANISATION

RÉPARTITION DES VOIX

POUR L'ASSEMBLÉE GÉNÉRALE 2020

| | | |
|---|-------------------|-----|
| Aletsch Bahnen AG | Bettmeralp | 91 |
| Belalp Bahnen AG | Blatten b. Naters | 21 |
| Bellwald Sportbahnen AG | Bellwald | 8 |
| Bergbahnen Hohsaas AG | Saas-Grund | 15 |
| Blanchalpe SA | Les Haudères | 1 |
| Emosson-Verticalp | Finhaut | 3 |
| Société d'Équipement Touristique Chalet-Neuf/Bellevue SA | Muraz | 1 |
| Staat Wallis – DMRU Dienststelle für Mobilität – PAF Seilbahnen | Sion | 4 |
| Funiculaire St-Luc - Chandolin SA | St-Luc | 19 |
| Gesellschaft für touristische Entwicklung Gampel-Jeizinen | Gampel | 1 |
| Giw AG | Visperterminen | 2 |
| Lauchernalp Bergbahnen AG | Wiler | 14 |
| Luftseilbahn Kalpetran-Embd | Embd | 1 |
| Luftseilbahn Leukerbad-Gemnipass AG | Leukerbad | 4 |
| Moosalp Bergbahnen AG | Bürchen | 4 |
| Remontées Mécanique Crans-Montana Aminona (CMA) SA | Crans-Montana | 67 |
| Remontées Mécaniques de Grimontz-Zinal SA | Grimontz | 43 |
| Rosswald Bahnen AG | Ried-Brig | 5 |
| Saastal Bergbahnen AG | Saas-Fee | 53 |
| Skilift Münster-Geschinen AG | Flüelen | 1 |
| Skilifte Gspon AG | Staldenried | 1 |
| Skilifte Rothwald-Wasenalp am Simplon | Rothwald | 1 |
| Sportbahnen Eischoll Augstbordregion AG | Eischoll | 1 |
| Sportbahnen Unterbäch AG | Unterbäch | 1 |
| Télé Anzère SA | Anzère | 18 |
| Télé Champéry-Crosets Portes du Soleil SA | Champéry | 45 |
| Télé Mont-Noble SA | Nax | 4 |
| Télécabine de Vercorin SA | Vercorin | 9 |
| Téléconthey | Daillon | 1 |
| Télé-Évolène SA | Évolène | 1 |
| TéléLaFouly-ChampexLac SA | La Fouly | 5 |
| TéléMarécottes SA | Les Marécottes | 3 |
| Portes du Soleil Suisse (PDS-ch) SA | Champéry | 18 |
| NV Remontées mécaniques SA | Haute-Nendaz | 75 |
| Téléovronnaz SA | Ovronnaz | 11 |
| Téléphérique Chalais-Vercorin SA | Vercorin | 1 |
| Télé-Vichères-Liddes SA | Liddes | 1 |
| Télé-Thyon SA | Thyon-Les-Collons | 20 |
| Société d'Exploitation Touristique de Torgon | Torgon | 2 |
| Téléverbier SA | Verbier | 134 |
| Theytaz Excursions SA – Téléphérique Dixence – Lac des Dix | Sion | 1 |
| My Leukerbad AG Torrent-Bahnen | Leukerbad | 13 |
| Touristische Unternehmung Grächen AG | Grächen | 19 |
| Zermatt Bergbahnen AG | Zermatt | 234 |

977

Procurez-vous dès maintenant votre **enneigeur SUPERSNOW DEMO** pour la prochaine saison hivernale!

Pour toute demande de renseignements, merci de vous adresser à:
buero@supersnow.com ou +43 5417 51 010

POURQUOI SUPERSNOW EST-IL SI SUPER?

Il neige des super nouvelles.

SOLUTIONS COMPLÈTES.

SUPERSNOW propose des solutions complètes depuis A jusqu'à Z.

COMPATIBILITÉ.

La technologie SUPERSNOW peut être facilement intégrée dans les systèmes existants.

SNOWMATIC 4.0

C'est le logiciel de contrôle intelligent pour le fonctionnement automatique de l'ensemble du système d'enneigement, y compris la mesure de l'enneigement, les statistiques et les rapports.

L'application mobile permet en plus une utilisation intuitive, même dans les petits domaines skiables.

SUPERSNOW se distingue par sa consommation d'énergie extrêmement faible. **Super efficace, super silencieux, super innovant.**

SUPERSNOW GmbH

buero@supersnow.com

+43 5417 51 010

 SUPERSNOW

